

# INS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE  
STATISTICĂ  
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

# transportul aeroportuar

de pasageri și mărfuri

trimestrul I 2024

statisticile care nu sunt publicate și folosite, nu există



© coperta / cover  
Alexandru POPESCU  
© foto / photo  
Vitty-Cristian CHIRAN

ROMÂNIA

INS

ediția  
2024  
edition

economic

## INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

### Coordonatorii ediției:

Florentina Viorica GHEORGHE - Director General  
*Direcția Generală de Statistică Economică*

Florica CÎRSTEA - Director  
Virginia BALEA - Director Adjunct  
*Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii*

### Autori:

Alida ȚURCANU - Expert  
Andreea PĂTULEA - Șef Serviciu  
*Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii*  
*Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor*

### Tehnoredactare și machetare:

Alida ȚURCANU - Expert  
*Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii*  
*Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor*

### Pre-press și tipărire:

*Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică*  
*Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice*

### Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General  
Vitty-Cristian CHIRAN - Director  
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

### Publicație electronică:

Claudia URUC - Expert

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică  
B-dul Libertății 16, sect. 5, București  
Telefon: 0 21 3 1 7 7 7 7 0  
Fax: 0 21 3 1 2 4 8 7 5  
e-mail: [romstat@insse.ro](mailto:romstat@insse.ro)  
<http://www.insse.ro>

© INS 2024

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



Vă rugăm  
RECICLAȚI

ISSN 2065 - 7129

Tiraj: WEB SITE

ISSN-L 1844 - 5462

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

**ROMÂNIA**  
**INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ**

**TRANSPORTUL AEROPORTUAR DE PASAGERI ȘI MĂRFURI ÎN**  
**TRIMESTRUL I 2024**

**MAI 2024**



## CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Transportul aeroportuar de pasageri și mărfuri, în trimestrul I 2024.....	5
1. Transportul aeroportuar în trimestrul I 2024, comparativ cu trimestrul I 2023.....	9
2. Transportul aeroportuar internațional și intern de pasageri, în trimestrul I 2024.....	10
3. Transportul aeroportuar internațional și intern de mărfuri (inclusiv poștă), în trimestrul I 2024 .....	12
4. Structura transportului de pasageri în aeroporturi, în trimestrul I 2024.....	13
5. Structura transportului de mărfuri (inclusiv poștă) în aeroporturi, în trimestrul I 2024 .....	13
6. Transportul comercial internațional al aeroporturilor, pe principalele aeroporturi de origine și destinație a zborurilor, în trimestrul I 2024.....	14
7. Transportul comercial internațional al aeroporturilor, pe principalele țări de origine și destinație a zborurilor, în trimestrul I 2024 .....	16
8. Transportul comercial intern pe aeroporturi de destinație, în trimestrul I 2024.....	18
9. Transportul internațional și intern de pasageri al aeroporturilor, pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2024 .....	21
10. Transportul internațional și intern de mărfuri (inclusiv poștă) al aeroporturilor, pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2024 .....	22

## NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în publicație se referă la activitatea de transport de pasageri, mărfuri și poștă, desfășurată în aeroporturile de pe teritoriul național, de către toate aeronavele care decolează sau aterizează pe aeroporturile din România.

**Transportul aerian comercial** se referă la un zbor sau o serie de zboruri de transport aerian pentru pasageri și/sau marfă și poștă, efectuate de o aeronavă civilă, în schimbul unei remunerații sau pe baza unui contract de închiriere.

**Transportul aerian internațional** reprezintă:

- a) pasageri debarcați și/sau marfă și poștă descărcată pe un aeroport aflat într-o altă țară decât aceea unde se află aeroportul de îmbarcare/încărcare;
- b) mișcările aeronavelor a căror origine sau destinație a zborului este amplasată pe teritoriul unei țări, alta decât aceea unde se află aeroportul declarant.

**Transportul aerian intern** este traficul desfășurat între două aeroporturi naționale.

**Cursa internațională** reprezintă o cursă care are o etapă sau mai multe etape de zbor internaționale.

**Cursa internă** reprezintă un zbor care are originea și destinația în interiorul țării.

**Cursele regulate** reprezintă seria de zboruri care au următoarele caracteristici:

- a) sunt efectuate contra cost, cu aeronave pentru transport de pasageri, mărfuri și poștă, puse la dispoziția publicului, fie direct de transportorul aerian, fie prin agenți autorizați;
- b) sunt organizate într-un mod care să asigure legătura între două sau mai multe aeroporturi, conform unui orar publicat sau cu o regularitate care să reprezinte o serie sistematică evidentă.

**Cursele neregulate** sunt zboruri plătite, altele decât cele indicate la cursele regulate. Sunt incluse zborurile taxi, charter și alte zboruri neregulate.

**Numărul de zboruri** reprezintă suma zborurilor efectuate între fiecare pereche de aeroporturi prin care se transportă unul sau mai mulți pasageri, marfă sau poștă și a zborurilor care apar în orar drept furnizând servicii pentru pasageri, marfă sau poștă (inclusiv zboruri efectuate fără pasageri, marfă sau poștă).

**O etapă de zbor** corespunde unui zbor al aeronavei de la decolare până la următoarea aterizare. Escalele tehnice nu sunt luate în considerare în clasificarea etapelor de zbor. Sunt etape de zbor interne și internaționale. Etapa de zbor se referă numai la serviciile aeriene comerciale.

**Numărul de pasageri îmbarcați/debarcați** reprezintă toți pasagerii a căror călătorie începe sau se termină pe aeroportul declarant. Sunt incluși pasagerii în corespondență (care își continuă călătoria cu o altă cursă), dar nu se cuprind pasagerii în tranzit direct (care își continuă călătoria cu un zbor al cărui număr este același cu cel de la sosirea lor pe aeroport).

**Mărfuri (inclusiv poștă) încărcate/descărcate** cuprind toate marfurile și corespondența încărcate/descărcate pe/de pe o aeronavă. Sunt incluse serviciile rapide și gențile diplomatice. Se exclud bagajele pasagerilor, marfa și corespondența în tranzit direct.

**Total mișcări de aeronave pentru servicii comerciale** -reprezintă toate decolările și aterizările pentru zborurile efectuate în schimbul unei remunerații.

**Total mișcări de aeronave pentru servicii necomerciale** - reprezintă totalul decolărilor și aterizărilor de aeronave pentru zborurile școală, zborurile de afaceri și cele private, zboruri guvernamentale și alte zboruri necomerciale.

### SURSA DATELOR

Sursa datelor privind traficul de aeroport o reprezintă administrațiile aeroportuare naționale care transmit informațiile la INS trimestrial, în format electronic, pentru toate aeronavele care aterizează/decolează pe/de pe aeroport, (indiferent de naționalitatea aeronavei) și realizează servicii comerciale.

### NOTĂ:

Diferențele între datele pe total și valorile obținute din însumarea diverselor structuri utilizate sunt datorate rotunjirilor.

## TRANSPORTUL AEROPORTUAR DE PASAGERI ȘI MĂRFURI, ÎN TRIMESTRUL I 2024

*Transportul aerian este unul dintre cele mai utilizate moduri de transport de către pasagerii care vor să parcurgă distanțe lungi în timp scurt. Acest mod de transport este folosit din ce în ce mai des și pe distanțe medii sau chiar scurte.*

*În România există în prezent 17 aeroporturi, toate dispunând de facilitățile necesare transportului aerian internațional.*

### ▪ **Transportul internațional - pondere principală în transportul aerian total**

În trimestrul I 2024, transportul comercial internațional de pasageri și respectiv, mărfuri (inclusiv poștă) al aeroporturilor deține ponderea cea mai însemnată în total, astfel:

- transportul de pasageri: 92,7% la pasageri îmbarcați și 92,3% la pasageri debarcați (tabelul 4);
- transportul de mărfuri (inclusiv poștă): 93,2% la mărfuri încărcate și 95,4% la mărfuri descărcate (tabelul 5).

### ▪ **Creșteri în transportul aeroportuar de pasageri**

În trimestrul I 2024, comparativ cu trimestrul I 2023, s-a înregistrat creștere în transportul de pasageri de la 4937,1 mii pasageri la 5179,7 mii pasageri, respectiv cu 4,9%, în timp ce transportul de mărfuri (inclusiv poștă) a scăzut cu 1,0%, de la 12387 tone la 12262 tone.

### ▪ **Cele mai mari ponderi în ceea ce privește transportul de pasageri s-au înregistrat pe aeroporturile: Henri Coandă-București, Avram Iancu-Cluj-Napoca și Aeroportul Internațional Iași.**

Activitatea aeroporturilor care au înregistrat cele mai mari ponderi în ceea ce privește transportul de pasageri se prezintă astfel:

- *Henri Coandă-București* cu 1653,0 mii pasageri îmbarcați și 1607,2 mii pasageri debarcați;
- *Avram Iancu-Cluj-Napoca* cu 328,4 mii pasageri îmbarcați și 305,6 mii pasageri debarcați;
- *Aeroportul Internațional Iași* cu 247,8 mii pasageri îmbarcați și 229,7 mii pasageri debarcați.

### ▪ **Cele mai mari ponderi în ceea ce privește transportul de mărfuri s-au înregistrat pe aeroporturile: Henri Coandă-București, Traian Vuia-Timișoara și Avram Iancu-Cluj-Napoca**

Activitatea aeroporturilor care au înregistrat cele mai mari ponderi în ceea ce privește transportul de mărfuri se prezintă astfel:

- *Henri Coandă-București* cu 3,4 mii tone mărfuri încărcate și 5,2 mii tone mărfuri descărcate;
- *Traian Vuia-Timișoara* cu 0,6 mii tone mărfuri încărcate și 1,0 mii tone mărfuri descărcate;
- *Avram Iancu-Cluj-Napoca* cu 0,9 mii tone mărfuri încărcate și 1,0 mii tone mărfuri descărcate.

### ▪ **Londra-Luton, primul în topul aeroporturilor de origine și destinație ale pasagerilor din curse regulate debarcați, respectiv îmbarcați în România (tabelul 6)**

În transportul internațional de pasageri, primele zece aeroporturi de origine (de unde provin pasagerii debarcați în România), stabilite după numărul pasagerilor în curse regulate, sunt: *Londra-Luton* 240303 pasageri, *Milano-Bergamo* 135922 pasageri, *Istanbul-Internațional* 84700 pasageri, *Paris-Beauvais* 82581 pasageri, *Bruxelles-Charleroi* 79556 pasageri, *Munchen* 65385 pasageri, *Viena* 63409 pasageri, *Dortmund* 62731 pasageri, *Madrid-Barajas* 59324 pasageri, *Londra Stansted* 57829 pasageri.

În ceea ce privește îmbarcările, cei mai mulți pasageri în curse regulate s-au îmbarcat pentru: *Londra-Luton* 259459 pasageri, *Milano-Bergamo* 145020 pasageri, *Paris-Beauvais* 91971 pasageri, *Bruxelles-Charleroi* 88376 pasageri, *Munchen* 70116 pasageri, *Istanbul-Internațional* 67306 pasageri, *Dortmund* 67209 pasageri, *Viena* 65159 pasageri, *Roma-Fiumicino* 60650 pasageri, *Londra-Stansted* 60421 pasageri, *Madrid-Barajas* 59838 pasageri, *Barcelona* 58093 pasageri, *Roma-Ciampino* 57387 pasageri.

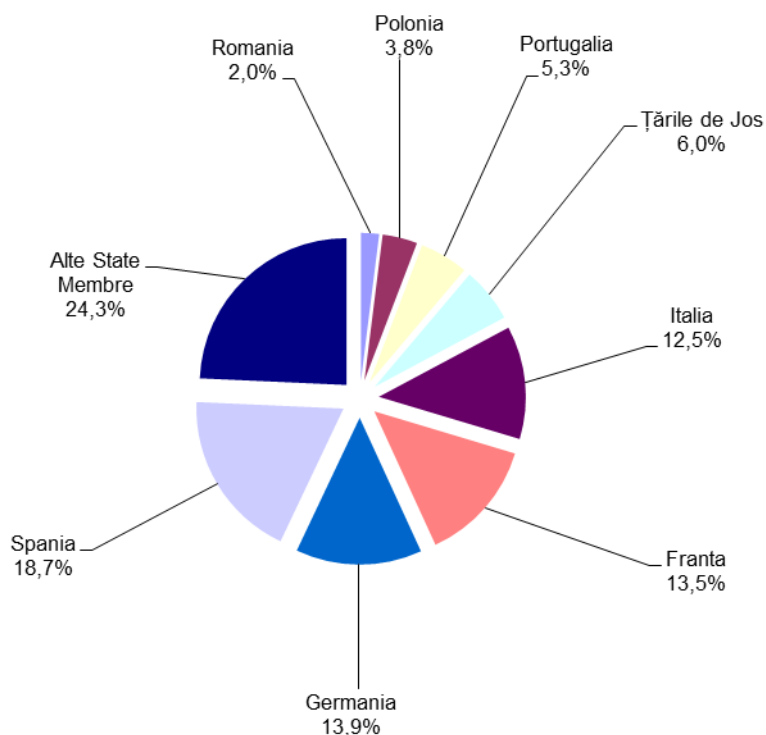
### **Italia - țara de unde provin și pentru care se îmbarcă cei mai mulți pasageri din curse aeriene regulate (tabelul 7)**

Principalele țări (după aeroportul de origine) de unde au sosit pasagerii curselor aeriene regulate debarcați în România au fost: Italia 465592 pasageri, Regatul Unit 425869 pasageri, Germania 271300 pasageri, Spania 199388 pasageri, Franța 178294 pasageri, Turcia 101536 pasageri, Belgia 89650 pasageri, Emiratele Arabe Unite 79617 pasageri, Țările de Jos 72179 pasageri, Austria 63414 pasageri.

După țara de destinație, cei mai mulți pasageri în curse regulate s-au îmbarcat pentru: Italia 494714 pasageri, Regatul Unit 454735 pasageri, Germania 294693 pasageri, Spania 209986 pasageri, Franța 194439 pasageri, Belgia 102450 pasageri, Țările de Jos 80553 pasageri, Turcia 80473 pasageri, Emiratele Arabe Unite 71833 pasageri, Austria 65159 pasageri.

Ponderile transportului aerian pentru statele membre ale Uniunii Europene, în trimestrul I 2023, sunt prezentate în graficul 1.

Grafic 1 Transportul aerian de pasageri în statele membre ale Uniunii Europene, în trimestrul I 2023



Sursa datelor: Baza de date Eurostat



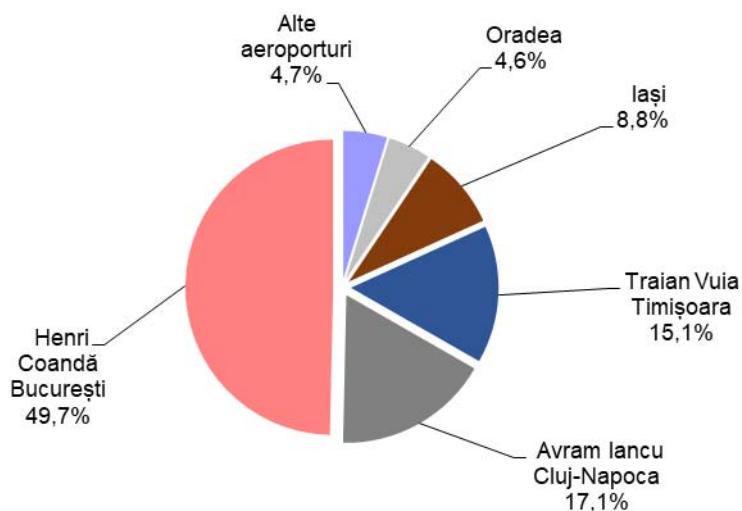
- **Cele mai însemnate ponderi în transportul intern au fost înregistrate pentru aeroporturile: Henri Coandă-București, Avram Iancu-Cluj-Napoca, Traian Vuia-Timișoara**

În trafic intern, activitatea principalelor aeroporturi românești se prezintă astfel:

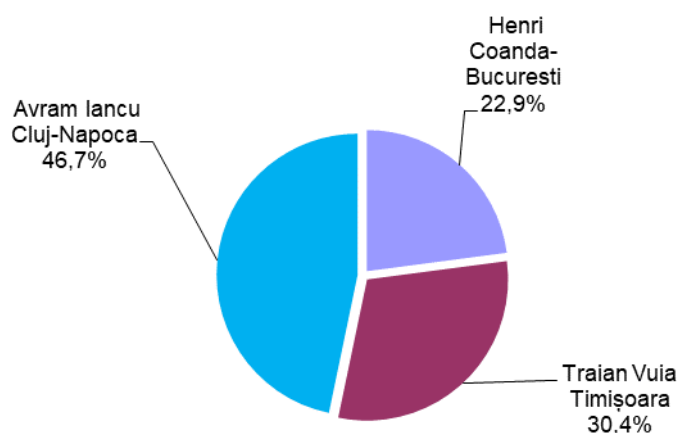
- *Henri Coandă-București* a realizat 49,7% în numărul total de pasageri îmbarcați, 22,9% în total tone mărfuri încărcate și 42,7% în numărul total de zboruri;
- *Avram Iancu-Cluj-Napoca* cu 17,1% în numărul total de pasageri îmbarcați, 46,7% în total tone mărfuri încărcate și 17,2% în numărul total de zboruri;
- *Traian Vuia-Timișoara* cu 15,1% în numărul total de pasageri îmbarcați, 30,4% în total tone mărfuri încărcate și 16,0% în numărul total de zboruri.

Structura îmbarcărilor de pasageri și a încărcărilor de mărfuri (inclusiv poștă) în transport intern sunt prezentate în graficul 2 și graficul 3.

Grafic 2 **Structura îmbarcărilor de pasageri în transport intern, în trimestrul I 2024**



Grafic 3 **Structura încărcărilor de mărfuri în transport intern, în trimestrul I 2024**



**1. TRANSPORTUL AEROPORTUAR ÎN TRIMESTRUL I 2024,  
COMPARATIV CU TRIMESTRUL I 2023**

	Realizări		Trimestrul I 2024 față de
	Trimestrul I 2024	Trimestrul I 2023	trimestrul I 2023 În procente (%)
<b>A. Transport comercial</b>			
Pasageri - număr - total (a+b)	5179662	4937072	104,9
a) îmbarcați	2649140	2529568	104,7
b) debarcați	2530522	2407504	105,1
Mărfuri (inclusiv poștă)			
-total - tone (c+d)	12262	12387	99,0
c) încărcate	4969	5266	94,3
d) descărcate	7293	7121	102,4
Mișcări aeronave - total	40997	39496	103,8
<b>1. Curse regulate</b>			
Pasageri - număr - total (a+b)	5147955	4901078	105,0
a) îmbarcați	2635661	2512980	104,9
b) debarcați	2512294	2388098	105,2
Mărfuri (inclusiv poștă)			
-total - tone (c+d)	12156	12152	100,0
c) încărcate	4879	5046	96,7
d) descărcate	7277	7106	102,4
Mișcări aeronave - total	38842	37106	104,7
<b>2. Curse neregulate</b>			
Pasageri - număr - total (a+b)	31707	35994	88,1
a) îmbarcați	13479	16588	81,3
b) debarcați	18228	19406	93,9
Mărfuri (inclusiv poștă)			
-total - tone (c+d)	106	236	45,0
c) încărcate	89	221	40,5
d) descărcate	17	15	110,7
Mișcări aeronave - total	2155	2390	90,2
<b>B. Mișcări de aeronave în transportul aerian necomercial</b>			
	8374	6376	131,3

**2.TRANSPORTUL AEROPORTUAR INTERNAȚIONAL ȘI INTERN DE PASAGERI,  
ÎN TRIMESTRUL I 2024**

	Pasageri - număr			Tranzit direct
	Total	din total:		
		Îmbarcați	Debarcați	
<b>TOTAL:</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	5179662	2649140	2530522	3763
II. Transport internațional (1+2)	4791422	2454965	2336457	3170
1.Curse regulate (a+b)	4761609	2442509	2319100	377
a) operatori naționali	359371	191288	168083	-
b) operatori străini	4402238	2251221	2151017	377
2.Curse neregulate (a+b)	29813	12456	17357	2793
a) operatori naționali	14956	7154	7802	7
b) operatori străini	14857	5302	9555	2786
III. Transport intern (3+4)	388240	194175	194065	593
3.Curse regulate	386346	193152	193194	355
4.Curse neregulate	1894	1023	871	238
din care:				
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL</b>				
<b>HENRI COANDĂ - BUCUREȘTI</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	3260142	1652951	1607191	2222
II. Transport internațional (1+2)	3066777	1556543	1510234	2037
1.Curse regulate (a+b)	3049209	1549028	1500181	377
a) operatori naționali	317581	165560	152021	-
b) operatori străini	2731628	1383468	1348160	377
2.Curse neregulate (a+b)	17568	7515	10053	1660
a) operatori naționali	9618	4868	4750	-
b) operatori străini	7950	2647	5303	1660
III. Transport intern (3+4)	193365	96408	96957	185
3.Curse regulate	192895	96091	96804	185
4.Curse neregulate	470	317	153	-
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL</b>				
<b>AVRAM IANCU-CLUJ-NAPOCA</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	634039	328399	305640	439
II. Transport internațional (1+2)	567331	295245	272086	208
1.Curse regulate (a+b)	562556	293238	269318	-
a) operatori naționali	6498	4000	2498	-
b) operatori străini	556058	289238	266820	-
2.Curse neregulate (a+b)	4775	2007	2768	208
a) operatori naționali	2006	846	1160	-
b) operatori străini	2769	1161	1608	208
III. Transport intern (3+4)	66708	33154	33554	231
3.Curse regulate	66467	32950	33517	-
4.Curse neregulate	241	204	37	231
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL IAȘI</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	477470	247809	229661	-
II. Transport internațional (1+2)	443575	230742	212833	-
1.Curse regulate (a+b)	442285	230233	212052	-
a) operatori naționali	8431	5179	3252	-
b) operatori străini	433854	225054	208800	-
2.Curse neregulate (a+b)	1290	509	781	-
a) operatori naționali	457	300	157	-
b) operatori străini	833	209	624	-
III. Transport intern (3+4)	33895	17067	16828	-
3.Curse regulate	33725	17067	16658	-
4.Curse neregulate	170	-	170	-

**2. TRANSPORTUL AEROPORTUAR INTERNAȚIONAL ȘI INTERN DE PASAGERI,  
ÎN TRIMESTRUL I 2024 - continuare**

	Pasageri - număr			Tranzit direct
	Total	Îmbarcați	din total: Debarcați	
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL</b>				
<b>TRAIAN VUIA - TIMIȘOARA</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	227605	116159	111446	926
II. Transport internațional (1+2)	169133	86927	82206	924
1. Curse regulate (a+b)	167742	86351	81391	-
a) operatori naționali	-	-	-	-
b) operatori străini	167742	86351	81391	-
2. Curse neregulate (a+b)	1391	576	815	924
a) operatori naționali	675	339	336	7
b) operatori străini	716	237	479	917
III. Transport intern (3+4)	58472	29232	29240	2
3. Curse regulate	58385	29185	29200	-
4. Curse neregulate	87	47	40	2
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SUCEAVA</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	139116	72827	66289	-
II. Transport internațional (1+2)	129032	67564	61468	-
1. Curse regulate (a+b)	128944	67522	61422	-
a) operatori naționali	-	-	-	-
b) operatori străini	128944	67522	61422	-
2. Curse neregulate (a+b)	88	42	46	-
a) operatori naționali	-	-	-	-
b) operatori străini	88	42	46	-
III. Transport intern (3+4)	10084	5263	4821	-
3. Curse regulate	9956	5201	4755	-
4. Curse neregulate	128	62	66	-
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	109996	56683	53313	176
II. Transport internațional (1+2)	109943	56662	53281	1
1. Curse regulate (a+b)	109450	56350	53100	-
a) operatori naționali	3	-	3	-
b) operatori străini	109447	56350	53097	-
2. Curse neregulate (a+b)	493	312	181	1
a) operatori naționali	392	270	122	-
b) operatori străini	101	42	59	1
III. Transport intern (3+4)	53	21	32	175
3. Curse regulate	-	-	-	170
4. Curse neregulate	53	21	32	5

3. TRANSPORTUL AEROPORTUAR INTERNAȚIONAL ȘI INTERN DE MĂRFURI (INCLUSIV POȘTA),

ÎN TRIMESTRUL I 2024

	Mărfuri (inclusiv poștă) - tone			Mișcări <sup>1)</sup> aeronave total
	Total	din care:		
		Încărcate	Descărcate	
<b>TOTAL:</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	12262	4969	7293	40997
II. Transport internațional (1+2)	11590	4633	6957	34009
1. Curse regulate (a+b)	11484	4544	6941	32393
a) operatori naționali	423	233	190	4181
b) operatori străini	11062	4311	6751	28212
2. Curse neregulate (a+b)	106	89	17	1616
a) operatori naționali	12	7	5	344
b) operatori străini	94	83	11	1272
III. Transport intern (3+4)	671	336	336	6988
3. Curse regulate	671	336	336	6449
4. Curse neregulate	-	-	-	539
din care:				
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREȘTI</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	8639	3391	5248	24231
II. Transport internațional (1+2)	8559	3315	5244	21256
1. Curse regulate (a+b)	8459	3227	5232	20818
a) operatori naționali	423	233	190	3794
b) operatori străini	8036	2994	5041	17024
2. Curse neregulate (a+b)	100	88	12	438
a) operatori naționali	12	7	5	132
b) operatori străini	89	81	7	306
III. Transport intern (3+4)	80	77	4	2975
3. Curse regulate	80	77	4	2911
4. Curse neregulate	-	-	-	64
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU - CLUJ-NAPOCA</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	1938	941	997	5571
II. Transport internațional (1+2)	1678	784	894	4375
1. Curse regulate (a+b)	1677	783	893	4072
a) operatori naționali	-	-	-	57
b) operatori străini	1677	783	893	4015
2. Curse neregulate (a+b)	1	1	0	303
a) operatori naționali	-	-	-	19
b) operatori străini	1	1	0	284
III. Transport intern (3+4)	261	157	103	1196
3. Curse regulate	261	157	103	1184
4. Curse neregulate	-	-	-	12
<b>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA - TIMIȘOARA</b>				
I. Transport comercial - total (II+III)	1680	636	1044	2735
II. Transport internațional (1+2)	1350	534	816	1608
1. Curse regulate (a+b)	1349	533	816	1456
a) operatori naționali	-	-	-	-
b) operatori străini	1349	533	816	1456
2. Curse neregulate (a+b)	1	1	0	152
a) operatori naționali	-	-	-	17
b) operatori străini	1	1	0	135
III. Transport intern (3+4)	330	102	228	1127
3. Curse regulate	330	102	228	1044
4. Curse neregulate	-	-	-	83

<sup>1)</sup> Inclusiv mișcările aeronavelor pentru transportul de pasageri

"0"- sub 0,5 tone

**4. STRUCTURA TRANSPORTULUI DE PASAGERI ÎN AEROPORTURI,  
ÎN TRIMESTRUL I 2024**

-procente-

	<b>Total</b>	<b>Îmbarcați</b>	<b>Debarcați</b>	<b>Tranzit direct</b>
I. Transport comercial - total (II+III)	100,0	100,0	100,0	100,0
II. Transport internațional (1+2)	92,5	92,7	92,3	84,2
1. Curse regulate (a+b)	91,9	92,2	91,6	10,0
a) operatori naționali	6,9	7,2	6,6	-
b) operatori străini	85,0	85,0	85,0	10,0
2. Curse neregulate (a+b)	0,6	0,5	0,7	74,2
a) operatori naționali	0,3	0,3	0,3	0,2
b) operatori străini	0,3	0,2	0,4	74,0
III. Transport intern (3+4)	7,5	7,3	7,7	15,8
3. Curse regulate	7,5	7,3	7,6	9,4
4. Curse neregulate	0,0	0,0	0,0	6,3

"0,0"- sub 0,05%

**5. STRUCTURA TRANSPORTULUI DE MĂRFURI (INCLUSIV POȘTĂ) ÎN AEROPORTURI,  
ÎN TRIMESTRUL I 2024**

-procente-

	<b>Total</b>	<b>Încărcate</b>	<b>Descărcate</b>	<b>Mișcări aerona ve total</b>
I. Transport comercial - total (II+III)	100,0	100,0	100,0	100,0
II. Transport internațional (1+2)	94,5	93,2	95,4	83,0
1. Curse regulate (a+b)	93,7	91,5	95,2	79,0
a) operatori naționali	3,4	4,7	2,6	10,2
b) operatori străini	90,2	86,8	92,6	68,8
2. Curse neregulate (a+b)	0,9	1,8	0,2	3,9
a) operatori naționali	0,1	0,1	0,1	0,8
b) operatori străini	0,8	1,7	0,2	3,1
III. Transport intern (3+4)	5,5	6,8	4,6	17,0
3. Curse regulate	5,5	6,8	4,6	15,7
4. Curse neregulate	-	-	-	1,3

**6. TRANSPORTUL COMERCIAL INTERNAȚIONAL AL AEROPORTURILOR, PE PRINCIPALELE AEROPORTURI DE ORIGINE ȘI DESTINAȚIE A ZBORURILOR, ÎN TRIMESTRUL I 2024**

	Curse regulate			Curse neregulate		
	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone
<b>Transport internațional total (I+II)</b>	<b>32393</b>	<b>4761609</b>	<b>11484</b>	<b>1616</b>	<b>29813</b>	<b>106</b>
I. Pasageri debarcați și/sau mărfuri/poștă descărcate în România - total, din care pe aeroporturi de origine <sup>1)</sup> :	<b>16189</b>	<b>2319100</b>	<b>6941</b>	<b>807</b>	<b>17357</b>	<b>17</b>
Abu Dhabi	91	19046	-	3	664	-
Amsterdam-Schipol	360	44572	17	4	5	-
Atena-Elefterio	246	32177	13	12	4	-
Barcelona	302	52604	-	-	-	-
Basel-Mulhouse	155	28672	-	-	-	-
Berlin	100	16535	-	7	159	-
Birmingham	176	32272	-	4	100	-
Bologna	301	52261	-	6	11	-
Bruxelles-Charleroi	508	79556	-	-	-	-
Budapesta	361	18747	1143	44	121	-
Catania	135	22440	-	1	-	-
Copenhaga	109	19098	-	-	-	-
Chisinau	357	15240	46	23	242	-
Doha-Hamad	221	27711	48	1	127	-
Dortmund	357	62731	-	2	1	-
Dubai	334	49656	195	1	6	-
Dublin	262	35023	-	1	-	-
Eindhoven	143	27607	-	1	-	-
Frankfurt-Main	421	34289	336	9	64	-
Istanbul-Internațional	606	84700	1158	17	348	-
Liverpool	93	17743	-	-	-	-
Londra-Heathrow	243	28964	44	-	-	-
Londra-Luton	1340	240303	-	10	236	-
Londra-Stansted	346	57829	-	2	-	-
Madrid-Barajas	337	59324	18	3	275	-
Memmingen	280	47552	-	1	3	-
Milano-Bergamo	835	135922	-	7	199	-
Milano-Malpensa	131	24870	-	6	9	-
Munchen	718	65385	40	8	3	-
Napoli	121	22623	-	3	4	-
Nurenberg	106	18402	-	4	10	-
Paris-Beauvais	510	82581	-	-	-	-
Paris-Charles de Gaulle	424	38844	1249	2	-	-
Roma-Ciampino	325	54440	-	4	20	-
Roma-Fiumicino	354	56177	6	2	-	-
Tel Aviv	187	27126	56	25	1757	9
Torino	128	20425	-	1	-	-
Valencia	118	23884	-	1	2	-
Varsovia	317	20214	26	10	5	-
Venetia-Treviso	185	32270	-	1	3	-
Viena	466	63409	66	18	36	-
Zurich	183	19513	28	2	1	-

<sup>1)</sup> Sunt selectate aeroporturile din care provin cel puțin 15000 pasageri în cursele regulate

**6. TRANSPORTUL COMERCIAL INTERNAȚIONAL AL AEROPORTURILOR, PE PRINCIPALELE AEROPORTURI DE ORIGINE ȘI DESTINAȚIE A ZBORURILOR, ÎN TRIMESTRUL I 2024 - continuare**

	Curse regulate			Curse neregulate		
	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone
II. Pasageri îmbarcați și/sau mărfuri/poștă						
încărcate în România - total,	<b>16204</b>	<b>2442509</b>	<b>4544</b>	<b>809</b>	<b>12456</b>	<b>89</b>
din care pe aeroporturi de destinație <sup>2)</sup> :						
Abu Dhabi	90	18816	-	-	-	-
Amsterdam-Schipol	360	51281	38	1	-	-
Atena-Elefterio	246	33564	36	14	2	-
Barcelona	303	58093	-	-	-	-
Bari	80	15907	-	-	-	-
Basel-Mulhouse	154	29386	-	-	-	-
Berlin	100	17712	-	7	12	-
Birmingham	174	33078	-	2	114	0
Bologna	303	55788	5	4	7	-
Bruxelles-Charleroi	506	88376	-	-	-	-
Budapesta	299	19277	551	38	27	-
Catania	134	23992	-	-	-	-
Copenhaga	108	21665	-	-	-	-
Doha-Hamad	221	27117	50	-	-	-
Dortmund	357	67209	-	2	3	-
Dubai	334	42040	55	2	6	-
Dublin	262	42863	-	-	-	-
Eindhoven	144	29272	-	-	-	-
Frankfurt-Main	371	40857	92	5	86	-
Istanbul-Internațional	609	67306	516	14	302	-
Larnaca	81	15240	-	4	7	-
Liverpool	93	18198	-	-	-	-
Londra-Heathrow	244	32103	130	-	-	-
Londra-Luton	1335	259459	-	8	6	-
Londra-Stansted	346	60421	-	-	-	-
Madrid-Barajas	338	59838	66	4	291	-
Malaga	86	16303	-	1	4	-
Memmingen	280	50325	-	1	3	-
Milano-Bergamo	832	145020	-	7	60	-
Milano-Malpensa	193	25254	609	6	6	-
Munchen	764	70116	224	7	-	0
Napoli	121	23706	-	1	-	-
Nisa	79	15975	-	8	26	-
Nurenberg	107	19826	-	-	-	-
Paris-Beauvais	511	91971	-	-	-	-
Paris-Charles de Gaulle	410	40504	563	1	-	-
Roma-Ciampino	325	57387	-	5	25	-
Roma-Fiumicino	348	60650	4	3	2	-
Tel Aviv	190	28522	11	24	2316	34
Torino	135	22690	-	2	-	-
Valencia	119	25056	-	1	4	-
Varsovia	316	22126	31	11	263	-
Venetia-Treviso	186	33905	-	1	3	-
Viena	465	65159	49	16	16	-
Zurich	183	18589	19	6	1	-

"0" - sub 0,5 tone

<sup>2)</sup> Sunt selectate aeroporturile spre care s-au imbarcat cel puțin 15000 pasageri în cursele regulate



**7. TRANSPORTUL COMERCIAL INTERNAȚIONAL AL AEROPORTURILOR, PE PRINCIPALELE ȚĂRI DE ORIGINE ȘI DESTINAȚIE A ZBORURILOR, ÎN TRIMESTRUL I 2024**

	Curse regulate			Curse neregulate		
	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone
<b>Transport internațional total (I+II)</b>	<b>32393</b>	<b>4761609</b>	<b>11484</b>	<b>1616</b>	<b>29813</b>	<b>106</b>
I. Pasageri debarcați și/sau mărfuri/poștă descărcate în România - total, din care pe țări de origine <sup>1)</sup> :	<b>16189</b>	<b>2319100</b>	<b>6941</b>	<b>807</b>	<b>17357</b>	<b>17</b>
Austria	468	63414	66	36	103	0
Belgia	628	89650	5	5	655	0
Cipru	115	19662	-	5	7	-
Danemarca	179	31931	-	1	1	-
Elvetia	235	29435	28	19	37	-
Emiratele Arabe Unite	481	79617	195	11	676	-
Franta	1265	178294	1249	30	186	-
Germania	2344	271300	2441	62	379	4
Grecia	329	44491	13	26	8	-
Irlanda	262	35023	-	1	-	-
Israel	187	27126	56	25	1757	9
Italia	2772	465592	6	60	293	-
Moldova	357	15240	46	23	242	-
Polonia	317	20214	26	32	489	-
Qatar	221	27711	48	1	127	-
Regatul Unit	2460	425869	44	21	404	-
Spania	1084	199388	18	6	287	-
Turcia	698	101536	1198	60	2072	0
Țările de Jos	503	72179	17	16	659	-
Ungaria	361	18747	1143	49	125	0

"0" - sub 0,5 tone

<sup>1)</sup> Sunt selectate țările din ale căror aeroporturi provin cel puțin 15000 pasageri în cursele regulate

7. TRANSPORTUL COMERCIAL INTERNAȚIONAL AL AEROPORTURILOR, PE PRINCIPALELE  
ȚĂRI DE ORIGINE ȘI DESTINAȚIE A ZBORURILOR, ÎN TRIMESTRUL I 2024 - continuare

	Curse regulate			Curse neregulate		
	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone
II. Pasageri îmbarcați și/sau marfă/poștă încărcate în România - total, din care pe țări de destinație <sup>2)</sup> :	<b>16204</b>	<b>2442509</b>	<b>4544</b>	<b>809</b>	<b>12456</b>	<b>89</b>
Austria	521	65159	310	36	91	-
Belgia	632	102450	10	6	181	0
Cipru	117	21474	-	7	13	-
Danemarca	180	35892	-	-	-	-
Elvetia	235	29018	19	22	57	-
Emiratele Arabe Unite	481	71833	55	4	48	-
Franta	1252	194439	563	27	67	-
Germania	2286	294693	861	56	196	1
Grecia	330	46155	36	27	14	-
Irlanda	262	42863	-	-	-	-
Israel	190	28522	11	24	2316	34
Italia	2832	494714	618	61	154	0
Polonia	331	22126	73	35	494	-
Qatar	221	27117	50	-	-	-
Regatul Unit	2457	454735	130	18	188	0
Spania	1088	209986	66	8	299	0
Turcia	700	80473	527	62	905	-
Țările de Jos	504	80553	38	11	846	-
Ungaria	299	19277	551	43	29	-

"0"- sub 0,5 tone

<sup>2)</sup> Sunt selectate țările spre ale căror aeroporturi s-au îmbarcat cel puțin 15000 pasageri în cursele regulate

8. TRANSPORTUL COMERCIAL INTERN PE AEROPORTURI DE DESTINAȚIE,  
ÎN TRIMESTRUL I 2024

Aeroportul de origine a zborului	Aeroportul de destinație a zborului	Transport intern					
		Curse regulate				Curse neregulate	
		Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone
<b>TRAFIC INTERN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3228</b>	<b>193152</b>	<b>336</b>	<b>267</b>	<b>1023</b>	<b>-</b>
<b>ARAD</b>		-	-	-	<b>7</b>	<b>5</b>	-
	BANEASA	-	-	-	4	4	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	1	-	-
	HENRI COANDA	-	-	-	1	1	-
	TIMISOARA	-	-	-	1	-	-
<b>BACAU</b>		-	-	-	<b>52</b>	<b>66</b>	-
	BANEASA	-	-	-	10	1	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	1	1	-
	CRAIOVA	-	-	-	1	-	-
	HENRI COANDA	-	-	-	29	35	-
	SUCEAVA	-	-	-	3	19	-
	TIMISOARA	-	-	-	8	10	-
<b>BAIA MARE</b>		<b>50</b>	<b>2670</b>	-	-	-	-
	HENRI COANDA	50	2670	-	-	-	-
<b>BANEASA</b>		<b>1</b>	-	-	<b>22</b>	<b>17</b>	-
	BACAU	-	-	-	1	-	-
	BRASOV	-	-	-	1	-	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	2	5	-
	CRAIOVA	-	-	-	15	-	-
	IASI	-	-	-	1	3	-
	ORADEA	-	-	-	1	2	-
	HENRI COANDA	1	-	-	-	-	-
	SIBIU	-	-	-	1	7	-
<b>BRASOV</b>		-	-	-	<b>23</b>	<b>21</b>	-
	ARAD	-	-	-	1	-	-
	BAIA MARE	-	-	-	1	-	-
	BANEASA	-	-	-	11	14	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	1	3	-
	CRAIOVA	-	-	-	1	-	-
	HENRI COANDA	-	-	-	4	1	-
	SATU MARE	-	-	-	1	-	-
	SIBIU	-	-	-	1	2	-
	SUCEAVA	-	-	-	1	-	-
	TARGU MURES	-	-	-	1	1	-
<b>CLUJ-NAPOCA</b>		<b>592</b>	<b>32950</b>	<b>157</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	-
	CRAIOVA	-	-	-	2	34	-
	IASI	-	-	-	3	170	-
	HENRI COANDA	467	32765	3	2	-	-
	SUCEAVA	-	-	-	1	-	-
	TIMISOARA	125	185	155	-	-	-
<b>CONSTANTA</b>		-	-	-	<b>24</b>	<b>23</b>	-
	BANEASA	-	-	-	18	13	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	1	-	-
	IASI	-	-	-	1	1	-
	HENRI COANDA	-	-	-	1	6	-
	SUCEAVA	-	-	-	2	3	-
	TIMISOARA	-	-	-	1	-	-

8. TRANSPORTUL COMERCIAL INTERN PE AEROPORTURI DE DESTINAȚIE,  
ÎN TRIMESTRUL I 2024 - continuare

Aeroportul de origine a zborului	Aeroportul de destinație a zborului	Transport intern					
		Curse regulate			Curse neregulate		
		Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone
<b>CRAIOVA</b>		-	-	-	<b>5</b>	<b>113</b>	-
	BANEASA	-	-	-	1	8	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	2	37	-
	IASI	-	-	-	1	31	-
	SUCEAVA	-	-	-	1	37	-
<b>IASI</b>		<b>315</b>	<b>17067</b>	-	<b>6</b>	-	-
	BACAU	-	-	-	1	-	-
	HENRI COANDA	315	17067	-	4	-	-
	SUCEAVA	-	-	-	1	-	-
<b>ORADEA</b>		<b>153</b>	<b>9003</b>	-	<b>5</b>	<b>7</b>	-
	ARAD	-	-	-	1	3	-
	BANEASA	-	-	-	3	4	-
	HENRI COANDA	153	9003	-	1	-	-
<b>HENRI COANDA</b>		<b>1462</b>	<b>96091</b>	<b>77</b>	<b>31</b>	<b>317</b>	-
	BACAU	-	-	-	10	31	-
	BAIA MARE	51	2416	-	-	-	-
	BRASOV	-	-	-	1	-	-
	CLUJ-NAPOCA	405	33292	3	3	74	-
	CONSTANTA	1	-	-	1	6	-
	CRAIOVA	1	-	-	3	-	-
	IASI	315	16635	-	8	96	-
	ORADEA	154	8886	-	-	-	-
	SATU MARE	21	866	-	-	-	-
	SUCEAVA	110	4733	-	1	58	-
	TIMISOARA	404	29263	74	4	52	-
<b>SATU MARE</b>		<b>21</b>	<b>983</b>	-	<b>1</b>	<b>5</b>	-
	BANEASA	-	-	-	1	5	-
	HENRI COANDA	21	983	-	-	-	-
<b>SIBIU</b>		<b>3</b>	-	-	<b>15</b>	<b>21</b>	-
	BANEASA	-	-	-	7	10	-
	BRASOV	1	-	-	1	2	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	2	1	-
	HENRI COANDA	1	-	-	2	1	-
	SUCEAVA	-	-	-	2	6	-
	TIMISOARA	1	-	-	1	1	-
<b>SUCEAVA</b>		<b>110</b>	<b>5201</b>	-	<b>10</b>	<b>62</b>	-
	BACAU	-	-	-	7	19	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	1	3	-
	CRAIOVA	-	-	-	1	37	-
	HENRI COANDA	110	5201	-	-	-	-
	SIBIU	-	-	-	1	3	-

8. TRANSPORTUL COMERCIAL INTERN PE AEROPORTURI DE DESTINAȚIE,  
ÎN TRIMESTRUL I 2024 - continuare

Aeroportul de origine a zborului	Aeroportul de destinație a zborului	Transport intern					
		Curse regulate			Curse neregulate		
		Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone	Nr. zboruri	Nr. pasageri	Mărfuri (inclusiv poștă) tone
<b>TARGU MURES</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	-	<b>19</b>	<b>115</b>	-
	BANEASA	1	2	-	11	95	-
	BRASOV	-	-	-	1	1	-
	CLUJ-NAPOCA	-	-	-	3	2	-
	CRAIOVA	-	-	-	1	16	-
	IASI	-	-	-	1	-	-
	SUCEAVA	-	-	-	2	1	-
<b>TIMISOARA</b>		<b>520</b>	<b>29185</b>	<b>102</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	-
	ARAD	-	-	-	3	3	-
	BACAU	-	-	-	11	16	-
	BANEASA	-	-	-	4	4	-
	CLUJ-NAPOCA	125	-	101	-	-	-
	CONSTANTA	-	-	-	1	-	-
	CRAIOVA	-	-	-	5	2	-
	IASI	-	-	-	5	16	-
	ORADEA	-	-	-	1	-	-
	HENRI COANDA	395	29185	1	7	3	-
	SATU MARE	-	-	-	1	-	-
	SUCEAVA	-	-	-	1	3	-

9. TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL ȘI INTERN DE PASAGERI AL AEROPORTURILOR,  
PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2024

	Pasageri - număr				
	Total	Îmbarcați		Debarcați	
		Transport internațional	Transport intern	Transport internațional	Transport intern
<b>Total</b>	<b>5179662</b>	<b>2454965</b>	<b>194175</b>	<b>2336457</b>	<b>194065</b>
<b>Macroregiunea unu</b>	<b>870245</b>	<b>404639</b>	<b>45981</b>	<b>373698</b>	<b>45927</b>
<b>Nord-Vest</b>	<b>675845</b>	<b>304337</b>	<b>45822</b>	<b>279829</b>	<b>45857</b>
Bihor	17984	56	9010	34	8884
Cluj	634039	295245	33154	272086	33554
Maramureș	11446	3600	2670	2622	2554
Satu Mare	12376	5436	988	5087	865
<b>Centru</b>	<b>194400</b>	<b>100302</b>	<b>159</b>	<b>93869</b>	<b>70</b>
Brasov	27523	14231	21	13249	22
Mureș	56881	29409	117	27339	16
Sibiu	109996	56662	21	53281	32
<b>Macroregiunea doi</b>	<b>718423</b>	<b>352820</b>	<b>22419</b>	<b>321461</b>	<b>21723</b>
<b>Nord-Est</b>	<b>701801</b>	<b>344623</b>	<b>22396</b>	<b>313075</b>	<b>21707</b>
Bacău	85215	46317	66	38774	58
Iași	477470	230742	17067	212833	16828
Suceava	139116	67564	5263	61468	4821
<b>Sud-Est</b>	<b>16622</b>	<b>8197</b>	<b>23</b>	<b>8386</b>	<b>16</b>
Constanța	16622	8197	23	8386	16
<b>Macroregiunea trei</b>	<b>3263239</b>	<b>1558102</b>	<b>96425</b>	<b>1511651</b>	<b>97061</b>
<b>București-Ilfov</b>	<b>3263239</b>	<b>1558102</b>	<b>96425</b>	<b>1511651</b>	<b>97061</b>
Ilfov	3260142	1556543	96408	1510234	96957
Mun. Bucuresti	3097	1559	17	1417	104
<b>Macroregiunea patru</b>	<b>327755</b>	<b>139404</b>	<b>29350</b>	<b>129647</b>	<b>29354</b>
<b>Sud-Vest Oltenia</b>	<b>100108</b>	<b>52463</b>	<b>113</b>	<b>47430</b>	<b>102</b>
Dolj	100108	52463	113	47430	102
<b>Vest</b>	<b>227647</b>	<b>86941</b>	<b>29237</b>	<b>82217</b>	<b>29252</b>
Arad	42	14	5	11	12
Timiș	227605	86927	29232	82206	29240

Nota: Încadrarea transportului de pasageri al aeroporturilor pe regiuni de dezvoltare s-a făcut după sediul aeroportului pe care a avut loc îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

**10. TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL ȘI INTERN DE MĂRFURI (INCLUSIV POȘTĂ) AL AEROPORTURILOR, PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2024**

	Mărfuri (inclusiv poștă) - tone				
	Total	Încărcate		Descărcate	
		Transport internațional	Transport intern	Transport internațional	Transport intern
<b>Total</b>	<b>12262</b>	<b>4633</b>	<b>336</b>	<b>6957</b>	<b>336</b>
<b>Macroregiunea unu</b>	<b>1938</b>	<b>784</b>	<b>157</b>	<b>894</b>	<b>103</b>
<b>Nord-Vest</b>	<b>1938</b>	<b>784</b>	<b>157</b>	<b>894</b>	<b>103</b>
Cluj	1938	784	157	894	103
<b>Centru</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Sibiu	0	0	-	-	-
<b>Macroregiunea trei</b>	<b>8639</b>	<b>3315</b>	<b>77</b>	<b>5244</b>	<b>4</b>
<b>București-Ilfov</b>	<b>8639</b>	<b>3315</b>	<b>77</b>	<b>5244</b>	<b>4</b>
Ilfov	8639	3315	77	5244	4
<b>Macroregiunea patru</b>	<b>1684</b>	<b>534</b>	<b>102</b>	<b>820</b>	<b>228</b>
<b>Sud-Vest Oltenia</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
Doj	4	-	-	4	-
<b>Vest</b>	<b>1680</b>	<b>534</b>	<b>102</b>	<b>816</b>	<b>228</b>
Arad	0	-	-	0	-
Timiș	1680	534	102	816	228

Nota: Încadrarea transportului de mărfuri (inclusiv poșta) al aeroporturilor pe regiuni de dezvoltare s-a făcut după sediul aeroportului pe care a avut loc încărcarea/descărcarea mărfurilor (inclusiv poștei)

"0"- sub 0,5 tone