

e c o n o m i c

ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

S E M E S T R U L I 2 0 2 2

ROMÂNIA



2 0 2 2

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Claudia URUC - Expert

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 021 3177770
Fax: 021 3124875
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2022

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



Vă rugăm
RECICLAȚI

ISSN 2601 - 9981

Tiraj: 40

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN SEMESTRUL I 2022

AUGUST 2022

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2022.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2022, comparativ cu semestrul I 2021.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2022, comparativ cu trimestrul II 2021.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2022.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2022.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2022.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2022.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în semestrul I 2022.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul II 2022.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în semestrul I 2022.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul II 2022.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriclurile și cvadriclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina include: benzină, benzină+ulei și benzină+e85
- motorina include: motorina
- electricitate include: electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat include: GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC include: benzină+GNC, GNC
- alte surse includ: petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2022

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În semestrul I 2022, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 233034, în scădere cu 8,8% față de semestrul I 2021 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "autobuze și microbuze" cu 17,6% și la categoria "mopede și motociclete" cu 10,0%, iar scădere s-a înregistrat la categoria "autoturisme" cu 9,4%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (57,4%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 47,7% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 26,8% (Tabelul nr.1), în creștere față de semestrul I 2021, când ponderea a fost de 19,9%.

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 52354 în semestrul I 2022 (Tabelul nr.1), în scădere cu 15,0% față de semestrul I 2021.

Au fost înregistrate scăderi la toate categoriile astfel: la "autotractoare" cu 22,9%, la "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 16,1% și la "remorci și semiremorci" cu 10,6%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 49,1% au fost "autocamioane" (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 89,4% au fost autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 97,4% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

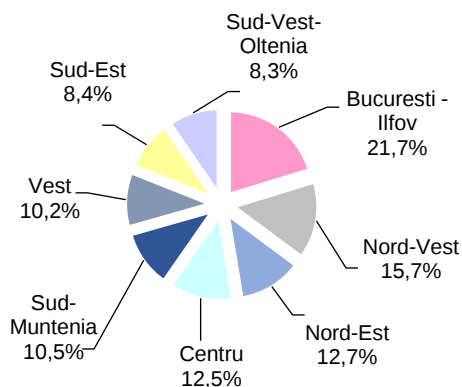
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 39,8% (Tabelul nr.1), în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 38,0%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

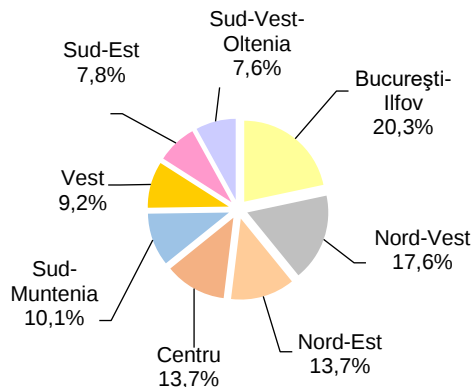
Structura pe regiuni de dezvoltare a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, respectiv al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2022, respectiv 21,4% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr. 3 și 5). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 21,7%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 20,3%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în semestrul I 2022



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în semestrul I 2022



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 65,1% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Sud-Vest-Oltenia înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 12,7%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 69,4%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 28,6%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2022

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul II 2022, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 120537, în scădere cu 7,6% față de trimestrul II 2021 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la categoria „autobuze și microbuze” cu 15,3% și la categoria "mopede și motociclete" cu 9,9%, iar scădere s-a înregistrat la categoria "autoturisme" cu 8,3%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (57,2%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8), iar în funcție de masa proprie, 47,0% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 26,5% (Tabelul nr.2) în creștere față de trimestrul II 2021, când ponderea a fost de 22,2%.

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul II 2022, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 27428, în scădere cu 11,9% față de trimestrul II 2021 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate scăderi la toate categoriile astfel: la "autotractoare" cu 22,8%, la "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 11,9% și la "remorci și semiremorci" cu 8,3%.

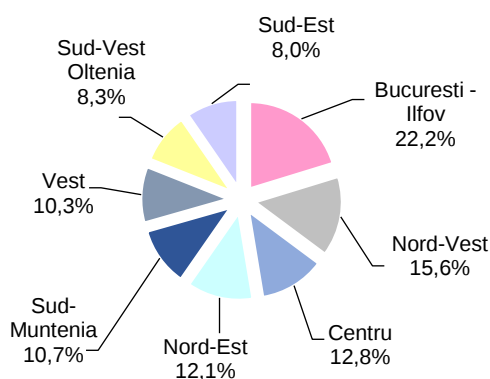
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 49,3% au fost "autocamioane" (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 89,6% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 97,2% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 39,4% (Tabelul nr.2) în scădere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 41,6%

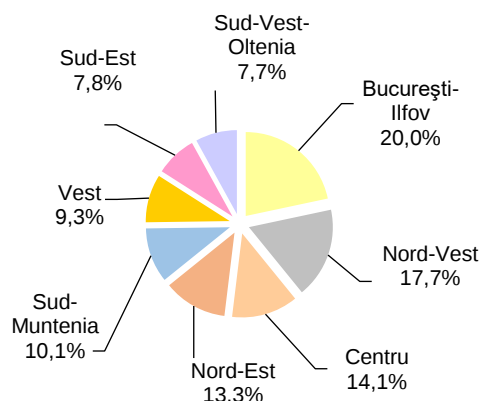
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2022 a reprezentat 21,8% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 22,2% și de 20,0% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4).

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul II 2022



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul II 2022



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 65,4% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Sud-Vest-Oltenia înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 12,5%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 71,0%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 28,1%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN SEMESTRUL I 2022,
COMPARATIV CU SEMESTRUL I 2021**

Categorie de vehicule rutiere	Total semestrul I 2022	%	- număr -	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	233034	91,2	62526	170508
Mopede și motociclete	7734	110,0	3435	4299
Autoturisme	224210	90,6	58708	165502
Autobuze și microbuze	1090	117,6	383	707
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	52354	85,0	20832	31522
Autocamioane ¹⁾	27375	83,9	7675	19700
Autotractoare	5753	77,1	2560	3193
Remorci și semiremorci	19226	89,4	10597	8629

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL II 2022,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL II 2021**

- număr -				
Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul II 2022	% față de trimestrul II 2021	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	120537	92,4	31979	88558
Mopede și motociclete	4947	109,9	2085	2862
Autoturisme	115047	91,7	29737	85310
Autobuze și microbuze	543	115,3	157	386
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	27428	88,1	10798	16630
Autocamioane ¹⁾	14401	88,1	3990	10411
Autotractoare	2785	77,2	1195	1590
Remorci și semiremorci	10242	91,7	5613	4629

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2022**

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	3435	58708	383	4299	165502	707
Macroregiunea unu	1002	9805	79	1747	52998	223
Nord-Vest	473	5286	27	977	29826	108
Bihor	109	884	2	226	6620	34
Bistrița-Năsăud	37	289	-	70	3546	14
Cluj	185	3006	8	351	8299	23
Maramureș	80	555	5	136	4811	21
Satu Mare	39	388	9	117	3383	9
Sălaj	23	164	3	77	3167	7
Centru	529	4519	52	770	23172	115
Alba	128	495	7	111	3831	19
Brașov	113	1457	2	144	4361	10
Covasna	33	262	-	69	2233	22
Harghita	45	713	-	97	3066	14
Mureș	82	887	-	232	5463	28
Sibiu	128	705	43	117	4218	22
Macroregiunea doi	463	7409	60	674	40410	163
Nord-Est	239	3654	25	403	25175	101
Bacău	57	717	1	74	4800	13
Botoșani	8	190	-	43	3031	8
Iași	79	1362	3	95	5328	24
Neamț	37	495	3	70	3691	13
Suceava	43	660	14	85	6070	17
Vaslui	15	230	4	36	2255	26
Sud-Est	224	3755	35	271	15235	62
Brăila	15	556	1	25	1685	-
Buzău	65	409	4	51	2341	32
Constanța	93	1608	23	82	3937	10
Galați	23	606	5	59	3728	14
Tulcea	19	282	2	15	921	1
Vrancea	9	294	-	39	2623	5
Macroregiunea trei	1426	36014	215	962	36237	194
Sud-Muntenia	333	4419	43	461	19217	72
Argeș	90	1646	9	99	5175	3
Călărași	15	256	2	22	1097	4
Dâmbovița	53	474	12	87	3249	23
Giurgiu	29	294	14	31	1239	5
Ialomița	16	223	1	19	1306	11
Prahova	120	1305	5	182	5680	23
Teleorman	10	221	-	21	1471	3
București-Ilfov	1093	31595	172	501	17020	122
Municipiul București	929	28780	170	406	13432	63
Ilfov	164	2815	2	95	3588	59
Macroregiunea patru	544	5480	29	916	35857	127
Sud-Vest Oltenia	182	2244	25	328	16398	59
Dolj	62	953	4	102	5248	13
Gorj	37	265	1	52	2914	18
Mehedinți	21	157	-	52	2489	5
Olt	18	282	19	36	2587	5
Vâlcea	44	587	1	86	3160	18
Vest	362	3236	4	588	19459	68
Arad	87	549	-	163	5113	36
Caraș-Severin	41	269	-	67	2644	3
Hunedoara	58	634	1	79	3532	12
Timiș	176	1784	3	279	8170	17

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2022

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	2085	29737	157	2862	85310	386
Macroregiunea unu	626	4595	18	1180	27625	116
Nord-Vest	283	2342	15	654	15416	49
Bihor	49	446	1	158	3364	15
Bistrița-Năsăud	29	137	-	51	1931	4
Cluj	116	1206	4	222	4287	13
Maramureș	54	250	5	89	2440	12
Satu Mare	22	212	3	77	1718	3
Sălaj	13	91	2	57	1676	2
Centru	343	2253	3	526	12209	67
Alba	92	267	-	79	2016	6
Brașov	73	711	1	92	2154	7
Covasna	24	117	-	43	1145	12
Harghita	31	398	-	73	1851	7
Mureș	47	433	-	159	2907	19
Sibiu	76	327	2	80	2136	16
Macroregiunea doi	284	3469	44	445	19918	100
Nord-Est	150	1727	17	281	12393	58
Bacău	34	343	-	51	2557	8
Botoșani	6	89	-	29	1506	7
Iași	54	686	2	64	2577	16
Neamț	20	238	-	51	1854	6
Suceava	26	269	13	65	2856	11
Vaslui	10	102	2	21	1043	10
Sud-Est	134	1742	27	164	7525	42
Brăila	10	194	-	15	828	-
Buzău	34	164	4	29	1154	29
Constanța	62	817	21	48	1958	8
Galați	11	305	-	35	1784	1
Tulcea	11	139	2	11	462	-
Vrancea	6	123	-	26	1339	4
Macroregiunea trei	880	18902	87	628	19047	90
Sud-Muntenia	205	2154	29	298	10203	32
Argeș	60	869	9	64	2872	1
Călărași	8	96	2	15	504	3
Dâmbovița	32	212	12	52	1602	2
Giurgiu	12	132	1	25	635	4
Ialomița	6	100	-	9	673	11
Prahova	82	633	5	118	3157	8
Teleorman	5	112	-	15	760	3
București-Ilfov	675	16748	58	330	8844	58
Municipiul București	558	15305	58	261	6963	44
Ilfov	117	1443	-	69	1881	14
Macroregiunea patru	295	2771	8	609	18720	80
Sud-Vest Oltenia	93	1154	8	211	8568	39
Dolj	24	494	2	61	2780	5
Gorj	20	122	-	38	1390	16
Mehedinți	14	82	-	33	1268	3
Olt	9	141	6	26	1409	-
Vâlcea	26	315	-	53	1721	15
Vest	202	1617	-	398	10152	41
Arad	55	289	-	100	2822	21
Caraș-Severin	23	125	-	50	1477	2
Hunedoara	24	376	-	56	1821	8
Timiș	100	827	-	192	4032	10

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2022

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	7675	2560	10597	19700	3193	8629
Macroregiunea unu	972	681	3667	7067	917	3050
Nord-Vest	472	402	1866	4227	630	1610
Bihor	90	106	508	885	165	464
Bistrița-Năsăud	24	39	165	598	90	234
Cluj	243	179	563	987	151	330
Maramureș	63	37	201	823	94	251
Satu Mare	24	20	208	539	64	173
Sălaj	28	21	221	395	66	158
Centru	500	279	1801	2840	287	1440
Alba	69	58	295	473	60	261
Brașov	75	66	275	464	22	217
Covasna	31	2	254	311	42	174
Harghita	59	9	358	469	31	247
Mureș	212	22	342	689	60	269
Sibiu	54	122	277	434	72	272
Macroregiunea doi	609	435	2380	4994	888	1922
Nord-Est	326	331	1393	3266	546	1302
Bacău	96	20	295	527	59	201
Botoșani	29	4	110	347	25	100
Iași	79	131	281	591	117	216
Neamț	34	4	183	526	76	183
Suceava	69	147	398	1001	195	433
Vaslui	19	25	126	274	74	169
Sud-Est	283	104	987	1728	342	620
Brăila	42	21	86	151	22	74
Buzău	49	7	178	299	57	105
Constanța	103	34	313	356	149	168
Galați	45	19	133	404	53	128
Tulcea	23	20	152	99	35	49
Vrancea	21	3	125	419	26	96
Macroregiunea trei	5658	1109	2529	3867	940	1851
Sud-Muntenia	370	323	1208	2106	387	909
Argeș	105	162	394	568	84	245
Călărași	17	5	116	123	39	55
Dâmbovița	87	13	141	398	54	142
Giurgiu	23	45	61	159	31	65
Ialomița	25	0	72	129	32	57
Prahova	94	96	334	575	93	267
Teleorman	19	2	90	154	54	78
București-Ilfov	5288	786	1321	1761	553	942
Municipiul București	5009	692	1044	1338	464	737
Ilfov	279	94	277	423	89	205
Macroregiunea patru	436	335	2021	3772	448	1806
Sud-Vest Oltenia	192	91	984	1679	227	829
Dolj	77	18	255	552	60	192
Gorj	28	9	226	281	53	175
Mehedinți	6	10	144	211	45	161
Olt	39	14	143	274	27	107
Vâlcea	42	40	216	361	42	194
Vest	244	244	1037	2093	221	977
Arad	55	78	290	594	99	295
Caraș-Severin	10	12	102	237	15	110
Hunedoara	29	22	248	406	30	150
Timiș	150	132	397	856	77	422

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2022

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	3990	1195	5613	10411	1590	4629
Macroregiunea unu	525	304	1977	3842	395	1660
Nord-Vest	221	190	1030	2269	264	873
Bihor	29	70	269	465	60	266
Bistrița-Năsăud	14	22	84	353	38	123
Cluj	118	58	320	524	69	173
Maramureș	32	21	118	434	44	133
Satu Mare	11	11	110	274	23	88
Sălaj	17	8	129	219	30	90
Centru	304	114	947	1573	131	787
Alba	38	22	159	272	28	135
Brașov	39	42	124	244	9	120
Covasna	11	-	127	161	18	91
Harghita	37	1	218	308	17	140
Mureș	158	11	164	358	28	156
Sibiu	21	38	155	230	31	145
Macroregiunea doi	288	211	1241	2548	469	1029
Nord-Est	165	150	710	1644	274	711
Bacău	62	5	141	298	38	121
Botoșani	10	-	57	164	11	52
Iași	44	43	155	262	65	130
Neamț	19	1	98	300	39	91
Suceava	21	89	202	486	77	215
Vaslui	9	12	57	134	44	102
Sud-Est	123	61	531	904	195	318
Brăila	20	13	48	83	14	35
Buzău	16	4	93	146	35	54
Constanța	47	25	173	189	82	95
Galați	21	13	64	223	21	60
Tulcea	8	6	90	50	29	28
Vrancea	11	-	63	213	14	46
Macroregiunea trei	2987	519	1320	1937	510	979
Sud-Muntenia	146	144	643	1118	217	499
Argeș	51	62	190	299	49	126
Călărași	10	1	66	54	21	30
Dâmbovița	18	4	71	219	36	77
Giurgiu	12	17	28	81	19	36
Ialomița	11	-	34	71	13	25
Prahova	38	58	197	324	37	152
Teleorman	6	2	57	70	42	53
București-Ilfov	2841	375	677	819	293	480
Municipiul București	2628	328	521	602	259	362
Ilfov	213	47	156	217	34	118
Macroregiunea patru	190	161	1075	2084	216	961
Sud-Vest Oltenia	85	42	532	928	113	423
Dolj	43	4	131	307	27	100
Gorj	10	4	123	143	26	92
Mehedinți	6	5	79	119	22	71
Olt	10	7	71	167	16	63
Vâlcea	16	22	128	192	22	97
Vest	105	119	543	1156	103	538
Arad	23	56	134	355	53	157
Caraș-Severin	7	7	52	143	8	64
Hunedoara	17	5	148	211	13	78
Timiș	58	51	209	447	29	239

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2022**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	233034
Mopede	2
Motociclete - total	7732
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	965
peste 125 cm ³	6767
Autoturisme - total	224210
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	62332
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	35848
1400 - 1999 cm ³	23568
2000 cm ³ și peste	2916
- motorină	128761
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	2828
1400 - 1999 cm ³	106855
2000 cm ³ și peste	19078
- alternativ, din care:	33117
electricitate	25798
GPL (LPG)	7211
GNC (gaz natural)	108
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	2515
1000 - 1249 Kg	38796
1250 - 1499 Kg	76017
1500 Kg și peste	106882
Autobuze și microbuze - total	1090
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	2
- motorină	968
- alternativ, din care:	120
electricitate	64
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	56
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2022**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	120537
Mopede	-
Motociclete - total	4947
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	641
peste 125 cm ³	4306
Autoturisme - total	115047
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	32152
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	18410
1400 - 1999 cm ³	12268
2000 cm ³ și peste	1474
- motorină	65849
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1499
1400 - 1999 cm ³	54650
2000 cm ³ și peste	9700
- alternativ, din care:	17046
electricitate	13467
GPL (LPG)	3517
GNC (gaz natural)	62
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1306
1000 - 1249 Kg	20350
1250 - 1499 Kg	39295
1500 Kg și peste	54096
Autobuze și microbuze - total	543
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	1
- motorină	490
- alternativ, din care:	52
electricitate	51
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	1
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2022**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	52354
Autocamioane - total	25704
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	14052
1000 - 1499 Kg	8927
1500 - 2999 Kg	658
3000 - 4999 Kg	269
5000 - 6999 Kg	168
7000 - 9999 Kg	252
10000 - 14999 Kg	453
15000 Kg și peste	925
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	470
- motorină	25029
- alternativ, din care:	205
electricitate	155
GPL (LPG)	22
GNC (gaz natural)	28
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	22979
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	470
- motorină	22310
- alternativ, din care:	199
electricitate	154
GPL (LPG)	22
GNC (gaz natural)	23
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	2725
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	2719
- alternativ, din care:	6
electricitate	1
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	5
alte surse	-
Autotractoare - total	5753
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	2
- motorină	5748
- alternativ	3
Semiremorci - total	5543
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	26
5000 - 9999 Kg	12
10000 - 14999 Kg	13
15000 - 19999 Kg	28
20000 Kg și peste	5464
Remorci - total	13683
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	13238
5000 - 9999 Kg	78
10000 - 14999 Kg	184
15000 - 19999 Kg	183
Vehicule pentru scopuri speciale	1671

10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2022

		- număr -
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	
A		1
TOTAL		27428
Autocamioane - total		13532
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 999 Kg		7362
1000 - 1499 Kg		4762
1500 - 2999 Kg		381
3000 - 4999 Kg		163
5000 - 6999 Kg		74
7000 - 9999 Kg		145
10000 - 14999 Kg		226
15000 Kg și peste		419
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>		
- benzină		252
- motorină		13159
- alternativ, din care:		121
electricitate		87
GPL (LPG)		16
GNC (gaz natural)		18
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>		12124
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		252
- motorină		11757
- alternativ, din care:		115
electricitate		86
GPL (LPG)		16
GNC (gaz natural)		13
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>		1408
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		1402
- alternativ, din care:		6
electricitate		1
GPL (LPG)		-
GNC (gaz natural)		5
alte surse		-
Autotractoare - total		2785
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		2783
- alternativ		2
Semiremorci - total		2898
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		12
5000 - 9999 Kg		6
10000 - 14999 Kg		7
15000 - 19999 Kg		17
20000 Kg și peste		2856
Remorci - total		7344
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		7107
5000 - 9999 Kg		46
10000 - 14999 Kg		82
15000 - 19999 Kg		109
Vehicule pentru scopuri speciale		869