

MIJLOACE DE TRANSPORTE EXISTENTE

LA SFÂRȘITUL ANULUI 2015

ROMÂNIA



2 0 1 5



INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Mariana BEREȘ - Șef Serviciu
Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Gheorghe VAIDA-MUNTEAN - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director

© **Foto:** Vitty-Cristian CHIRAN - Director

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății, Nr. 16, Sect. 5, București
Telefon: 0213181871; 0213177770
F a x : 0 2 1 3 1 2 4 8 7 5
e - m a i l : romstat@insse.ro
h t t p : // w w w . i n s s e . r o

© INS 2016

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 1584 - 8205

Tiraj: 112

ISSN-L 1584 - 8205

MIJLOACE DE TRANSPORT EXISTENTE LA
SFÂRȘITUL ANULUI 2015

MAI 2016

CUPRINS

	Pagina
Notă metodologică.....	5
Mijloace de transport existente la sfârșitul anului 2015.....	7
1. Locomotive și automotoare în inventar, la 31 decembrie 2015.....	13
2. Vagoane de marfă în inventar, la 31 decembrie 2015.....	14
3. Vagoane pentru trenuri de pasageri în inventar, la 31 decembrie 2015.....	15
4. Vehicule înmatriculate în circulație, existente la 31 decembrie 2015.....	16
5. Nave pentru căi navigabile interioare înmatriculate, la 31 decembrie 2015.....	17
6. Nave maritime înmatriculate, la 31 decembrie 2015.....	18
7. Aeronave civile înmatriculate, la 31 decembrie 2015.....	19
8. Aeronave civile după modul de propulsie, număr de motoare și capacitate, înmatriculate la 31 decembrie 2015.....	20
9. Tipuri de aeronave înmatriculate la 31 decembrie 2015.....	21

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la numărul și capacitatea mijloacelor de transport terestru, pe căi navigabile interioare, maritime și aeriene existente la data de 31 XII 2015.

Echipamentul de transport poate fi definit ca reprezentând toate mijloacele de transport care permit transportul de mărfuri și pasageri.

Mijloacele de transport feroviar cuprind: locomotivele și automotoarele în inventar, vagoanele de marfă și containerele, vagoanele de pasageri în inventar la sfârșitul anului. Se urmăresc numărul și capacitatea acestora.

- „**locomotiva**”: reprezintă un vehicul de tractare cu o putere de cel puțin 110 kW utilizat pentru tractarea vagoanelor de cale ferată;
- „**locomotiva electrică**”: reprezintă o locomotivă cu unul sau mai multe motoare electrice, care obține curent de la bobine sau conductori de cale ferată sau de la acumulatori transportate pe locomotivă;
- „**locomotiva Diesel** ”: reprezintă o locomotivă a cărei principală sursă de putere este un motor Diesel indiferent de tipul instalației de transmisie;
- „**vagoane de pasageri**”: vehicule de cale ferată pentru transportul pasagerilor cuplate la una sau mai multe locomotive;
- „**vagoane de marfă** ”: vehicule de cale ferată destinate transportului de marfă cuplate la una sau mai multe locomotive.

În categoria mijloacelor de transport rutier se cuprind: autobuze și microbuze, autoturisme, motorete, motocicleti, autovehicule rutiere pentru scopuri speciale, mixte, tractoare agricole, remorci și semiremorci, autorulote, autovehicule pentru transportul mărfurilor, și anume: autoutilitare (autovehicule destinate transportului de mărfuri fără amenajări speciale), autovehicule specializate (autovehicule destinate transportului de mărfuri cu amenajări speciale: autobasculante, cisterne, izoterme, etc.), autotractoare și autoremorchere. În categoria **motoretelor** s-au cuprins și mopedele (vehicule cu 2 roți cu capacitate cilindrică de cel mult 25 cmc și o viteză maximă de 25 km/h), în categoria **tractoare agricole** se cuprind tractoarele înmatriculate în circulație care pot efectua lucrări agricole sau tracta remorci, utilaje agricole, silvice, de construcții sau industriale, având viteza maximă, prin construcție, de cel mult 30 km/h.

În categoria mijloacelor de transport pe căi navigabile interioare înmatriculate se cuprind: navele destinate pentru transportul de mărfuri și pasageri pe căi navigabile interioare: nave pentru transportul de pasageri, remorchere și împingătoare, nave autopropulsate pentru transportul mărfurilor, nave fără propulsie pentru transportul mărfurilor, nave tehnice și se serviciu. Se urmăresc numărul și capacitatea navelor pentru căi navigabile interioare.

În categoria mijloacelor de transport maritim înmatriculate se cuprind: navele pentru transportul mărfurilor, navele pentru pasageri, navele pentru pește, navele pentru activități off shore, remorchere, alte nave maritime. Numărul și capacitatea navelor maritime sunt urmărite.

- „**nave comerciale**”: nave destinate transportului de mărfuri și pasageri sau special utilizate pentru scopuri comerciale;
- „**nave pentru vrac lichid**”: sunt cuprinse petroliere, nave cisterne pentru produse chimice, nave pentru gaze lichefiate, șalandre- cisternă, alte nave cisternă;
- „**nave pentru vrac solid**”: sunt cuprinse petrolierele și vrachierele;
- „**nave port containere**”: nave speciale pentru transportul containerelor;

- **„nave pentru transport specializat”**: nave special create pentru transportul specializat de mărfuri (nave port-barje, nave pentru produse chimice, nave pentru combustibil radioactiv, nave pentru animale vii, nave pentru vehicule, alte nave pentru transportul specializat);
- **„nave pentru transport specializat”**: nave destinate să transporte o gamă largă de mărfuri (nave frigorifice, nave RO-RO pentru pasageri/containere și alte nave RO-RO, nave pentru transport mixt mărfuri generale și pasageri/containere, nave pentru transport mărfuri generale cu o singură/ mai multe punți);
- **„Barje/șalande pentru încărcături solide”** nave pentru transportul mărfurilor destinate a fi împinse/remorcate și care nu au sistem propriu de propulsie mecanică;
- **„Nave pentru transportul pasagerilor”**: nave destinate să transporte mai mult de 12 pasageri;
- **„Nave pentru pește”**: cuprind pescadoarele și navele uzină pentru prelucrarea peștelui;
- **„Nave pentru activități off shore”**: cuprind navele pentru foraj și exploatare și pentru activități off shore;
- **„Remorchere”**: nave destinate remorcării și /sau împingerii navelor;

În categoria mijloacelor de transport aerian se cuprind: **aeronaute cu certificat de navigabilitate: aeronave pentru transportul pasagerilor și mixt, aeronavele utilitare, de școală, sportive, cu destinație specială, elicoptere.** Numărul și capacitatea aeronavelor sunt urmărite.

- **Aeronava ”**: vehicul care se poate deplasa în aer pentru transportul mărfurilor și pasagerilor sau pentru alte scopuri: aeronave pentru transportul pasagerilor și mixt, pentru transportul mărfurilor, utilitare, de școală, sportive, cu destinație specială, elicoptere;

SURSA DATELOR

Pentru mijloacele de transport feroviar în inventar la 31 XII 2015, datele au fost transmise de Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă - “C.F.R. – Marfă ” S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători -“ C.F.R. - Călători ” S.A., Compania Națională de Căi Ferate- “C. F. R. ”, Societatea de Administrare Active Feroviare - “S.A.A.F. ” și Societatea Feroviară de Turism – “S.F.T. CFR ” S.A.

Navele maritime și navele pentru căi navigabile interioare, înscrise în Registrul de Înmatriculare al Navelor au fost transmise de către Autoritatea Navală Română.

Aeronautele înscrise în Registrul de Înmatriculare al Aeronavelor și care au certificat de navigabilitate au fost obținute de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Pentru vehiculele înmatriculate în circulație, datele au fost transmise de către Ministerul Afacerilor Interne -Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatricularea Vehiculelor.

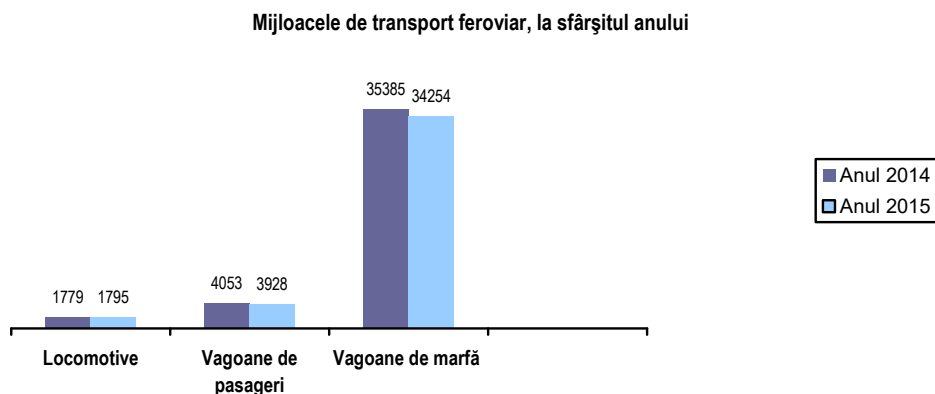
MIJLOACE DE TRANSPORT EXISTENTE LA SFÂRȘITUL ANULUI 2015

Mijloacele de transport: terestre, pe căi navigabile interioare, maritime și aeriene folosesc la transportul persoanelor și mărfurilor la distanță, susținând legăturile dintre producție și consum în cadrul pieței economice interne și internaționale. Cerința constantă de creștere a mobilității persoanelor și a fluxurilor economice au făcut ca mijloacele de transport rutier să fie cele mai utilizate mijloace de transport.

Cele mai rapide mijloace de transport sunt cele aeriene, servind la transportul pasagerilor și mărfurilor pe distanțe lungi iar cele mai lente fiind mijloacele navale.

1. Mijloace de transport feroviar

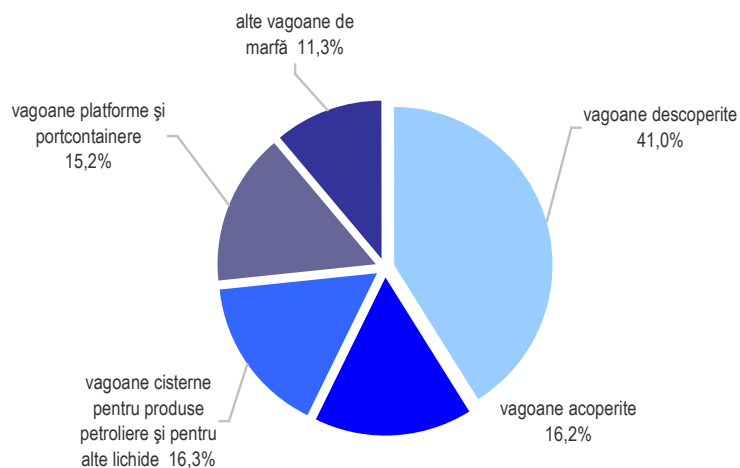
La sfârșitul anului 2015 locomotivele erau în număr de 1795 unități, în creștere cu 0,9% comparativ cu anul 2014. Numărul vagoanelor de marfă a fost în scădere cu 3,2%. Vagoanele de pasageri au scăzut cu 3,1% comparativ cu anul 2014.



Stocul de locomotive și automotoare era reprezentat de: 1795 locomotive și 300 automotoare. Locomotivele pentru activitatea de bază reprezentau 96,6% din total. Locomotive Diesel de orice fel erau 58,0%, iar electrice 40,2%, din totalul celor de cale normală. Din stocul total de locomotive, ponderea celor care aveau durata normală de amortizare depășită reprezenta 54,4%.

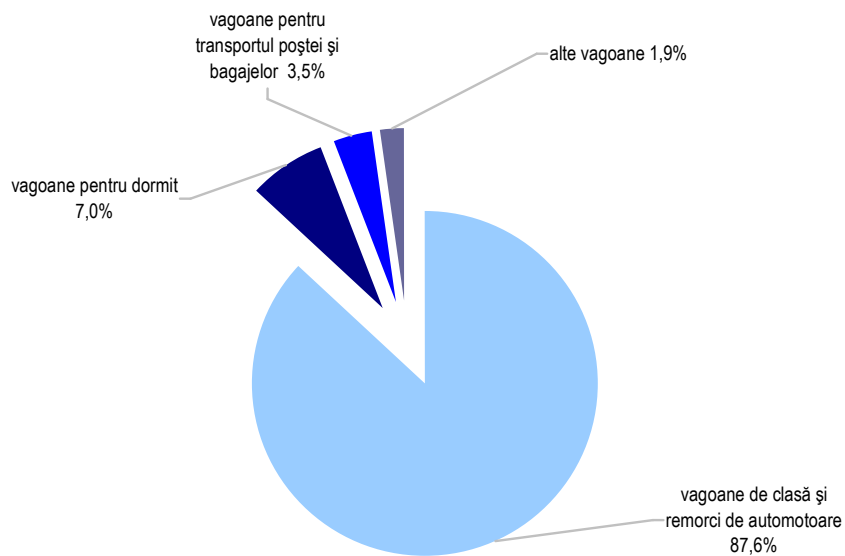
Parcul de vagoane de marfă avea următoarea componență: 32812 vagoane de cale normală (95,8%) și 1442 vagoane cu destinație specială de cale normală (4,2%). Vagoanele de marfă de cale normală erau compuse din 13458 vagoane descoperite, 5352 vagoane cisterne pentru produse petroliere și pentru alte lichide, 5318 vagoane acoperite, 4970 vagoane platforme și portcontainere și 3714 alte vagoane de marfă. Din numărul total de vagoane de marfă, 24918 vagoane aveau depășită durata normală de amortizare (72,7%).

Structura vagoanelor de marfă, de cale normală, la sfârșitul anului 2015



Parcul de vagoane de pasageri a fost de 3928 vagoane, din care: 3851 vagoane de cale normală (98,0%) și 77 vagoane de cale îngustă (2,0%). Vagoanele de cale normală erau compuse din 3374 vagoane de clasă (inclusiv remorci de automotoare), 270 vagoane pentru dormit (inclusiv cușete), 133 vagoane pentru transportul poștei și bagajelor și 74 alte tipuri de vagoane. La sfârșitul anului, 1924 vagoane pentru transportul pasagerilor aveau depășită durata normală de amortizare (49,0%).

Structura vagoanelor de pasageri de cale normală, la sfârșitul anului 2015



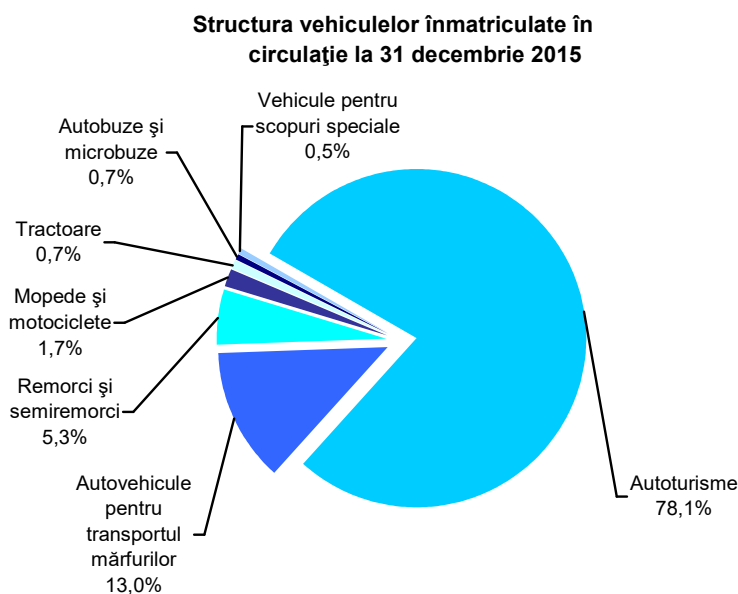
Din totalul vagoanelor de cale normală, 87,6% au fost reprezentate de vagoanele de clasă și remorci.

2. Mijloace de transport rutier

La sfârșitul anului 2015, vehiculele înmatriculate în circulație erau în număr de 6600325, ponderea vehiculelor deținute de persoanele fizice în total fiind de 76,1%. Autoturismele dețineau cea mai mare pondere din total vehicule (78,1%), 86,8% din totalul autoturismelor fiind în proprietatea persoanelor fizice.

La sfârșitul anului 2015 exista un număr de 47347 autobuze și microbuze (0,7% din total vehicule). Mopedele și motocicletele reprezentau 1,7% din total, 81,5% fiind deținute de persoanele fizice.

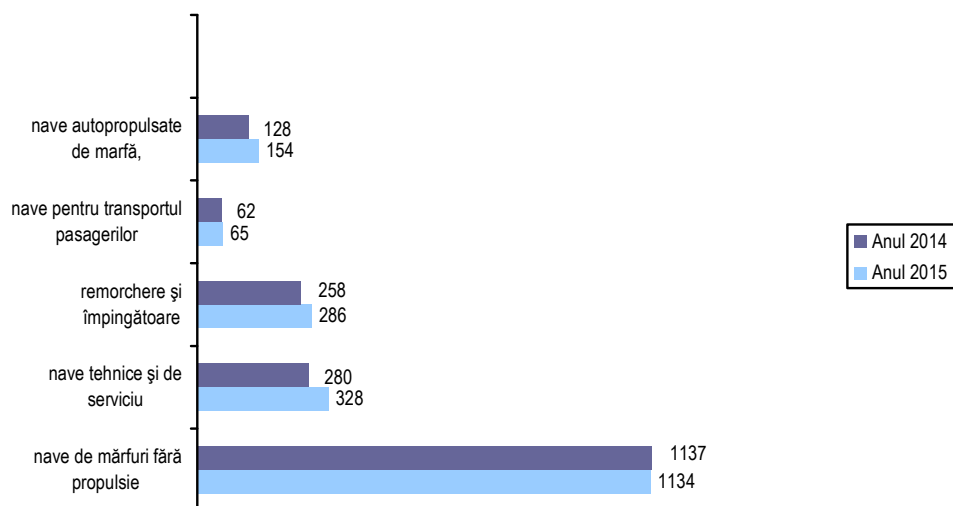
Autovehiculele pentru transportul mărfurilor au reprezentat 13,0% din total vehicule (856257), din care 41,3% au aparținut persoanelor fizice. Din totalul autovehiculelor pentru transportul mărfurilor numai 12,4% erau reprezentate de autotractoare, cea mai mare pondere (87,6%) fiind deținută de autocamioane, din care 46,5% aparțineau persoanelor fizice. Remorcile și semiremorcile reprezentau 348090 unități, din care 53,6% erau deținute de persoane fizice.



3. Mijloace de transport pe căi navigabile interioare

La mijloacele de transport pe căi navigabile interioare, scăderi se înregistrează la navele de mărfuri fără propulsie, care erau la sfârșitul anului în număr de 1134 nave, cu 3 nave mai puține față de anul 2014, iar creșteri s-au înregistrat la navele de mărfuri autopropulsate care erau în număr de 154 nave la sfârșitul anului, cu 26 nave mai multe față de anul 2014, la navele tehnice și de serviciu care erau la sfârșitul anului în număr de 328 nave, cu 48 nave mai multe comparativ cu anul 2014, la navele de transport pasageri (inclusiv bacuri nepropulsate) care erau în număr de 65 nave la sfârșitul anului 2015, cu 3 nave mai multe comparativ cu anul 2014, la remorchere și împingătoare, care erau la sfârșitul anului în număr de 286, care au crescut cu 28 unități, comparativ cu anul 2014.

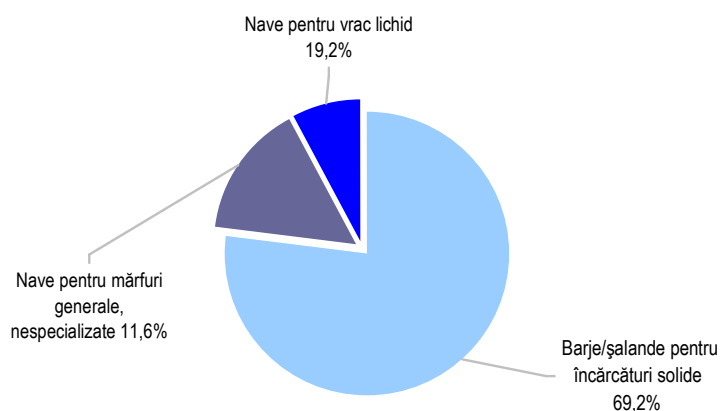
Navele pentru căi navigabile interioare, pe tipuri de nave



4. Mijloace de transport maritim

În cursul anului 2015 au avut loc operațiuni care au constat în treceri ale navelor de la o categorie la alta, schimbări ale tipului de navă, transformări de nave, reconversii prin asamblarea navelor, modificări ale capacității de încărcare, ale tonajului brut, modificări ale puterii motorului, schimbarea zonei de navigație maritimă în zonă de navigație interioară și invers, radieri de nave. Flota maritimă comercială cuprindea un număr de 26 nave pentru transport de mărfuri. Pe tipuri de nave, flota maritimă avea următoarea componență: 5 nave pentru vrac lichid, 18 barje/șalande pentru încărcături solide, 3 nave pentru mărfuri generale, nespecializate.

Structura navelor maritime pentru transportul mărfurilor, la 31 decembrie 2015



5. Mijloace de transport aerian

În Registrul de Înmatriculare al Aeronavelor, la 31 decembrie 2015 au fost înscrise 190 de aeronave cu certificat de navigabilitate. Aeronavele pentru transportul pasagerilor și mixt reprezentau 31,1% din flota aeriană. Aeronavele utilitare dețineau 20,5% din total.

Pe tipuri de aeronave, flota aeriană avea următoarea componență: 59 aeronave pentru transportul pasagerilor și mixt (cu o capacitate de 5700 locuri), 39 aeronave utilitare (cu o capacitate de 50 locuri), 42 elicoptere, 14 aeronave cu destinație specială (cu o capacitate de 49 locuri), 21 aeronave sportive și 15 aeronave de școală.

1 LOCOMOTIVE ȘI AUTOMOTOARE ÎN INVENTAR, LA 31 DECEMBRIE 2015

A	Locomotive și automotoare -Număr-	Puterea de tracțiune -CP-	Numărul vehiculelor care au depășit durata normată de amortizare	Vehicule noi intrate în inventar în cursul anului	
				Număr	Puterea de tracțiune -CP-
	1	2	3	4	5
LOCOMOTIVE TOTAL (1+2)	1795	6488811	976	-	-
1.Locomotive pentru activitatea de bază	1734	6437993	950	-	-
1.1.Locomotive de cale normală	1675	6362429	923	-	-
Locomotive electrice	673	4706118	190	-	-
Locomotive Diesel de orice fel	972	1639850	703	-	-
din care: peste 350 CP	960	1639130	692	-	-
Locomotive cu aburi	30	17181	30	-	-
1.2.Locomotive de cale îngustă	18	4726	18	-	-
din care:					
Locomotive diesel de orice fel	4	1800	4	-	-
1.3.Locomotive de cale largă	15	27250	9	-	-
din care:					
Locomotive diesel de orice fel	15	27250	9	-	-
2.Locomotive pentru alte activități	61	50818	26	-	-
AUTOMOTOARE ȘI RAME					
ELECTRICE	300	164417	175	-	-
Electrice	34	28438	34	-	-
Clasa I	-	-	-	-	-
Clasa II	-	-	-	-	-
Mixte	34	28438	34	-	-
Diesel de orice fel	266	135979	141	-	-
Clasa I	-	-	-	-	-
Clasa II	161	52420	131	-	-
Mixte	105	80738	1	-	-

2 VAGOANE DE MARFĂ ÎN INVENTAR, LA 31 DECEMBRIE 2015

A	Numărul vagoanelor pentru trenuri de marfă	Capacitatea tone	Numărul vagoanelor care au depășit durata normată de amortizare	Vehicule noi intrate în inventar în cursul anului	
				Număr	Capacitatea tone
	1	2	3	4	5
VAGOANE DE MARFĂ (1+2+3)	34254	1668791	24918	-	-
1.Vagoane de cale normală	32812	1634530	23547	-	-
-vagoane acoperite, din care:	5318	172409	4296	-	-
-vagoane izoterme	-	-	-	-	-
-vagoane refrigeratoare	362	8582	321	-	-
-vagoane descoperite	13458	752217	10746	-	-
-vagoane platforme și portcontainere	4970	251708	2519	-	-
-vagoane cisterne pentru produse petroliere și pentru alte lichide	5352	284776	3449	-	-
-alte vagoane de marfă	3714	173420	2537	-	-
2.Vagoane de cale îngustă	-	-	-	-	-
-vagoane acoperite	-	-	-	-	-
-vagoane descoperite	-	-	-	-	-
-vagoane platformă	-	-	-	-	-
-alte vagoane de marfă	-	-	-	-	-
3.Vagoane cu destinație specială (în folosința administrației)					
de cale normală	1442	34261	1371	-	-

3 VAGOANE PENTRU TRENURI DE PASAGERI ÎN INVENTAR, LA 31 DECEMBRIE 2015

A	Numărul vagoanelor pentru trenuri de pasageri	Capacitatea locuri	Numărul vagoanelor care au depășit durata normată de amortizare	Vehicule noi intrate în inventar în cursul anului	
				Număr	Capacitatea locuri
	1	2	3	4	5
VAGOANE DE PASAGERI-TOTAL	3928	269791	1924	-	-
1.Vagoane de cale normală	3851	267669	1847	-	-
-vagoane de clasă și remorci de automotoare	3374	252784	1621	-	-
-clasa I	493	26485	203	-	-
-clasa II	2789	221339	1406	-	-
-mixte	92	9820	12	-	-
-vagoane pentru dormit (inclusiv cușete)	270	9154	43	-	-
-clasa I	150	4451	4	-	-
-clasa II	120	4703	39	-	-
-mixte	-	-	-	-	-
-vagoane pentru transportul poștei și bagajelor(furgoanelor)	133	80	133	-	-
-alte vagoane	74	790	50	-	-
2.Vagoane de cale îngustă din care:	77	2122	77	-	-
-vagoane de clasă	73	2114	73	-	-
-clasa I	2	24	2	-	-
-clasa II	67	1962	67	-	-
-mixte	4	128	4	-	-
-vagoane pentru transportul poștei și bagajelor(furgoanelor)	4	8	4	-	-

4. VEHICULE ÎNMATRICULATE ÎN CIRCULAȚIE LA 31 DECEMBRIE 2015

		număr
Categorii de vehicule rutiere	Vehicule înmatriculate la 31 decembrie 2015	din col. 1: persoane fizice
A	1	2
TOTAL VEHICULE (rd. 1+...+7)	6600325	5023021
1. Mopede și motociclete (inclusiv mototricicluri și cvadricicluri)	112866	92002
2. Autoturisme	5155059	4358002
3. Autobuze și microbuze	47347	2633
4. Autovehicule pentru transportul mărfurilor - total	856257	353995
<i>din care:</i>		
- Autocamioane	750497	349308
- Autotractoare	105760	4687
5. Vehicule rutiere pentru scopuri speciale (vehicule de pompieri, macarale mobile, etc.)	35306	4003
6. Tractoare	45400	25933
7. Remorci și semiremorci	348090	186453

**5 NAVE PENTRU CĂI NAVIGABILE INTERIOARE ÎNMATRICULATE,
LA 31 DECEMBRIE 2015**

A	1	2	3	4	5	6	
							Numărul navelor
1. Nave de transport pasageri							
inclusiv bacuri nepropulsate) - total:	65	6330	locuri	-	1	12	1
1.1. nave fluviale de pasageri, cu propulsie	64	6318	locuri	-	1	50	-
1.2. alte nave pentru transport pasageri	1	12		-	-	-	-
2. Remorchere și împingătoare							
(inclusiv șalupe care nu transportă pasageri) - total	286	192247	KW	-	2	1014	-
2.1. remorchere	134	27723	KW	-	1	132	-
2.2. împingătoare	150	163902	KW	-	1	882	-
2.3. împingătoare-remorchere	2	622	KW	-	-	-	-
Din total: remorchere, împingătoare și împingătoare-remorchere după anul de construcție:							
până în 1949	6	1470	KW	-	-	-	-
1950-1969	75	20900	KW	-	-	-	-
1970-1979	57	28522	KW	-	-	-	-
1980-1989	106	90075	KW	-	-	-	-
1990 și după	42	51280	KW	-	-	-	-
3. Nave de mărfuri autopropulsate	154	139672	tone	-	11	17052	2
din care:							
- barje tancuri autopropulsate	1	936	tone	-	-	-	-
- alte nave autopropulsate	153	138736	tone	-	11	17052	2
4. Nave de mărfuri fără propulsie	1134	1468304	tone	-	4	3574	5
din care:							
tancuri fără propulsie	27	2456	tone	-	-	-	-
barje fără propulsie	797	1290067	tone	-	2	3507	1
alte nave fără propulsie	310	175781	tone	-	2	67	4
5. Nave tehnice și de serviciu	328	-		-	9	-	1

6 NAVE MARITIME ÎNMATRICULATE, LA 31 DECEMBRIE 2015

A	Nave înmatriculate la 31 decembrie 2015			Nave înmatriculate în cursul anului		Nave scoase din evidență (vândute, dezmembrate, scufundate)
	Număr	Capacitatea în locuri, tdw, CP	Tone registru brut sau puterea de tracțiune în CP	Număr	Capacitate în locuri tdw, CP	
	1	2	3	4	5	
NAVE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR - TOTAL : (1 + 2 + 3 + ... + 5)	26	40683	49007	-	-	1
1. Nave pentru vrac lichid:	5	3253	3169	-	-	-
1.1. Petroliere	-	-	-	-	-	-
1.2. Nave cisternă pentru produse chimice	-	-	-	-	-	-
1.3. Alte nave - cisternă	5	3253	3169	-	-	-
2. Nave pentru vrac solid:	-	-	-	-	-	-
2.1. Vrachiere	-	-	-	-	-	-
3. Nave pentru transport specializat:	-	-	-	-	-	-
4. Nave pentru mărfuri generale, nespecializate	3	26187	42938	-	-	1
4.1. Nave RO -RO și pentru pasageri	-	-	-	-	-	-
4.2. Alte nave RO - RO	2	24000	41242	-	-	-
4.3. Nave pentru transport mixt mărfuri generale/ containere	-	-	-	-	-	-
4.4. Nave pentru transport mărfuri generale cu o singura punte	1	2187	1696	-	-	1
4.5. Nave pentru transport mărfuri generale cu mai multe punți	-	-	-	-	-	-
5. Barje/șalande pentru încărcături solide	18	11243	2900	-	-	-
5.1. Alte barje/șalande pentru încărcături solide	18	11243	2900	-	-	-
NAVE PENTRU PASAGERI :	2	106	272	-	-	-
Alte nave concepute exclusiv pentru transportul de pasageri	2	106	272	-	-	-
NAVE PENTRU PEȘTE - TOTAL: (pescadoare)	4	-	344	-	-	-
	4	-	344	-	-	-
NAVE PENTRU ACTIVITĂȚI OFF SHORE - TOTAL:	-	-	-	-	-	-
Nave pentru foraj și exploatare	-	-	-	-	-	-
Nave pentru aprovizionări off shore	-	-	-	-	-	-
REMORCHERE - TOTAL:	57	-	82211	3	7576	-
ALTE NAVE MARITIME, TEHNICE, DE SERVICIU ȘI SPECIALE- TOTAL: (1 + 2)	192	-	70695	12	100	-
1. Nave științifice/de exploatare	3	-	2702	-	-	-
2. Alte nave nespecificate	189	-	67993	12	100	-

7 AERONAVE CIVILE ÎNMATRICULATE, LA 31 DECEMBRIE 2015

A	Numărul aeronavelor la la 31 decembrie 2015 1	Capacitatea aeronavelor -locuri de pasageri- 2
TOTAL	190	6014
1. Aeronave pentru transportul pasagerilor și mixt - total	59	5700
2. Aeronave pentru transportul mărfurilor	-	-
3. Aeronave utilitare	39	50
4. Aeronave de școală	15	33
5. Aeronave sportive	21	28
6. Aeronave cu destinație specială	14	49
7. Elicoptere	42	154

**8 AERONAVE CIVILE DUPĂ MODUL DE PROPULSIE, NUMĂR DE MOTOARE ȘI
CAPACITATE, ÎNMATRICULATE LA 31 DECEMBRIE 2015**

Categoriile de aeronave	Numărul aeronavelor pentru:					
	Transport comercial		Alte operații		Total	
	Sub 9000 kg	9000 kg și peste	Sub 9000 kg	9000 kg și peste	Sub 9000 kg	9000 kg și peste
	A	1	2	3	4	5
TOTAL (1+2)	33	50	108	-	141	49
1. AERONAVE CU ARIPI FIXE	10	50	87	-	97	49
Turbo-jet (turbine cu reacție)	2	41	-	-	2	40
4 motoare	-	1	-	-	-	1
3 motoare	-	1	-	-	-	-
2 motoare	2	39	-	-	2	39
Turbo-prop (turbine cu elice)	1	9	1	-	2	9
2 motoare	-	9	1	-	1	9
1 motoare	1	-	-	-	1	-
Turbo-prop (piston cu elice)	7	-	86	-	93	-
2 motoare	7	-	-	-	7	-
1 motor	-	-	86	-	86	-
2. AERONAVE CU ARIPI ROTATIVE	23	-	21	-	44	-
Motoare cu turbine	19	-	-	-	19	-
2 motoare	11	-	-	-	11	-
1 motor	8	-	-	-	8	-
Motoare cu piston	4	-	21	-	25	-
2 motoare	-	-	15	-	15	-
1 motor	4	-	6	-	10	-

9.TIPURI DE AERONAVE ÎNMATRICULATE LA 31 DECEMBRIE 2015

A	M.T.O.W. - tone	
	Număr de aeronave la 31 decembrie 2015	(greutatea maximă admisibilă la decolare)
	1	2
TOTAL :	190	
1. Aeronave pentru transportul pasagerilor și mixt - total	59	
AGUSTA A 109S	1	3,175
AGUSTA AW 139	1	6,400
AIRBUS 310-300	2	1,640
AIRBUS 318-111	4	59,000
ATR 42-500	7	18,600
ATR 72-212A	2	22,800
BAE 146-300	1	44,225
BD100-1A10 CHALLENGER 300	1	17,622
BOEING 737-300	7	63,770
BOEING 737-400	11	68,039
BOEING 737-500	1	60,555
BOEING 737-700	5	70,080
BOEING 737-800	1	79,015
CESSNA 172 J	1	1,157
CESSNA 172 N	1	1,043
CESSNA 172 RG	1	1,205
CESSNA 182J	1	1,270
CESSNA 510 MUSTANG	1	3,921
CESSNA 560	1	7,212
CESSNA 560 XLS	1	9,181
FOKKER 100	3	38,100
GLOBAL 5000/BD-700-1A11	1	40,687
GULFSTREAM G 200	1	9,049
MD-82	1	66,678
PIPER-34-220T	2	2,155

A	M.T.O.W. - tone	
	Număr de aeronave la 31 decembrie 2015	(greutatea maximă admisibilă la decolare)
	1	2
2. Aeronave utilitare	39	
AN-2	36	5,500
BN-2A-27 ISLANDER	1	2,994
DIAMOND DA-42	2	1,785
3. Aeronave sportive și de școală	36	
CESSNA C172 S	4	1,157
CESSNA C172 SP	4	1,157
DIAMOND DA-40	1	1,150
DIAMOND DA-42	2	1,785
DIAMOND DV-20 KATANA	4	0,730
EXTRA 300	7	0,950
GA-8	1	1,814
ZLIN 50LS	2	0,760
ZLIN 142	8	1,092
ZLIN-526F	2	0,970
ZLIN 726F	1	0,765
4. Aeronave cu destinație specială	14	
BEECH SKA 350	1	6,850
WILGA 35A	12	1,300
WILGA 80	1	1,300
5. Elicoptere	42	
AGUSTA 109E	1	2,850
AS 350 B3	1	2,250
AS 355 NP	2	2,600
AS 365 N/N3	2	4,000
AS 365N1	1	4,150
AS 365N3	1	4,300
BELL 206B	2	1,452
CABRI G2	1	0,700
EC 120 B	5	1,715
EC 135 P2+	1	2,835
EC 135 P2i	1	2,910
Ka-26	15	3,250
R 22 BETA II	2	0,621
ROBINSON 22	1	0,621
ROBINSON 22 BETA	1	0,621
ROBINSON 44	5	1,080