

economic

TRANSPORTUL PORTUAR

DE MĂRFURI ȘI PASAGERI

TRIMESTRUL I 2016

ROMÂNIA



2016



INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina Viorica GHEORGHE – Director General
Direcția Generală de Statistici Economice

Florica CÎRSTEA – Director
Virginia BALEA – Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Mariana BEREȘ – Șef Serviciu
Anca SÎRBU - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Tehnoredactare și machetare:

Anca SÎRBU - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Gheorghe VAIDA-MUNTEAN – Director general

© **Foto:** Vitty-Cristian CHIRAN – Director

Copertă: Alexandru POPESCU – Consilier

Publicație electronică pe CD-rom:

Mirela Cristina PETRE – Expert
Direcția Diseminare Date Statistice
Compartimentul dezvoltare aplicații electronice, INTERNET și INTRANET

© INS 2016

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.

ISSN: 2065 - 7110
ISSN - L: 1844 - 5454

ROMÂNIA



INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

**TRANSPORTUL PORTUAR DE MĂRFURI ȘI PASAGERI
ÎN TRIMESTRUL I 2016**

IUNIE 2016

CUPRINS

	Pagina
Notă metodologică	5
Transportul portuar de mărfuri și pasageri, în trimestrul I 2016.....	7
1. Transportul portuar maritim de mărfuri, în trimestrul I 2016.....	11
2. Transportul portuar maritim pe tipuri de încărcătură și porturi, în trimestrul I 2016.....	11
3. Transportul portuar maritim pe tipuri de mărfuri NST 2007 și porturi, în trimestrul I 2016.....	12
4. Transportul portuar maritim de containere, în trimestrul I 2016.....	13
5. Transportul portuar maritim pe tipuri de mărfuri NST 2007 și țara de încărcare și descărcare, în trimestrul I 2016.....	14
6. Transportul portuar maritim pe tipuri de încărcătură și naționalitatea navei, după țara de încărcare și descărcare, în trimestrul I 2016.....	16
7. Transportul portuar maritim pe tipuri de mărfuri NST 2007, în trimestrul I 2016.....	17
8. Traficul portuar maritim pe tipuri de nave, în trimestrul I 2016.....	17
9. Transportul pe căi navigabile interioare, în trimestrul I 2016.....	18
10. Transportul de containere pe căi navigabile interioare, în trimestrul I 2016.....	18
11. Transportul pe căi navigabile interioare, pe tipuri de mărfuri NST 2007, în trimestrul I 2016.....	19
12. Transportul internațional pe căi navigabile interioare, tipuri de mărfuri NST 2007, regiuni UE (NUTS2) / regiuni și țări partenere, în trimestrul I 2016.....	20
13. Transportul național pe căi navigabile interioare pe regiuni (NUTS2) și tipuri de mărfuri NST 2007, în trimestrul I 2016.....	22
14. Traficul de nave pe căi navigabile interioare, în trimestrul I 2016.....	22
15. Transportul internațional pe căi navigabile interioare, regiuni UE (NUTS2) / regiuni și țări de încărcare / descărcare, în trimestrul I 2016.....	24
16. Volumul transportului pe căi navigabile interioare, în trimestrul I 2016.....	25
17. Volumul transportului de containere pe căi navigabile interioare, în trimestrul I 2016.....	25
18. Volumul transportului pe căi navigabile interioare regiuni UE (NUTS2) / regiuni și țări de încărcare / descărcare, în trimestrul I 2016.....	26
19. Volumul transportului pe căi navigabile interioare, pe tipuri de mărfuri NST 2007, în trimestrul I 2016.....	27

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în publicație sunt colectate prin cercetările **TR2-E Maritim și TR2-E Căi navigabile interioare** și reflectă operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor și traficul de nave înregistrate ca intrări și/sau ieșiri în porturile maritime și de pe căi navigabile interioare. Pentru transportul maritim sunt prezentate, de asemenea, date statistice privind transportul de pasageri.

Cercetarea statistică referitoare la transportul maritim de mărfuri și pasageri se desfășoară în conformitate cu Directiva 42/2009/CE a Parlamentului European și a Consiliului, iar cea privind transportul pe căi navigabile interioare, respectă prevederile Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1365/2006.

Sursa datelor

Datele sunt transmise trimestrial la Institutul Național de Statistică în format electronic, de către Administrațiile portuare cuprinse în cercetare, de către societățile comerciale operatori de containere și de către Primăriile care administrează porturi. Datele referitoare la transportul maritim al pasagerilor sunt primite trimestrial de la Poliția de Frontieră Română, din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

Începând cu anul de referință 2009, au fost incluse în cercetare Căpitaniile Portuare Zonale, în vederea colectării de date privind transportul de tranzit pe căi navigabile interioare.

De asemenea, în luna iunie 2009 a fost semnat Acordul suplimentar la Convenția de cooperare dintre Institutul Național de Statistică și Institutul Național de Statistică al Bulgariei, privind furnizarea reciprocă de date referitoare la transportul de tranzit pe căi navigabile interioare. Prezenta lucrare include date aferente perioadei de cercetare, privind transportul între porturi din Bulgaria echivalent cu transport de tranzit pentru România, în conformitate cu legislația Europeană și metodologia Eurostat.

Precizări metodologice

Transportul portuar de mărfuri include date privind statistica transportului portuar maritim de mărfuri și pasageri și a transportului portuar de mărfuri pe căi navigabile interioare.

Datele se furnizează de către autoritățile porturilor studiate statistic, pentru fiecare port din subordine și navă operată în porturile respective. Poliția de Frontieră Română furnizează datele statistice privind îmbarcările și debarcările de pasageri pentru fiecare navă maritimă intrată, respectiv ieșită în/din porturi. Datele de tranzit sunt prezentate pentru portul de intrare a navei pe căi navigabile interioare.

Transportul portuar maritim de mărfuri și pasageri prezintă operațiunile de încărcare și descărcare de mărfuri pe/de pe nave care întreprind călătorii integral sau parțial pe mare. Activitatea navelor de pescuit și a celor care procesează pește, a navelor de foraj și explorare, a remorcherelor și împingătoarelor, a navelor de cercetare și supraveghere, a dragelor și a navelor utilizate exclusiv în scopuri necomerciale este exclusă din cercetare.

Transportul portuar de mărfuri pe căi navigabile interioare cuprinde încărcările/descărcările în/de pe navele destinate transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare. Sunt excluse din cercetare, conform legislației, transportul de mărfuri efectuat de nave cu o greutate mai mică de 50 tone deadweight, activitatea navelor de pasageri, a bacurilor, a navelor utilizate de către administrațiile portuare și autoritățile publice exclusiv în scopuri necomerciale, a navelor utilizate doar pentru înmagazinare și depozitare, a navelor de pescuit, de dragare, a atelierelor plutitoare, a vaselor de locuit și de agrement.

Cale navigabilă interioară: orice întindere de apă (râu, canal sau lac navigabil) care nu este parte a unei mări și prin caracteristicile naturale sau intervenția omului este proprie navigației, în special pentru navele destinate transportului pe căi navigabile interioare. Definiția include deopotrivă râurile navigabile, lacurile și canalele navigabile.

Mărfuri încărcate și descărcate: mărfurile plasate pe o navă, în vederea transportării lor între locul de încărcare și cel de descărcare și respectiv, mărfurile transferate de pe navă la locul de descărcare. Transbordarea de pe o navă comercială pe o alta este privită ca o descărcare urmată de o încărcare (interpretare valabilă și în cazul schimbării remorcherului sau împingătorului la transportul de mărfuri pe căi navigabile interioare).

Greutatea brută a mărfurilor - în tone - este greutatea considerată în prezenta raportare statistică și însumează mărfurile transportate și ambalajul, excluzând greutatea containerelor și a unităților Ro-Ro mobile cu sau fără autoproulsie și se utilizează în raportările privind traficul maritim.

Greutatea brută-brută a mărfurilor - în tone - se utilizează pentru raportările referitoare la statistica transportului pe căi navigabile interioare și include greutatea ambalajelor, a containerelor și a unităților Ro-Ro mobile.

Tonă-kilometru: unitate de măsură pentru transportul unei tone de mărfuri pe o navă, pe distanța de un kilometru.

Transportul național maritim sau pe căi navigabile interioare se desfășoară între două porturi de pe teritoriul național, indiferent de naționalitatea de înregistrare a navei și se calculează astfel încât să fie evitată dubla înregistrare.

Transportul internațional se desfășoară între un loc de încărcare și unul de descărcare, situate în două State Membre UE/țări diferite. În cazul nostru, sau locul de încărcare sau locul de descărcare, se află în România.

Transport de tranzit: transportul de mărfuri pe căi navigabile interioare între un loc de încărcare și unul de descărcare, localizate în altă țară sau în alte țări, fără nici o încărcare/descărcare sau transbordare pe teritoriul național al statului raportor. Sunt incluse încărcările/descărcările de la frontieră ale unei nave pentru căi navigabile interioare sau cele pe/de pe un mijloc aparținând unui alt mod de transport.

Datele de transport de tranzit pe căi navigabile al containerelor, unitate de măsură TEU, nu sunt disponibile.

Port raportor: portul pentru care este efectuată raportarea statistică.

Port de încărcare / descărcare: portul în care mărfurile descărcate de pe navă în portul raportor au fost încărcate, sau în care urmează a fi descărcate mărfurile așezate pe navă în portul raportor. În cazul tranzitului pe căi navigabile interioare, noțiunea se referă la portul în care au fost încărcate sau unde urmează a fi descărcate mărfurile de pe nava care străbate teritoriul statului raportor fără ca mărfurile să fie descărcate, încărcate sau transbordate.

Stat Membru UE (Regiune UE de încărcare/descărcare) / țară de încărcare/descărcare: Statul Membru UE (Regiunea UE de încărcare / descărcare) / țara corespunzătoare portului de încărcare / descărcare. Regiunea UE de încărcare / descărcare este definită în raportările statistice prin codul de nivel NUTS 2 din Clasificarea comună pentru scopuri statistice a unităților teritoriale, conform Regulamentului (CE) nr. 176/2008 al Parlamentului European și al Consiliului amendând Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului.

Port European selectat (principal) : port care permite operarea navelor maritime, cu un volum de încărcări și descărcări anuale care depășește 1 000 000 tone mărfuri, respectiv 200 000 pasageri.

Tipuri de încărcătură: statistica transportului maritim înregistrează mărfurile transportate clasificate ca vrac lichid sau solid, încărcate în containere, unități mobile Ro-Ro cu sau fără autopropulsie și ca alte tipuri de încărcătură generală (inclusiv containere de dimensiuni mici). În statistica transportului pe căi navigabile interioare mărfurile transportate sunt clasificate ca mărfuri în containere sau neambalate în containere, înregistrându-se și containerele goale.

Containere: unități pentru transportul mărfurilor, caracterizate prin "număr TEU" (1 TEU este echivalentul unui container ISO de 20'). În statistica transportului pe căi navigabile interioare se consideră și greutatea containerelor. Unitatea Ro-Ro este echipamentul pe roți pentru transportul mărfurilor care poate fi condus și staționat pe o navă, în vederea transportării.

Tip de mărfuri: sunt clasificate 20 tipuri de mărfuri transportate, în conformitate cu NST 2007 – Clasificarea standard pentru statistica transporturilor, utilizată pentru raportarea datelor din statistica transporturilor.

Tipuri de nave: se definesc corespunzător tipului de încărcătură, construcției și destinației, conform clasificării Eurostat ICST-COM - Anexa VI a Directivei 42/2009/CE a Parlamentului European și a Consiliului pentru navele maritime și, în cazul navelor de navigație interioară, conform Anexei B a Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1365/2006.

Naționalitatea de înregistrare a navei: țara sau teritoriul care a autorizat înregistrarea sau înmatricularea navei.

Nave maritime sunt navele, altele decât cele care navighează exclusiv pe căile navigabile interioare, în apele maritime interioare sau adiacente acestora, în apele adăpostite sau zonele în care se aplică regulamentele portuare.

Navele maritime incluse în cercetare nu cuprind vasele de pescuit și de procesare a peștelui, navele de forare și explorare, remorcherile, împingătoarele, vasele de cercetare și supraveghere, de dragare sau navele folosite exclusiv în scopuri non-comerciale.

Nave pentru căi navigabile interioare: sunt navele, cu sau fără autopropulsie, construite pentru transportul de mărfuri pe căile navigabile interioare și înregistrate ca atare. Sunt incluse în cercetare navele în reparații și navele de transport pe căi navigabile interioare care sunt autorizate să navigheze și pe mare, ca și navele maritime aflate în tranzit pe căi navigabile interioare.

Nave de croazieră: nave de pasageri echipate exclusiv pentru voiaje turistice. Pasagerii dispun de cabine. Sunt excluse din definiție navele ferry-boat și navele de mărfuri care transportă un număr foarte limitat de pasageri în cabine proprii.

Pasager de croazieră: pasager care întreprinde o călătorie pe mare, cu o navă de croazieră.

Pasager de croazieră în excursie: pasager de croazieră care întreprinde ca turist, o vizită scurtă la un punct de atracție asociat unui port, cu reținerea cabinei la bordul navei de croazieră.

TRANSPORTUL PORTUAR DE MĂRFURI ȘI PASAGERI, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Moduri de transport cu un mare potențial de creștere, relativ ieftine și cu impact scăzut asupra mediului înconjurător, transporturile maritime și pe căi navigabile interioare sunt bine reprezentate și s-au dezvoltat datorită poziției geografice și caracteristicilor naturale ale României.

Infrastructura porturilor de la malul Mării Negre și de pe Dunărea maritimă permite amararea navelor maritime în vederea încărcării și descărcării de mărfuri și facilitează transportul intermodal. Constanța South Container Terminal a adăugat de câțiva ani, portului Constanța, atributul de centru de distribuție a containerelor – lider în regiune. Transportul maritim de pasageri este constituit actualmente exclusiv din pasageri de croazieră.

Porturile de la Dunăre, Canalul Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia – Năvodari înlesnesc încărcările și descărcările de mărfuri transportate pe nave de navigație interioară.

Cele mai mari porturi, respectiv Constanța, Midia și Galați, înregistrează atât activitate de transport maritim, cât și activitate de transport pe căi navigabile interioare.



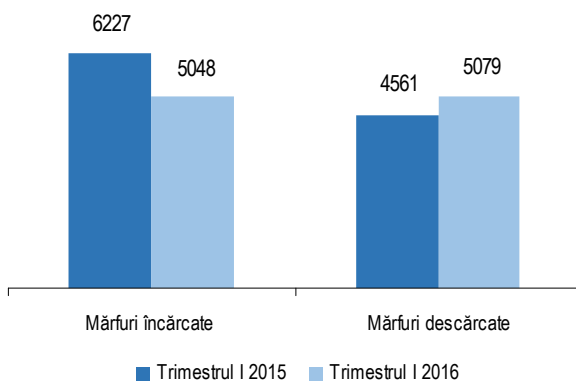
Scăderi ale indicatorilor de transport portuar maritim și transport pe căi navigabile interioare

Mărfurile încărcate și descărcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat 10127 mii tone, iar transportul maritim de containere a însumat 174 mii TEU, în cursul trimestrului I 2016 (Tabelele 1 și 4).

În aceeași perioadă, pe căi navigabile interioare au fost transportate 6049 mii tone mărfuri și respectiv 614 TEU (Tabelele 9 și 10) și au fost înregistrate valori de 2757 mil. tone-kilometri, respectiv 515 mii TEU-kilometri (Tabelele 16 și 17).

Graficul nr. 1 **Evoluția indicatorilor de transport portuar maritim**

- mii tone -

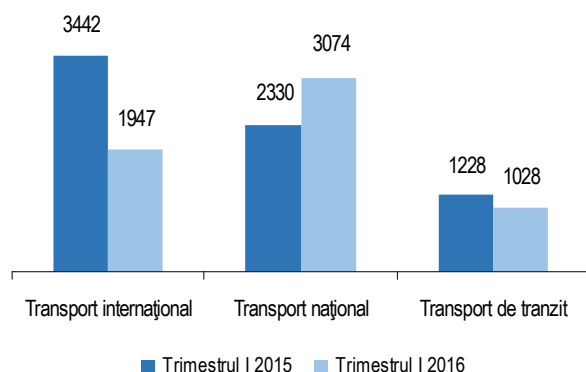


Valorile comparative ale principalelor indicatori de transport portuar maritim corespunzător trimestrului I 2016 cu cele din perioada corespunzătoare a anului precedent, sunt prezentate în Graficul nr. 1 și Tabelul 1.

În trimestrul I 2016, transportul portuar maritim a înregistrat o scădere cu 6,1% comparativ cu aceeași perioadă a anului 2015, cauzată pe scăderea volumului mărfurilor încărcate cu 18,9%, în timp ce mărfurile descărcate au înregistrat o creștere cu 11,4%.

Graficul nr. 2 **Evoluția transportului pe căi navigabile interioare**

- mii tone -



În Graficul nr.2 este prezentată evoluția transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare, în mii tone, din cursul primului trimestru al anului 2016, raportată la aceeași perioadă a anului 2015, iar valorile înregistrate, în Tabelul 9.

Volumul total și două dintre cele trei componente, respectiv transportul internațional și transportul de tranzit pe căi navigabile interioare au marcat scăderi cu 13,6%, respectiv cu 43,4% și cu 16,3% în trimestrul I 2016 față de aceeași perioadă a anului trecut. A treia componentă, respectiv transportul național pe căi navigabile interioare a înregistrat o creștere cu 31,9%.

Comparativ cu trimestrul IV 2015, în trimestrul I 2016, transportul portuar maritim a înregistrat o scădere cu 1,3%.

În ceea ce privește transportul pe căi navigabile interioare, în primul trimestru din 2016, față de trimestrul anterior, volumul transportului a scăzut cu 22,3% (mii tone) și cu 14,6% (mii tone-kilometri).

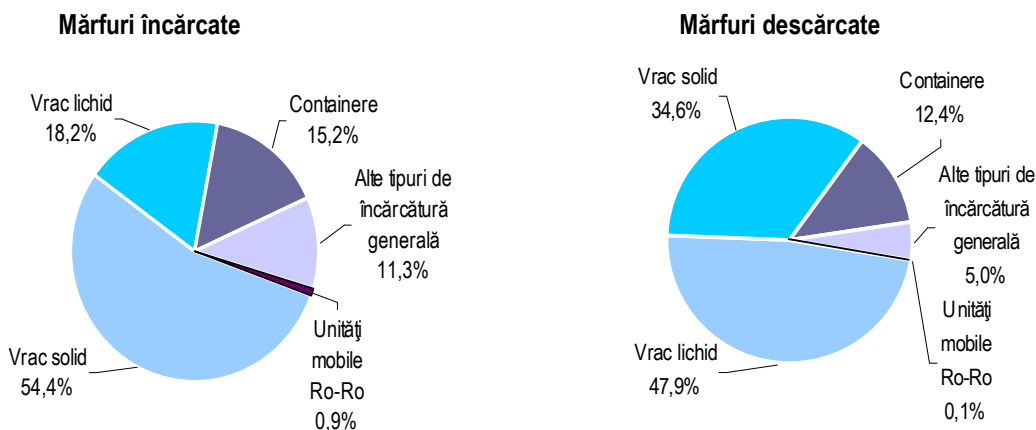
TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM

În trimestrul I 2016 raportat la trimestrul I 2015, activitatea din porturile care permit operarea navelor maritime a marcat creșteri pentru unele dintre porturi, în timp ce activitatea din alte porturi a înregistrat scăderi semnificative (Tabelul 1).

Porturile în care au fost înregistrate cele mai mari volume de mărfuri în decursul perioadei cercetate sunt: Constanța, cu o pondere de 77,7% în total, Midia (18,4%) și, respectiv Galați (2,4%).

În cursul trimestrului I 2016, a fost transportat cu preponderență **tipul de încărcătură Vrac solid**, cu o pondere de 44,5% în totalul mărfurilor încărcate și descărcate - Tabelul 6. Conform Graficului nr. 3, același tip de încărcătură a dominat încărcările de mărfuri (54,4%), în timp ce tipul de încărcătură *Vrac lichid* - descărcările (47,9%).

Graficul nr. 3 **Structura mărfurilor încărcate și descărcate, funcție de tipul de încărcătură**

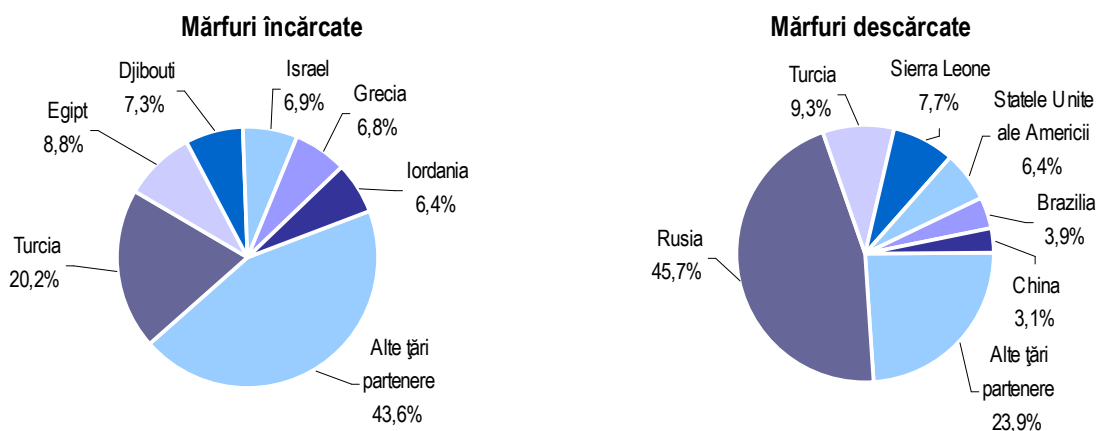


➤ Mărfuri încărcate și descărcate în porturi din întreaga lume

În trimestrul I 2016, cele mai însemnate cantități de mărfuri încărcate și descărcate au fost înregistrate în relație cu următorii **parteneri**: Rusia (2342 mii tone) și Turcia (1490 mii tone). Dintre Statele Membre ale Uniunii Europene, cele mai mari cantități de mărfuri transportate au fost înregistrate în parteneriat cu Grecia (447 mii tone) și Spania (324 mii tone).

Graficul nr. 4 reflectă structura, iar în Tabelul 5 sunt prezentate volumele de mărfuri încărcate și descărcate, funcție de partenarii de proveniență și destinație a mărfurilor și tipul de mărfuri NST 2007.

Graficul nr. 4 **Structura mărfurilor încărcate și descărcate, funcție de ponderile partenerilor**



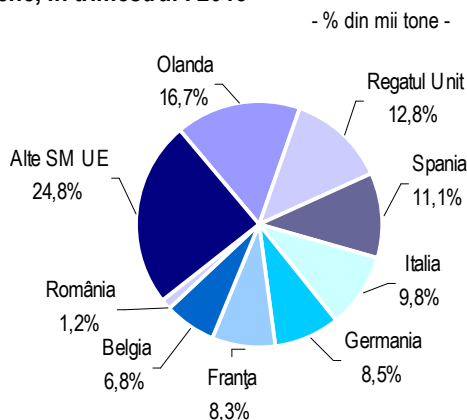
La nivelul trimestrului I 2016, conform valorilor prezentate în Tabelul 7, au fost încărcate volume mai însemnate din **tipul de mărfuri** – conform clasificării **NST 2007**: *Produse agricole, din vânătoare și silvicultură; pește și alte produse din pescuit* în proporție de 47,8%. În ceea ce privește mărfurile descărcate, cea mai însemnată pondere a fost deținută de tipul de mărfuri *Cărbune și lignit, țitei și gaze naturale* (41,7%).

În portul Constanța, cele mai însemnate cantități de mărfuri încărcate și descărcate în trimestrul I 2016, au fost din tipul de încărcătură *Vrac solid* în proporție de 55,3% (Tabelul 2). Referitor la tipul de mărfuri NST 2007, în portul Constanța au fost încărcate cu preponderență *Produse agricole, din vânătoare și silvicultură; pește și alte produse din pescuit* în proporție de 54,1%, pentru mărfurile descărcate ponderea fiind deținută de *Cărbune și lignit, țitei și gaze naturale* (28,2%), conform Tabelului 3.

Tabelul 8 prezintă date statistice referitoare la numărul voiajelor și tonajul brut al navelor înregistrate în porturile cercetate statistic, în trimestrul studiat.

În context European, datele statistice publicate de către Comisia Europeană – Eurostat, la nivelul trimestrului I 2015, prezintă România pe locul al șaisprezecelea la volum total de mărfuri încărcate și descărcate în principalele porturi, între cele 23 State Membre ale Uniunii Europene care, conform legislației, raportează date privind transportul portuar maritim (Graficul nr. 5).

Graficul nr. 5 **Structura mărfurilor încărcate și descărcate în transport maritim, în Statele Membre al Uniunii Europene, în trimestrul I 2015**



După cum rezultă din graficul alăturat, în trimestrul I 2015, din volumul total al mărfurilor încărcate și descărcate în principalele porturi Europene, șase State Membre, respectiv Olanda, Regatul Unit, Spania, Italia, Germania și Franța înregistrează 67,2% din volumul total al încărcărilor și decărcărilor din transportul portuar maritim.

Sursa : Comisia Europeană – Eurostat : Baza de date

TRANSPORTUL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE

În primul trimestru al anului 2016, volumul transportului de mărfuri a înregistrat scăderi față de aceeași perioadă a anului precedent, fapt reflectat de Tabelele 9 și 16, în timp ce transportul de containere a înregistrat creșteri, conform Tabelor 10 și 17.

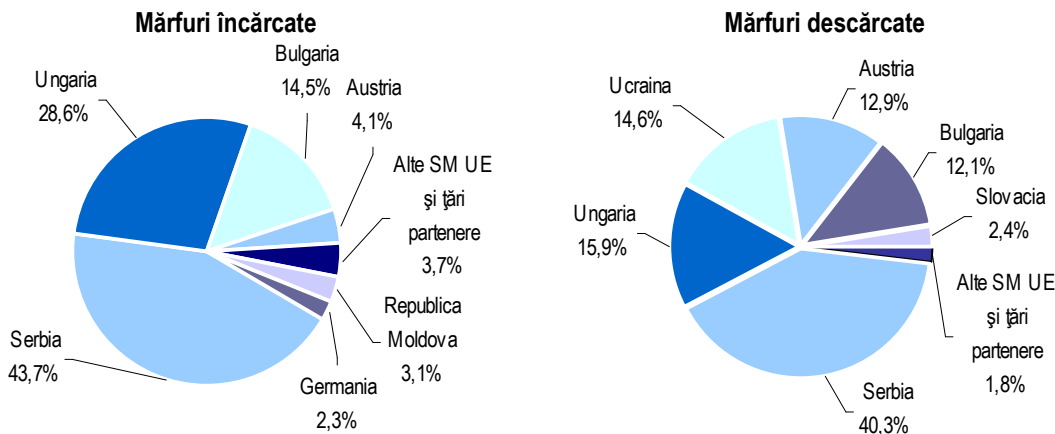
Porturile în care au fost înregistrate cele mai mari volume de mărfuri la nivelul trimestrului I 2016 sunt Constanța (43,0% mii tone) și Galați (21,6%).

► Serbia – partenerul cu cele mai mari ponderi în transport internațional pe căi navigabile interioare

Mărfurile înregistrate în transport internațional pe căi navigabile interioare în trimestrul I 2016, au avut ca destinație sau au provenit din State Membre ale Uniunii Europene, în proporție de 47,0%.

După cum reiese din Tabelele 12 și 18 și Graficul nr. 6, Serbia a înregistrat cele mai însemnate ponderi ca origine și destinație a mărfurilor în transport internațional pe căi navigabile interioare în trimestrul studiat statistic, cu un nivel de 814 mii tone și 650 mil. Tkm (Tabelele 12 și 18).

Graficul nr. 6 **Structura mărfurilor înregistrate în transport internațional, funcție de ponderile partenerilor**

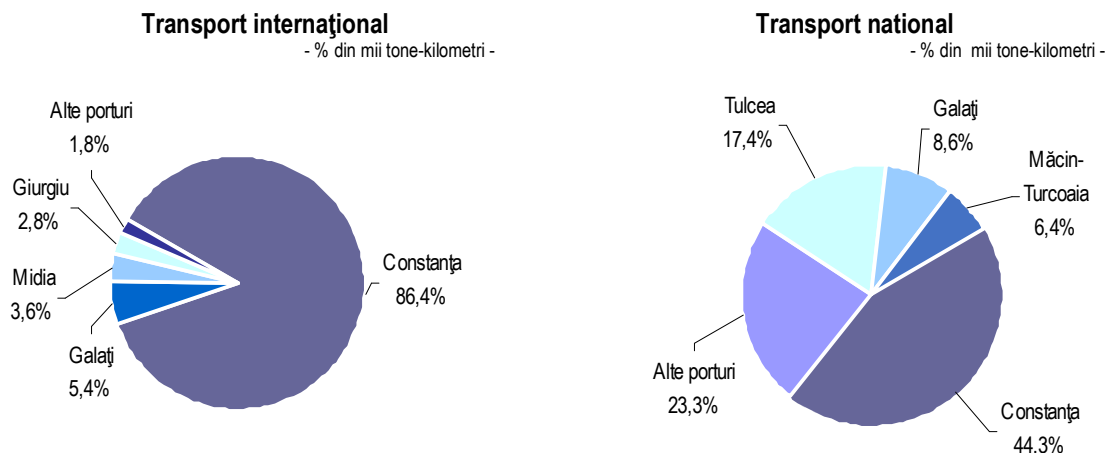


Tabelul 11 prezintă structura transportului pe căi navigabile interioare în perioada de referință, funcție de tipurile de mărfuri transportate – conform clasificării NST 2007.

Tipul de mărfuri pentru care au fost înregistrate cele mai însemnate cantități în transport internațional pe căi navigabile interioare în trimestrul I 2016, a fost: *Produse agricole, din vânătoare și silvicultură; pește și alte produse din pescuit*, în proporție de 31,7%. În transport național și în tranzit pe căi navigabile interioare au fost transportate cu preponderență, *Mineruri metalifere, produse de minerit, exploatare de carieră, turbă, uraniu, thoriu*, în proporție de 70,9%, respectiv 48,2%.

Volumul mărfurilor transportate pe căi navigabile interioare, exprimat în tone-kilometri, pentru porturile care au înregistrat cele mai însemnate valori ale indicatorului în decursul perioadei cercetate, este reflectat de Graficul nr. 7 (structura) și respectiv în Tabelul 16 (volum).

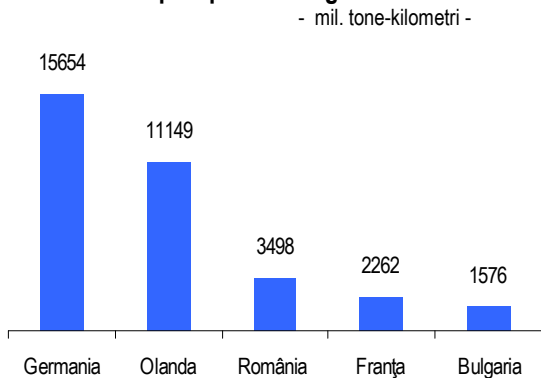
Graficul nr.7 **Structura transportului pe căi navigabile interioare, tone - kilometri**



Datele statistice publicate de către Comisia Europeană – Eurostat, prezintă România pe locul al treilea, valori în tone-kilometri, în trimestrul I al anului 2015, între Statele Membre¹⁾ care, conform legislației, au raportat date statistice privind volumul transportului pe căi navigabile interioare (Graficul nr.8).

Din punctul de vedere al volumului de mărfuri transportate pe căi navigabile interioare exprimat în tone, România se poziționa pe locul al patrulea¹⁾.

Graficul nr. 8 **Transport pe căi navigabile interioare în Statele Membre ale Uniunii Europene, în trimestrul I 2015**



Graficul alăturat prezintă valorile indicatorului tone-kilometri raportate pentru mărfurile înregistrate în transport național, internațional și în tranzit pe căi navigabile interioare.

La nivelul trimestrului I al anului 2015, două State Membre ale Uniunii Europene, respectiv Germania și Olanda, însumau 26803 milioane tone-kilometri în transport pe căi navigabile interioare, calcul efectuat pe baza raportărilor fiecărui Stat Membru.

Sursa : Comisia Europeană – Eurostat : Baza de date

¹⁾ Datele nu includ Belgia

1. TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM DE MĂRFURI, ÎN TRIMESTRUL I 2016

- mii tone -

Port	Realizat trimestrul I 2016	- % - față de trimestrul I 2015	din coloana 1:							
			Mărfuri încărcate				Mărfuri descărcate			
			Intra UE	Extra UE	Total	% col.5/1	Intra UE	Extra UE	Total	% col.9/1
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	10127	93,9	1119	3929	5048	49,9	340	4739	5079	50,1
din care:										
Transport portuar național	14	50,0	7	-	7	50,0	7	-	7	50,0
CONSTANȚA	7872	89,3	926	3431	4357	55,4	252	3263	3515	44,7
MIDIA	1865	125,8	119	317	436	23,4	36	1393	1429	76,6
GALAȚI	247	79,4	62	155	217	87,9	4	26	30	12,2
BRĂILA	64	69,6	12	19	31	48,4	11	22	33	51,6
MANGALIA	54	94,7	-	4	4	7,4	19	31	50	92,6
MEDGIDIA	14	de 2,3 ori	-	-	-	-	10	4	14	100,0
LUMINIȚA	8	133,3	-	-	-	-	8	-	8	100,0
TULCEA	3	150,0	-	3	3	100,0	-	-	-	-

2. TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM PE TIPURI DE ÎNCĂRCĂTURĂ ȘI PORTURI, ÎN TRIMESTRUL I 2016

- mii tone -

Porturi și tipuri de încărcătură	Realizat trimestrul I 2016	- % - față de trimestrul I 2015	din coloana 1:	
			Mărfuri încărcate	Mărfuri descărcate
			3	4
A	1	2	3	4
TOTAL	10127	93,9	5048	5079
CONSTANȚA	7872	89,3	4357	3515
Vrac lichid	1489	94,3	485	1004
Vrac solid	4350	82,6	2676	1674
Containere	1398	105,1	767	631
Unități mobile auto-propulsate	33	67,3	29	4
Alte tipuri de încărcătură generală	602	101,5	400	202
MIDIA	1865	125,8	436	1429
Vrac lichid	1817	124,2	416	1401
Vrac solid	26	de 2,6 ori	-	26
Unități mobile auto-propulsate	16	de 2,3 ori	16	-
Alte tipuri de încărcătură generală	6	de 2,0 ori	4	2
GALAȚI	247	79,4	217	30
Vrac lichid	16	84,2	12	4
Vrac solid	72	92,3	46	26
Alte tipuri de încărcătură generală	159	74,3	159	-
BRĂILA	64	69,6	31	33
Vrac solid	25	32,5	25	-
Unități mobile auto-propulsate	1	de 3,7 ori	1	-
Alte tipuri de încărcătură generală	38	de 2,5 ori	5	33
MANGALIA	54	94,7	4	50
Vrac lichid	26	113,0	4	22
Vrac solid	10	de 2,5 ori	-	10
Alte tipuri de încărcătură generală	18	60,0	-	18
MEDGIDIA	14	de 2,3 ori	-	14
Vrac solid	14	de 2,3 ori	-	14
LUMINIȚA	8	133,3	-	8
Vrac solid	8	de 2,0 ori	-	8
TULCEA	3	150,0	3	-
Alte tipuri de încărcătură generală	3	150,0	3	-

**3. TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM PE TIPURI DE MĂRFURI NST 2007 ȘI PORTURI,
ÎN TRIMESTRUL I 2016**

- mii tone -

Tipuri de mărfuri NST 2007	Realizat trimestrul I 2016	Structura - % -	din coloana 1:	
			Mărfuri încărcate	Mărfuri descărcate
A	1	2	3	4
TOTAL	10127	100,0	5048	5079
CONSTANȚA	7872	100,0	4357	3515
1 Produse agricole; vânătoare; silvicultură; pește și produse din pescuit	2513	31,9	2357	156
2 Cărbune și lignit; țiței și gaze naturale	1017	12,9	26	991
3 Minereuri metalifere; produse de minerit; carieră; uraniu; thoriu	819	10,4	169	650
4 Produse alimentare, băuturi și tutun	154	2,0	87	67
5 Textile și produse textile; piele și produse din piele	3	**)	1	2
6 Lemn; produse de lemn; plută; paie și materiale de împletit; celuloză; hârtie; tipărituri; înregistrări media	86	1,1	62	24
7 Cocs, rafinate din petrol	768	9,8	421	347
8 Chimicale; fibre fabricate; cauciuc mase plastice și produse; combustibil nuclear	549	7,0	113	436
9 Alte produse minerale nemetalice	100	1,3	7	93
10 Metale de bază; produse fabricate din metal	381	4,8	194	187
11 Mașini și utilaje n.c.a.; computere; aparate electrice; radio-TV; de precizie	17	0,2	13	4
12 Echipamente pentru transport	33	0,4	29	4
13 Mobilă; alte mărfuri fabricate n.c.a.	2	**)	1	1
14 Materiale sec. neprelucrate; deșeuri municipale; alte deșeuri	138	1,7	138	-
19 Mărfuri neidentificabile	1292	16,4	739	553
MIDIA	1865	100,0	436	1429
1 Produse agricole; vânătoare; silvicultură; pește și produse	17	0,9	17	-
2 Cărbune și lignit; țiței și gaze naturale	1110	59,5	-	1110
7 Cocs, rafinate din petrol	686	36,8	415	271
8 Chimicale; fibre fabricate; cauciuc mase plastice și produse; combustibil nuclear	38	2,1	-	38
9 Alte produse minerale nemetalice	8	0,4	-	8
10 Metale de bază; produse fabricate din metal	2	0,1	-	2
11 Mașini și utilaje n.c.a.; computere; aparate electrice; radio-TV; de precizie	4	0,2	4	-
GALAȚI	247	100,0	217	30
1 Produse agricole; vânătoare; silvicultură; pește și produse din pescuit	14	5,7	14	-
2 Cărbune și lignit; țiței și gaze naturale	18	7,3	-	18
3 Minereuri metalifere; produse de minerit; carieră; uraniu; thoriu	2	0,8	-	2
4 Produse alimentare, băuturi și tutun	4	1,6	-	4
7 Cocs, rafinate din petrol	12	4,8	12	-
8 Chimicale; fibre fabricate; cauciuc mase plastice și produse; combustibil nuclear	6	2,4	-	6
10 Metale de bază; produse fabricate din metal	159	64,4	159	-
14 Materiale sec. neprelucrate; deșeuri municipale; alte deșeuri	32	13,0	32	-
BRĂILA	64	100,0	31	33
1 Produse agricole; vânătoare; silvicultură; pește și produse din pescuit	25	39,8	25	-
6 Lemn; produse de lemn; plută; paie și materiale de împletit; celuloză; hârtie; tipărituri; înregistrări media	6	8,7	6	-
8 Chimicale; fibre fabricate; cauciuc mase plastice și produse; combustibil nuclear	33	51,5	-	33
MANGALIA	54	100,0	4	50
7 Cocs, rafinate din petrol	27	50,0	4	23
9 Alte produse minerale nemetalice	12	22,2	-	12

** sub 0.05%

**3. TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM PE TIPURI DE MĂRFURI NST 2007 ȘI PORTURI,
ÎN TRIMESTRUL I 2016 - continuare**

- mii tone -

Tipuri de mărfuri NST 2007	Realizat trimestrul I 2016	Structura - % -	din coloana 1:	
			Mărfuri încărcate	Mărfuri descărcate
A	1	2	3	4
10 Metale de bază; produse fabricate din metal	13	24,1	-	13
11 Mașini și utilaje n.c.a.; computere; aparate electrice; radio-TV; de precizie	2	3,7	-	2
MEDGIDIA	14	100,0	-	14
3 Minereuri metalifere; produse de minerit; carieră; uraniu; thoriu	4	28,6	-	4
9 Alte produse minerale nemetalice	10	71,4	-	10
LUMINIȚA	8	100,0	-	8
9 Alte produse minerale nemetalice	8	100,0	-	8
TULCEA	3	100,0	3	-
6 Lemn; produse de lemn; plută; paie și materiale de împletit; celuloză; hârtie; tipărituri; înregistrări media	3	100,0	3	-

**4. TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM DE CONTAINERE ȘI UNITĂȚI MOBILE,
ÎN TRIMESTRUL I 2016**

Containere și unități mobile Ro-Ro	Realizat trimestrul I 2016	- % - față de trimestrul I 2015	din coloana 1:	
			Încărcări	Descărcări
A	1	2	3	4
Containere - TOTAL, TEU	173617	109,3	88328	85289
din care:				
- containere goale	46603	109,8	14233	32370
din total, după dimensiuni:				
- containere 20'	39231	119,2	18990	20241
- containere 40'	134386	106,7	69338	65048
Unități mobile Ro-Ro, număr	257508	de 2,8 ori	254455	3053
- auto-propulsate	257508	de 2,8 ori	254455	3053

5. TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM, PE TIPURI DE MĂRFURI NST 2007
ȘI ȚĂRI DE DESCĂRCARE ȘI ÎNCĂRCARE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Țări partenere	TOTAL	din total, pe tipuri de mărfuri,								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	1=2+...+21	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	10127	2568	2146	824	158	3	94	1494	626	138
Încărcări de mărfuri, pe țări de descărcare	5048	2412	26	169	87	1	70	853	113	7
State Membre ale Uniunii Europene	1119	541	-	-	15	-	3	239	21	-
România	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grecia	342	36	-	-	-	-	-	144	3	-
Spania	297	261	-	-	10	-	-	11	5	-
Italia	163	57	-	-	-	-	-	30	5	-
Olanda	92	44	-	-	-	-	-	40	8	-
Belgia	35	30	-	-	-	-	-	3	-	-
Cipru	33	30	-	-	-	-	3	-	-	-
Irlanda	31	26	-	-	5	-	-	-	-	-
Malta	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte State Membre ale Uniunii Europene	88	57	-	-	-	-	-	11	-	-
Alte țări partenere	3929	1871	26	169	72	1	67	614	92	7
Turcia	1019	167	-	-	34	-	31	139	29	-
Egipt	442	280	-	1	2	1	21	76	33	-
Djibouti	366	366	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel	349	262	-	-	4	-	-	73	4	-
Iordania	321	321	-	-	-	-	-	-	-	-
China	258	-	26	168	-	-	-	-	-	-
Tunisia	127	59	-	-	-	-	3	65	-	-
Malaezia	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
State din Europa și Orientul Mijlociu ¹⁾	417	102	-	-	27	-	11	223	7	6
State din Asia	246	151	-	-	-	-	-	3	3	-
State din Africa	220	149	-	-	5	-	-	35	16	-
State din America	44	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Necunoscută	5	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Descărcări de mărfuri, pe țări de încărcare	5079	156	2120	655	71	2	24	641	513	131
State Membre ale UE și SEE	340	-	-	*)	5	*)	18	54	84	37
România	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grecia	105	-	-	-	-	*)	6	9	6	22
Italia	79	-	-	*)	1	*)	5	5	18	-
Bulgaria	47	-	-	-	-	-	-	30	-	12
Finlanda	43	-	-	-	-	-	3	-	40	-
Spania	27	-	-	-	4	-	4	-	9	3
Alte State Membre ale UE și SEE	32	-	-	-	-	-	-	10	11	-
Alte țări partenere	4739	156	2120	655	66	2	6	587	429	94
Rusia	2321	73	1687	40	-	-	-	362	125	-
Turcia	471	1	-	28	3	-	5	13	21	88
Sierra Leone	392	-	-	392	-	-	-	-	-	-
Statele Unite ale Americii	324	-	222	-	-	-	-	102	-	-
Egipt	202	1	18	15	7	2	1	-	133	*)
Brazilia	198	28	-	170	-	-	-	-	-	-
China	158	-	-	-	-	-	-	55	-	-
State din Europa și Orientul Mijlociu	269	34	46	6	-	-	-	21	102	-
State din Asia	208	-	137	-	-	-	-	-	-	-
State din Africa	105	1	-	4	26	-	-	9	48	-
State din America	79	18	-	-	30	-	-	25	-	6
Necunoscută	12	-	10	-	-	-	-	-	-	-

*) sub 0,5 mii tone

¹⁾ include Rusia: 21 mii tone

- mii tone -

clasificarea NST 2007 (1 - 20):											Țări partenere	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	A
556	23	33	2	170	-	-	-	-	-	1292	-	TOTAL
354	17	29	1	170	-	-	-	-	-	739	-	Încărcări de mărfuri, pe țări de descărcare
71	3	14	-	39	-	-	-	-	-	173	-	State Membre ale Uniunii Europene
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- România
45	-	-	-	36	-	-	-	-	-	78	-	- Grecia
-	1	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	- Spania
17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	- Italia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Olanda
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	- Belgia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Cipru
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Irlanda
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	- Malta
2	-	8	-	-	-	-	-	-	-	10	-	- Alte State Membre ale Uniunii Europene
283	14	15	1	131	-	-	-	-	-	566	-	Alte țări partenere
162	1	7	-	131	-	-	-	-	-	318	-	- Turcia
12	-	2	1	-	-	-	-	-	-	13	-	- Egipt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Djibouti
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	- Israel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Iordania
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	- China
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Tunisia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	- Malaezia
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	- State din Europa și Orientul Mijlociu ¹⁾
72	8	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	- State din Asia
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	9	-	- State din Africa
25	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- State din America
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	- Necunoscută
202	6	4	1	-	-	-	-	-	-	553	-	Descărcări de mărfuri, pe țări de încărcare
76	1	2	*)	-	-	-	-	-	-	63	-	State Membre ale UE și SEE
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- România
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	- Grecia
34	-	-	*)	-	-	-	-	-	-	16	-	- Italia
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	- Bulgaria
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Finlanda
4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Spania
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	- Alte State Membre ale UE și SEE
126	5	2	1	-	-	-	-	-	-	490	-	Alte țări partenere
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	- Rusia
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	- Turcia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Sierra Leone
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Statele Unite ale Americii
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	22	-	- Egipt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Brazilia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	- China
12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	- State din Europa și Orientul Mijlociu
6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	- State din Asia
3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12	-	- State din Africa
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- State din America
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	- Necunoscută

**6. TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM PE TIPURI DE ÎNCĂRCĂTURĂ, NAȚIONALITATEA NAVEI
ȘI ȚARA DE ÎNCĂRCARE ȘI DESCĂRCARE, ÎN TRIMESTRUL I 2016**

- mii tone -

Tip de încărcătură	TOTAL	Încărcătură vrac		Containere	Încărcătură în unități mobile Ro-Ro		Alte tipuri de încărcătură generală
		Lichid	Solid		Auto-propulsate	Fără propulsie proprie	
A	1=2+...+7	2	3	4	5	6	7
TOTAL	10127	3348	4505	1398	50	-	826
Mărfuri încărcate - total	5048	917	2747	767	46	-	571
- în nave sub pavilion al altor SM UE	1227	352	561	228	27	-	59
- în nave sub alt pavilion	3821	565	2186	539	19	-	512
după țara de descărcare							
State Membre ale Uniunii Europene	1119	263	586	176	14	-	80
România	7	-	-	-	-	-	7
Grecia	342	147	72	78	-	-	45
Spania	297	20	264	-	6	-	7
Italia	163	35	57	53	-	-	18
Olanda	92	48	44	-	-	-	-
Belgia	35	3	30	2	-	-	-
Cipru	33	-	30	-	-	-	3
Irlanda	31	-	31	-	-	-	-
Malta	31	-	-	31	-	-	-
Alte State Membre ale Uniunii Europene	88	10	58	12	8	-	-
Alte țări partenere	3929	654	2161	591	32	-	491
Turcia	1019	166	333	324	7	-	189
Egipt	442	76	233	30	2	-	101
Djibouti	366	-	366	-	-	-	-
Israel	349	77	261	1	5	-	5
Iordania	321	-	314	-	7	-	-
China	258	-	194	64	-	-	-
Tunisia	127	65	58	-	*)	-	4
Malaezia	115	-	-	115	-	-	-
State din Europa și Orientul Mijlociu ¹⁾	417	229	78	34	2	-	74
State din Asia	246	6	150	9	-	-	81
State din Africa	220	35	160	9	9	-	7
State din America	44	-	14	-	-	-	30
Necunoscută	5	-	-	5	-	-	-
Mărfuri descărcate - total	5079	2431	1758	631	4	-	255
- din nave sub pavilion SM UE	1369	552	546	211	4	-	56
- din nave sub alt pavilion	3710	1879	1212	420	-	-	199
după țara de încărcare							
State Membre ale UE și SEE	340	71	113	68	2	-	86
România	7	-	-	-	-	-	7
Grecia	105	9	32	35	-	-	29
Italia	79	14	14	17	-	-	34
Bulgaria	47	30	12	3	-	-	2
Finlanda	43	-	43	-	-	-	-
Spania	27	9	6	1	2	-	9
Alte State Membre ale UE și SEE	32	9	6	12	-	-	5
Alte țări partenere	4739	2360	1645	563	2	-	169
Rusia	2321	2030	249	16	-	-	26
Turcia	471	20	82	275	-	-	94
Sierra Leone	392	-	392	-	-	-	-
Statele Unite ale Americii	324	102	222	-	-	-	-
Egipt	202	-	151	41	-	-	10
Brazilia	198	-	198	-	-	-	-
China	158	-	55	103	-	-	-
State din Europa și Orientul Mijlociu	269	52	146	47	-	-	24
State din Asia	208	137	-	62	-	-	9
State din Africa	105	9	77	17	2	-	-
State din America	79	-	73	-	-	-	6
Necunoscută	12	10	-	2	-	-	-

¹⁾ include Rusia: 21 mii tone

7. TRANSPORTUL PORTUAR MARITIM PE TIPURI DE MĂRFURI NST 2007, ÎN TRIMESTRUL I 2016

- mii tone -

Tipuri de mărfuri NST 2007	Realizat trimestrul I 2016	Structura - % -	din coloana 1:	
			Mărfuri încărcate	Mărfuri descărcate
A	1	2	3	4
TOTAL	10127	100,0	5048	5079
1 Produse agricole; din vânătoare și silvicultură; pește și produse	2568	25,4	2412	156
2 Cărbune și lignit; țitei și gaze naturale	2146	21,2	26	2120
3 Minereuri metalifere; produse de minerit; exploatare de carieră; turbă; uraniu; thoriu	824	8,1	169	655
4 Produse alimentare, băuturi și tutun	158	1,6	87	71
5 Textile și produse textile; piele și produse din piele	3	**)	1	2
6 Lemn; produse de lemn; plută; paie și materiale de împletit; celuloză; hârtie; tipărituri; înregistrări media	94	0,9	70	24
7 Cocs, rafinate din petrol	1494	14,7	853	641
8 Chimicale; produse chimice și fibre fabricate; cauciuc, mase plastice și produse; combustibil nuclear	626	6,2	113	513
9 Alte produse minerale nemetalice	138	1,4	7	131
10 Metale de bază; produse fabricate din metal	556	5,5	354	202
11 Mașini și utilaje n.c.a.; computere; aparate electrice; radio-TV; de precizie și opticeș ceasuri și ceasornice	23	0,2	17	6
12 Echipamente pentru transport	33	0,3	29	4
13 Mobilă; alte mărfuri fabricate n.c.a.	2	**)	1	1
14 Materiale sec. neprelucrate; deșeuri municipale; alte deșeuri	170	1,7	170	-
15 Poștă, colete	-	-	-	-
16 Echipamente și materiale din transportul de mărfuri	-	-	-	-
17 Mărfuri deplasate la mutări de domiciliu; bagaje transportate separat, alte mărfuri necomerciale	-	-	-	-
18 Mărfuri grupate transportate împreună	-	-	-	-
19 Mărfuri neidentificabile care nu pot fi identificate și codificate 1 - 16	1292	12,7	739	553
20 Alte mărfuri n.c.a.	-	-	-	-

**) sub 0,05%

8. TRAFICUL PORTUAR MARITIM PE TIPURI DE NAVĂ, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Tipuri de nave maritime	Număr voiaje	Tonaj brut - mii tone -
A	1	2
TOTAL	997	11474
din total:		
Nave vrac lichid	185	2818
Nave vrac solid	582	4510
Nave port - container	168	3540
Transportoare specializate	40	95
Nave pentru mărfuri generale	22	511
Barje de încărcături solide	-	-
Nave de croazieră	-	-

9. TRANSPORTUL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

- mii tone -

Denumire port	Realizat trimestrul I 2016	- % - față de trimestrul I 2015	din coloana 1:								Tranzit
			Internațional				Național				
			Mărfuri	Mărfuri	Total	- % -	Mărfuri	Mărfuri	Total	- % -	
			încărcate	descărcate	col.5/1	încărcate	descărcate	col.9/1			
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	6049	86,4	868	1079	1947	32,2	1514	1560	3074	50,8	1028
CONSTANȚA	2601	79,5	637	807	1444	55,5	717	440	1157	44,5	-
GALAȚI	1304	94,8	76	155	231	17,7	22	337	359	27,5	714
TULCEA	461	134,8	21	-	21	4,6	-	440	440	95,4	-
MĂCIN-TURCOAIA	297	184,5	11	-	11	3,7	279	7	286	96,3	-
DROBETA											
TURNU-SEVERIN	255	103,2	32	24	56	22,0	1	-	1	0,4	198
CERNAVODĂ ¹⁾	148	137,0	-	-	-	-	144	4	148	100,0	-
GIURGIU	119	105,3	-	62	62	52,1	30	27	57	47,9	-
OLTENIȚA	104	de 3,6 ori	3	-	3	2,9	56	45	101	97,1	-
BASARABI	95	128,4	-	-	-	-	-	95	95	100,0	-
MIDIA	83	110,7	81	2	83	100,0	-	-	-	-	-
OVIDIU	62	98,4	-	-	-	-	-	62	62	100,0	-
CALAFAT	51	182,1	-	-	-	-	51	-	51	100,0	-
CĂLĂRAȘI-CHICIU ¹⁾	51	63,0	-	-	-	-	29	22	51	100,0	-
ISACCEA	47	100,0	-	-	-	-	47	-	47	100,0	-
BRĂILA	45	150,0	2	6	8	17,8	4	33	37	82,2	-
ZIMNICEA	34	de 11,3 ori	-	-	-	-	2	32	34	100,0	-
CORABIA	32	de 2,1 ori	1	-	1	3,1	31	-	31	96,9	-
MAHMUDIA	31	12,6	-	-	-	-	31	-	31	100,0	-
ORȘOVA	31	9,1	4	15	19	61,3	1	11	12	38,7	-
TURNU MĂGURELE	28	70,0	-	-	-	-	28	-	28	100,0	-
HÂRȘOVA	21	de 5,3 ori	-	-	-	-	21	-	21	100,0	-
MOLDOVA VECHE	12	31,6	-	-	-	-	12	-	12	100,0	-
MEDGIDIA	9	150,0	-	4	4	44,4	-	5	5	55,6	-
SULINA	8	-	-	-	-	-	8	-	8	100,0	-
LUMINIȚA	4	21,1	-	4	4	100,0	-	-	-	-	-
Transport de tranzit între porturi din BULGARIA	116	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	116

¹⁾Sunt incluse datele statistice pentru punctele de lucru din zona adiacentă portului

10. TRANSPORTUL DE CONTAINERE PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

- TEU -

Denumire port	Realizat trimestrul I 2016	- % - față de trimestrul I 2015	din coloana 1:								Tranzit ¹⁾
			Internațional				Național				
			Mărfuri	Mărfuri	Total	- % -	Mărfuri	Mărfuri	Total	- % -	
			încărcate	descărcate	col.5/1	încărcate	descărcate	col.9/1			
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	614	136,1	614	-	614	100,0	-	-	-	-	-
CONSTANȚA	614	136,1	614	-	614	100,0	-	-	-	-	-

¹⁾Datele nu sunt disponibile

**11. TRANSPORTUL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE PE TIPURI DE MĂRFURI NST 2007,
ÎN TRIMESTRUL I 2016**

Tipuri de mărfuri NST 2007	Realizat		Structura		din coloanele 1 și 2:					
	trimestrul I 2016		- % -		Internațional		Național		Tranzit	
	mii tone	mii TEU	col.1	col.2	mii tone	mii TEU	mii tone	mii TEU	mii tone	mii TEU
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	6049	1	100,0	100,0	1947	1	3074	-	1028	-
1 Produse agricole; vânătoare; silvicultură; pește și produse	1333	-	22,0	-	618	-	681	-	34	-
2 Cărbune și lignit; țitei și gaze naturale	453	-	7,5	-	275	-	-	-	178	-
3 Minereuri metalifere; produse de mineri; exploatare de carieră; turbă; uraniu; thoriu	2826	-	46,7	-	151	-	2180	-	495	-
4 Produse alimentare, băuturi și tutun	58	-	1,0	-	58	-	-	-	-	-
5 Textile și produse textile; piele și produse din piele	8	-	**)	-	-	-	-	-	8	-
6 Lemn; produse de lemn; plută; paie și materiale de împletit; celuloză; hârtie; tipărituri; înregistrări media	6	-	0,1	-	-	-	5	-	1	-
7 Cocs, rafinate din petrol	381	-	6,3	-	225	-	128	-	28	-
8 Chimicale; fibre fabricate; produse de cauciuc și mase plastice; combustibil nuclear	507	-	8,4	-	347	-	29	-	131	-
9 Alte produse minerale nemetalice	10	-	0,2	-	-	-	3	-	7	-
10 Metale de bază; produse fabricate din metal	424	-	7,0	-	251	-	35	-	138	-
11 Mașini și utilaje n.c.a.; computere; aparate electrice; radio-TV; de precizie și optice	9	-	0,2	-	2	-	1	-	6	-
12 Echipamente pentru transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Mobilă; mărfuri fabricate n.c.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Materiale secundare neprelucrate; deșeuri municipale; alte deșeuri	32	-	0,5	-	19	-	12	-	1	-
15 Poștă, colete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Echipamente din transportul de mărfuri	1	1	**)	100,0	1	1	-	-	-	-
17 Mărfuri deplasate la mutări de domiciliu; bagaje transportate separat, alte mărfuri necomerciale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Mărfuri transportate împreună	1	-	**)	-	-	-	-	-	1	-
19 Mărfuri neidentificabile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Alte mărfuri n.c.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**) sub 0,05%

12. TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE
TIPURI DE MĂRFURI NST 2007, REGIUNI UE (NUTS 2) / REGIUNI ȘI ȚĂRI PARTENERE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Regiuni UE (NUTS2) / Regiuni și țări partener	TOTAL	din total, pe tipuri de mărfuri,								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	1=2+...+21	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	1947	618	276	151	58	-	-	225	347	-
Încărcări de mărfuri,	868	16	194	80	9	-	-	170	294	-
Regiuni UE de descărcare	436	14	194	33	8	-	-	89	64	-
Niederösterreich - AT	23	4	-	11	-	-	-	-	8	-
Wien - AT	8	1	-	-	-	-	-	7	-	-
Oberösterreich - AT	5	1	-	-	-	-	-	-	4	-
Severozapaden - BG	19	-	4	-	-	-	-	3	10	-
Severen tsentralen - BG	107	5	6	5	8	-	-	43	11	-
Kontinentalna Hrvatska - HR	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederbayern - DE	20	3	-	17	-	-	-	-	-	-
Közép-Magyarország - HU	13	-	-	-	-	-	-	12	-	-
Közép-Dunántúl - HU	215	-	184	-	-	-	-	24	7	-
Nyugat-Dunántúl - HU	8	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Dél-Dunántúl - HU	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Ungaria - necunoscută	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Bratislavský kraj - SK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Západné Slovensko - SK	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Țări de descărcare	432	2	-	47	1	-	-	81	230	-
Bosnia și Herțegovina	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Republica Moldova	27	-	-	11	-	-	-	16	-	-
Serbia	379	2	-	20	1	-	-	63	222	-
Ucraina	19	-	-	16	-	-	-	2	1	-
Descărcări de mărfuri,	1079	602	82	71	49	-	-	55	53	-
Regiuni UE de încărcare	480	202	-	6	49	-	-	35	51	-
Niederösterreich - AT	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Wien - AT	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich - AT	128	1	-	-	-	-	-	-	25	-
Severozapaden - BG	60	56	-	4	-	-	-	-	-	-
Severen tsentralen - BG	71	40	-	-	5	-	-	1	22	-
Oberpfalz - DE	13	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Közép-Magyarország - HU	22	18	-	-	-	-	-	4	-	-
Közép-Dunántúl - HU	60	23	-	2	7	-	-	24	-	-
Nyugat-Dunántúl - HU	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Dél-Dunántúl - HU	83	46	-	-	34	-	-	-	1	-
Dél-Alföld - HU	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bratislavský kraj - SK	15	-	-	-	-	-	-	6	-	-
Západné Slovensko - SK	11	8	-	-	2	-	-	-	1	-
Țări de încărcare	599	400	82	65	-	-	-	20	2	-
Bosnia și Herțegovina	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-
Serbia	435	396	-	1	-	-	-	13	2	-
Ucraina	157	4	82	64	-	-	-	-	-	-

*) sub 0,5 mii tone

- mii tone -

clasificarea NST 2007 (1 - 20):											Regiuni UE (NUTS2) /	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Regiuni și țări partenere
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		A
251	1	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	- TOTAL
102	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	- Încărcări de mărfuri,
31	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	- Regiuni UE de descărcare
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Niederösterreich - AT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Wien - AT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Oberösterreich - AT
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Severozapaden - BG
28	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	- Severen tsentralen - BG
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Kontinentalna Hrvatska - HR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Niederbayern - DE
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	- Közép-Magyarország - HU
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Közép-Dunántúl - HU
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Nyugat-Dunántúl - HU
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Dél-Dunántúl - HU
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ungaria - necunoscută
-	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bratislavský kraj - SK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Západné Slovensko - SK
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Țări de descărcare
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bosnia și Herțegovina
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Republica Moldova
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Serbia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ucraina
149	*	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	- Descărcări de mărfuri,
128	*	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	- Regiuni UE de încărcare
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Niederösterreich - AT
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	- Wien - AT
102	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Oberösterreich - AT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Severozapaden - BG
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	- Severen tsentralen - BG
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Oberpfalz - DE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Közép-Magyarország - HU
3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	- Közép-Dunántúl - HU
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	- Nyugat-Dunántúl - HU
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	- Dél-Dunántúl - HU
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Dél-Alföld - HU
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bratislavský kraj - SK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Západné Slovensko - SK
21	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	- Țări de încărcare
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bosnia și Herțegovina
14	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	- Serbia
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ucraina

**13. TRANSPORTUL NAȚIONAL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE
PE REGIUNI (NUTS2) ȘI TIPURI DE MĂRFURI NST 2007, ÎN TRIMESTRUL I 2016**

Regiune (NUTS2) de încărcare/descărcare	TOTAL	din total, pe tipuri de mărfuri,									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	1=2+...+21	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL (A+C = B+C)	3074	680	-	2180	-	-	5	128	29	3	36
A. Încărcări de mărfuri	874	541	-	292	-	-	-	12	27	-	1
Regiuni de descărcare RO											
Sud-Est	568	537	-	28	-	-	-	-	2	-	-
Sud-Muntenia	286	2	-	262	-	-	-	12	9	-	1
Sud-Vest-Oltenia	20	2	-	2	-	-	-	-	16	-	-
B. Descărcări de mărfuri	874	541	-	292	-	-	-	12	27	-	1
Regiuni de încărcare RO											
Sud-Est	302	4	-	264	-	-	-	11	23	-	-
Sud-Muntenia	357	328	-	28	-	-	-	-	-	-	-
Sud-Vest-Oltenia	198	192	-	-	-	-	-	1	4	-	1
Vest	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Transport intra-regional	2200	139	-	1888	-	-	5	116	2	3	35
Sud-Est	2181	139	-	1872	-	-	2	116	2	3	35
Sud-Muntenia	19	-	-	16	-	-	3	-	-	-	-

14. TRAFICUL DE NAVE PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Tipuri de transport	Mișcări de nave - număr -		
	Realizat trimestrul I 2016	din coloana 1	
		Nave cu încărcătură	Nave goale ¹⁾
A	1	2	3
TOTAL	5064	3454	1610
- transport internațional	2158	1633	525
- transport național	1842	1162	680
- tranzit ¹⁾	1064	659	405

¹⁾ Date parțiale

- mii tone -

clasificarea NST 2007 (1 - 20):										Regiune (NUTS2) de
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	încărcare / descărcare
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	A
1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	- TOTAL (A+C = B+C)
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	- A. Încărcări de mărfuri
										Regiuni de descărcare RO
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	- Sud-Est
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Sud-Muntenia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Sud-Vest-Oltenia
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	- B. Descărcări de mărfuri
										Regiuni de încărcare RO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Sud-Est
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	- Sud-Muntenia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Sud-Vest-Oltenia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Vest
1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	- C. Transport intra-regional
1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	- Sud-Est
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Sud-Muntenia

- Nave-km -

Realizat	din coloana 6		Tipuri de transport
trimestrul I 2016	Nave cu încărcătură	Nave goale ¹⁾	A
4	5	6	A
2633027	1911849	721178	TOTAL
1400892	1116471	284421	- transport internațional
398462	256059	142403	- transport național
833673	539319	294354	- tranzit ¹⁾

15. TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE,
REGIUNI UE (NUTS 2) / REGIUNI ȘI ȚĂRI DE ÎNCĂRCARE / DESCĂRCARE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Regiuni UE (NUTS2) / Regiuni și țări partenere	Realizat		din coloanele 1 și 2:							
	trimestrul I 2016		Sud-Est		Sud-Muntenia		Sud-Vest Oltenia		Vest	
	mii tone	TEU	mii tone	TEU	mii tone	TEU	mii tone	TEU	mii tone	TEU
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	1947	614	1805	614	66	-	76	-	-	-
Încărcări de mărfuri,	868	614	828	614	3	-	37	-	-	-
Regiuni UE de descărcare	436	614	404	614	3	-	29	-	-	-
Niederösterreich - AT	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-
Wien - AT	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich - AT	5	171	-	171	-	-	5	-	-	-
Severozapaden - BG	19	-	19	-	-	-	-	-	19	-
Severen tsentralen - BG	107	-	104	-	3	-	-	-	-	-
Kontinentalna Hrvatska - HR	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern - DE	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-
Közép-Magyarország - HU	13	443	13	443	-	-	-	-	-	-
Közép-Dunántúl - HU	215	-	191	-	-	-	24	-	-	-
Nyugat-Dunántúl - HU	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Dél-Dunántúl - HU	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Ungaria - necunoscută	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Bratislavský kraj - SK	*)	-	*)	-	-	-	-	-	-	-
Západné Slovensko - SK	4	-	4	-	-	-	-	-	4	-
Țări de descărcare	432	-	424	-	-	-	8	-	-	-
Bosnia și Herțegovina	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Republica Moldova	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-
Serbia	379	-	372	-	-	-	7	-	-	-
Ucraina	19	-	18	-	-	-	1	-	-	-
Descărcări de mărfuri,	1079	-	977	-	63	-	39	-	-	-
Regiuni UE de încărcare	480	-	384	-	63	-	33	-	-	-
Niederösterreich - AT	4	-	4	-	*)	-	-	-	-	-
Wien - AT	7	-	4	-	3	-	-	-	-	-
Oberösterreich - AT	128	-	89	-	24	-	15	-	-	-
Severozapaden - BG	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-
Severen tsentralen - BG	71	-	68	-	3	-	-	-	-	-
Oberpfalz - DE	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-
Közép-Magyarország - HU	22	-	18	-	4	-	-	-	-	-
Közép-Dunántúl - HU	60	-	34	-	11	-	15	-	-	-
Nyugat-Dunántúl - HU	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Dél-Dunántúl - HU	83	-	82	-	-	-	1	-	-	-
Dél-Alföld - HU	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bratislavský kraj - SK	15	-	9	-	6	-	-	-	-	-
Západné Slovensko - SK	11	-	10	-	-	-	1	-	-	-
Țări de încărcare	599	-	593	-	-	-	6	-	-	-
Bosnia și Herțegovina	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Serbia	435	-	429	-	-	-	6	-	-	-
Ucraina	157	-	157	-	-	-	-	-	-	-

*) sub 0.5 mii tone

16. VOLUMUL TRANSPORTULUI PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

- mii tone-kilometri -

Denumire port	Realizat trimestrul I 2016	- % - față de		din coloana 1:							
		trim. I 2015	Internațional			Național			Tranzit ¹⁾		
			Mărfuri încărcate	Mărfuri descărcate	Total	- % - col.5/1	Mărfuri încărcate	Mărfuri descărcate		Total	
											col.9/1
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	2757124	78,8	581515	681783	1263298	45,8	355263	377062	732325	26,6	761501
CONSTANȚA	1416244	67,7	477256	614691	1091947	77,1	192657	131640	324297	22,9	-
GALAȚI	783032	89,5	45564	22939	68503	8,7	3816	59391	63207	8,1	651322
TULCEA	133239	134,2	5716	-	5716	4,3	-	127523	127523	95,7	-
DROBETA											
TURNU-SEVERIN	119317	106,1	5315	3404	8719	7,3	1579	-	1579	1,3	109019
GIURGIU	50483	100,3	-	34784	34784	68,9	7793	7906	15699	31,1	-
MĂCIN-TURCOAIA	47445	156,3	727	-	727	1,5	45380	1338	46718	98,5	-
MIDIA	44938	de 2,0 ori	44434	501	44935	100,0	3	-	3	***	-
CALAFAT	28247	180,1	-	-	-	-	28247	-	28247	100,0	-
OLTENIȚA	24479	de 3,3 ori	196	-	196	0,8	10842	13441	24283	99,2	-
CORABIA	12842	de 2,2 ori	456	-	456	3,6	12386	-	12386	96,4	-
ISACCEA	11441	54,7	-	-	-	-	11441	-	11441	100,0	-
ZIMNICEA	11440	de 31,0 ori	-	-	-	-	747	10693	11440	100,0	-
ORȘOVA	10681	23,1	461	1865	2326	21,8	692	7663	8355	78,2	-
CERNAVODĂ ¹⁾	10034	132,6	-	-	-	-	9865	169	10034	100,0	-
TURNU MĂGURELE	9951	68,1	-	-	-	-	9078	873	9951	100,0	-
MOLDOVA VECHE	9702	34,9	-	-	-	-	9702	-	9702	100,0	-
CĂLĂRAȘI-CHICIU ¹⁾	8017	97,4	-	-	-	-	3669	4348	8017	100,0	-
OVIDIU	5634	73,5	-	-	-	-	-	5634	5634	100,0	-
BRĂILA	4522	100,9	1390	852	2242	49,6	857	1423	2280	50,4	-
BASARABI	4378	84,1	-	-	-	-	-	4378	4378	100,0	-
MAHMUDIA	3583	16,7	-	-	-	-	3583	-	3583	100,0	-
LUMINIȚA	1842	11,6	-	1842	1842	100,0	-	-	-	-	-
MEDGIDIA	1547	de 5,1 ori	-	905	905	58,5	-	642	642	41,5	-
HÂRȘOVA	1488	de 3,3 ori	-	-	-	-	1488	-	1488	100,0	-
SULINA	1438	-	-	-	-	-	1438	-	1438	100,0	-
Transport de tranzit între porturi din BULGARIA	1160	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1160

¹⁾ Sunt incluse datele statistice pentru punctele de lucru din zona adiacentă portului

***) sub 0.05%

**17. VOLUMUL TRANSPORTULUI DE CONTAINERE PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE,
ÎN TRIMESTRUL I 2016**

- TEU-kilometri -

Denumire port	Realizat trimestrul I 2016	- % - față de		din coloana 1:							
		trim. I 2015	Internațional			Național			Tranzit ¹⁾		
			Mărfuri încărcate	Mărfuri descărcate	Total	- % - col.5/1	Mărfuri încărcate	Mărfuri descărcate		Total	
											col.9/1
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	515146	136,1	515146	-	515146	100,0	-	-	-	-	-
CONSTANȚA	515146	136,1	515146	-	515146	100,0	-	-	-	-	-

¹⁾ Datele nu sunt disponibile

18. VOLUMUL TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE,
REGIUNI UE (NUTS 2) / REGIUNI ȘI ȚĂRI DE ÎNCĂRCARE / DESCĂRCARE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Regiune UE (NUTS 2) / Regiuni și țări partenere	Realizat		din coloanele 1 și 2:							
	trimestrul I 2016		Sud-Est		Sud-Muntenia		Sud-Vest Oltenia		Vest	
	mii tone-km	mii TEU-km	mii tone-km	mii TEU-km	mii tone-km	mii TEU-km	mii tone-km	mii TEU-km	mii tone-km	mii TEU-km
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	1263298	515	1216818	378	34980	-	11500	-	-	-
Încărcări de mărfuri,	581515	515	575088	515	196	-	6231	-	-	-
Regiuni UE de descărcare	280678	515	276052	515	196	-	4430	-	-	-
Niederösterreich - AT	20223	-	20223	-	-	-	-	-	-	-
Wien - AT	6343	-	6343	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich - AT	1220	143	304	143	-	-	916	-	-	-
Severozapaden - BG	9360	-	9360	-	-	-	-	-	-	-
Severen tsentralen - BG	29598	-	29402	-	196	-	-	-	-	-
Kontinentalna Hrvatska - HR	1751	-	1751	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern - DE	17072	-	17072	-	-	-	-	-	-	-
Közép-Magyarország - HU	11166	372	11166	372	-	-	-	-	-	-
Közép-Dunántúl - HU	163463	-	159949	-	-	-	3514	-	-	-
Nyugat-Dunántúl - HU	6448	-	6448	-	-	-	-	-	-	-
Dél-Dunántúl - HU	3570	-	3570	-	-	-	-	-	-	-
Ungaria - necunoscută	6728	-	6728	-	-	-	-	-	-	-
Bratislavský kraj - SK	261	-	261	-	-	-	-	-	-	-
Západné Slovensko - SK	3475	-	3475	-	-	-	-	-	-	-
Țări de descărcare	300837	-	299036	-	-	-	1801	-	-	-
Bosnia și Herțegovina	5498	-	5498	-	-	-	-	-	-	-
Republica Moldova	4525	-	4525	-	-	-	-	-	-	-
Serbia	289074	-	288179	-	-	-	895	-	-	-
Ucraina	1740	-	834	-	-	-	906	-	-	-
Descărcări de mărfuri,	681783	-	641730	-	34784	-	5269	-	-	-
Regiuni UE de încărcare	297758	-	258563	-	34784	-	4411	-	-	-
Niederösterreich - AT	3504	-	3029	-	475	-	-	-	-	-
Wien - AT	4865	-	3409	-	1456	-	-	-	-	-
Oberösterreich - AT	90417	-	74827	-	13725	-	1865	-	-	-
Severozapaden - BG	24590	-	24590	-	-	-	-	-	-	-
Severen tsentralen - BG	18965	-	18962	-	3	-	-	-	-	-
Oberpfalz - DE	7383	-	-	-	7383	-	-	-	-	-
Közép-Magyarország - HU	17257	-	15102	-	2155	-	-	-	-	-
Közép-Dunántúl - HU	36378	-	27692	-	6356	-	2330	-	-	-
Nyugat-Dunántúl - HU	4278	-	4278	-	-	-	-	-	-	-
Dél-Dunántúl - HU	69640	-	69569	-	-	-	71	-	-	-
Dél-Alföld - HU	654	-	654	-	-	-	-	-	-	-
Bratislavský kraj - SK	11028	-	7797	-	3231	-	-	-	-	-
Západné Slovensko - SK	8799	-	8654	-	-	-	145	-	-	-
Regiuni / Țări de încărcare	384025	-	383167	-	-	-	858	-	-	-
Bosnia și Herțegovina	5876	-	5876	-	-	-	-	-	-	-
Serbia	360925	-	360067	-	-	-	858	-	-	-
Ucraina	17224	-	17224	-	-	-	-	-	-	-

**19. VOLUMUL TRANSPORTULUI PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE
PE TIPURI DE MĂRFURI NST 2007, ÎN TRIMESTRUL I 2016**

- mii tone-kilometri -

Tipuri de mărfuri NST 2007	Realizat trimestrul I 2016	Structura - % -	din coloana 1:		
			Internațional	Național	Tranzit
A	1	2	3	4	5
TOTAL	2757124	100,0	1263298	732325	761501
1 Produse agricole; vânătoare; silvicultură; pește și produse	701873	25,5	466186	213778	21909
2 Cărbune și lignit; țiței și gaze naturale	293708	10,7	166837	-	126871
3 Minereuri metalifere; produse de minerit; exploatare de carieră; turbă; uraniu; thoriu	892011	32,3	51180	463253	377578
4 Produse alimentare, băuturi și tutun	40998	1,5	40998	-	-
5 Textile și produse textile; piele și produse din piele	8042	0,3	-	-	8042
6 Lemn; produse de lemn; plută; paie și materiale de împletit; celuloză; hârtie; tipărituri; înregistrări media	1238	**)	-	784	454
7 Cocs, rafinate din petrol	159467	5,8	112374	28135	18958
8 Chimicale; fibre fabricate; produse de cauciuc și mase plastice; combustibil nuclear	356280	12,9	234748	16096	105436
9 Alte produse minerale nemetalice	2259	0,1	-	516	1743
10 Metale de bază; produse fabricate din metal	276787	10,0	174639	7285	94863
11 Mașini și utilaje n.c.a.; computere; aparate electrice; radio-TV; de precizie și optice	4812	0,2	877	129	3806
12 Echipamente pentru transport	-	-	-	-	-
13 Mobilă; mărfuri fabricate n.c.a.	-	-	-	-	-
14 Materiale secundare neprelucrate; deșeuri municipale; alte deșeuri	17784	0,6	14461	2349	974
15 Poștă, colete	-	-	-	-	-
16 Echipamente din transportul de mărfuri	998	**)	998	-	-
17 Mărfuri deplasate la mutări de domiciliu; bagaje transportate separat, alte mărfuri necomerciale	-	-	-	-	-
18 Mărfuri transportate împreună	867	**)	-	-	867
19 Mărfuri neidentificabile	-	-	-	-	-
20 Alte mărfuri n.c.a.	-	-	-	-	-

** sub 0,05%