

economic

ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

S E M E S T R U L I 2 0 2 1

ROMÂNIA



2 0 2 1

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Anca SÎRBU - Șef Serviciu
Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Claudia URUC - Expert

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 021 3177770
Fax: 021 3124875
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2021

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: 85

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN SEMESTRUL I 2021

AUGUST 2021

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2021.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2021, comparativ cu semestrul I 2020.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2021, comparativ cu trimestrul II 2020.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2021.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2021.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2021.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2021.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în semestrul I 2021.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul II 2021.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în semestrul I 2021.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul II 2021.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriclurile și cvadriclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina: include benzină, benzină+ulei, și benzină+e85
- motorina: include motorina
- electricitate: include electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat: include GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC: include benzină+GNC, GNC
- alte surse: include petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2021

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În semestrul I 2021, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 255527, în creștere cu 7,7% față de semestrul I 2020 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la "mopede și motociclete" cu 30,0%, la "autobuze și microbuze" cu 20,4% și la "autoturisme" cu 7,1%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (65,2%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 50,2% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 19,9% (Tabelul nr.1), în scădere față de semestrul I 2020, când ponderea a fost de 21,8%.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 61584 în semestrul I 2021 (Tabelul nr.1), în creștere cu 23,5% față de semestrul I 2020.

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la "autotractoare" cu 56,2% la "remorci și semiremorci" cu 38,6% și la "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 10,3%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 50,2% au fost "autocamioane" (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 87,6% au fost autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 98,7% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

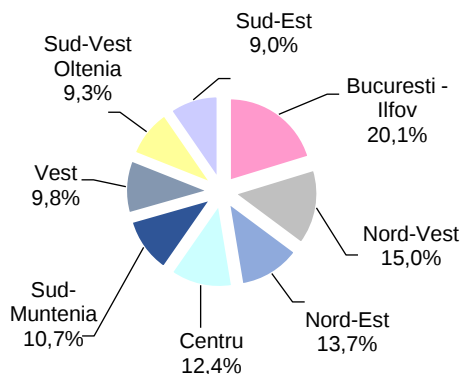
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 38,0%, în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 32,7%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

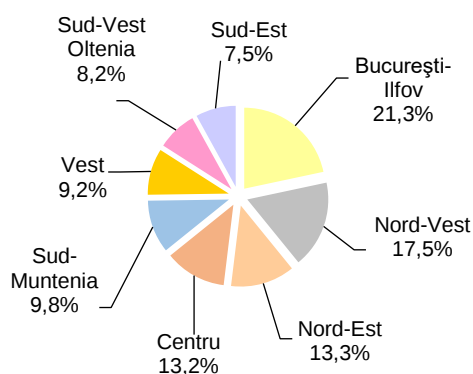
Structura pe regiuni de dezvoltare, a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor respectiv al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov, au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2021, respectiv 20,4% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr. 3 și 5). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 20,1%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 21,3%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în semestrul I 2021



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în semestrul I 2021



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 59,2% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 7,7%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 67,0%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 25,0%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2021

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul II 2021, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 130485, în creștere cu 32,8% față de trimestrul II 2020 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile după cum urmează: „autobuze și microbuze” de 2,2 ori, la „mopede și motociclete” cu 49,0% și la „autoturisme” cu 32,1%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (63,4%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8), iar în funcție de masa proprie, 49,1% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 22,2% (Tabelul nr.2) în scădere față de trimestrul II 2020, când ponderea a fost de 23,2%.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul II 2021, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 31126, în creștere cu 37,7% față de trimestrul II 2020 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile după cum urmează: la „autotractoare” de 2,1 ori, la „remorci și semiremorci” cu 52,6% și la „autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)” cu 20,3%.

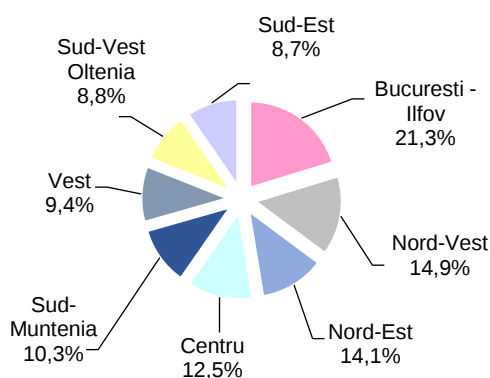
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 49,8% au fost „autocamioane” (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 87,5% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 98,8% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 41,6% (Tabelul nr.2) în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 33,4%

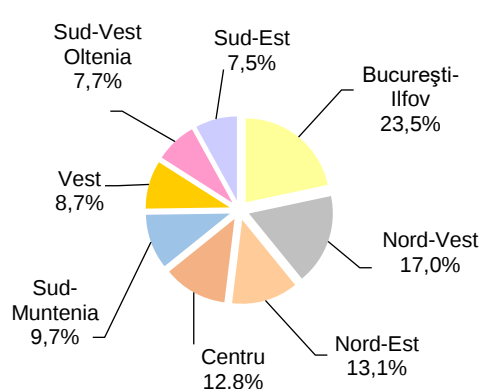
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2021 a reprezentat 21,7% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 21,3% și de 23,5% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4).

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul II 2021



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul II 2021



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 61,1% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 8,6%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 70,7%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 26,2%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN SEMESTRUL I 2021,
COMPARATIV CU SEMESTRUL I 2020**

Categorie de vehicule rutiere	Total semestrul I 2021	%	- număr -	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate second hand
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	255527	107,7	50913	204614
Mopede și motociclete	7029	130,0	2835	4194
Autoturisme	247571	107,1	47700	199871
Autobuze și microbuze	927	120,4	378	549
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	61584	123,5	23431	38153
Autocamioane ¹⁾	32618	110,3	9130	23488
Autotractoare	7463	156,2	2201	5262
Remorci și semiremorci	21503	138,6	12100	9403

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL II 2021,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL II 2020**

- număr -				
Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul II 2021	% față de trimestrul II 2020	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate second hand
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	130485	132,8	28938	101547
Moped și motociclete	4500	149,0	1795	2705
Autoturisme	125514	132,1	26939	98575
Autobuze și microbuze	471	de 2,2 ori	204	267
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	31126	137,7	12956	18170
Autocamioane ¹⁾	16347	120,3	5178	11169
Autotractoare	3609	de 2,1 ori	1238	2371
Remorci și semiremorci	11170	152,6	6540	4630

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR, PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2021

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	2835	47700	378	4194	199871	549
Macroregiunea unu	773	5661	109	1755	61590	175
Nord-Vest	370	2534	59	941	34351	104
Bihor	105	585	20	211	7335	42
Bistrița-Năsăud	21	176	9	58	4368	15
Cluj	143	1044	20	318	8859	6
Maramureș	46	407	4	122	6039	20
Satu Mare	29	264	6	142	4357	18
Sălaj	26	58	-	90	3393	3
Centru	403	3127	50	814	27239	71
Alba	56	327	7	105	4365	7
Brașov	104	974	30	161	5708	22
Covasna	22	133	-	55	2338	3
Harghita	49	361	-	126	3473	8
Mureș	87	842	4	251	6711	4
Sibiu	85	490	9	116	4644	27
Macroregiunea doi	388	5597	59	603	51071	71
Nord-Est	235	2634	33	359	31574	49
Bacău	47	535	3	82	5927	7
Botoșani	14	194	-	32	4032	12
Iași	56	920	4	66	5903	11
Neamț	32	377	4	45	4634	3
Suceava	70	457	19	87	8304	13
Vaslui	16	151	3	47	2774	3
Sud-Est	153	2963	26	244	19497	22
Brăila	9	460	2	29	2070	5
Buzău	34	346	-	38	3365	2
Constanța	59	1130	3	82	4839	2
Galați	25	487	21	49	4717	7
Tulcea	13	334	-	10	1263	3
Vrancea	13	206	-	36	3243	3
Macroregiunea trei	1197	32487	179	932	43692	196
Sud-Muntenia	317	3041	39	415	23301	97
Argeș	106	1261	7	78	5737	28
Călărași	13	175	1	25	1205	1
Dâmbovița	55	360	28	89	4336	36
Giurgiu	17	189	-	27	1672	-
Ialomița	10	144	-	17	1516	5
Prahova	102	776	2	160	6892	24
Teleorman	14	136	1	19	1943	3
București-Ilfov	880	29446	140	517	20391	99
Municipiul București	763	27015	140	412	16346	25
Ilfov	117	2431	-	105	4045	74
Macroregiunea patru	477	3955	31	904	43518	107
Sud-Vest Oltenia	187	1757	24	355	21495	27
Dolj	35	745	15	99	6862	5
Gorj	36	233	-	56	3895	9
Mehedinți	35	137	-	50	3332	4
Olt	22	226	2	47	3337	1
Vâlcea	59	416	7	103	4069	8
Vest	290	2198	7	549	22023	80
Arad	64	495	3	183	5816	16
Caraș-Severin	41	162	2	75	3281	5
Hunedoara	67	465	2	73	4527	22
Timiș	118	1076	-	218	8399	37

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2021

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	1795	26939	204	2705	98575	267
Macroregiunea unu	493	3334	61	1150	30674	93
Nord-Vest	225	1408	35	630	17074	54
Bihor	59	348	14	149	3882	21
Bistrița-Năsăud	15	100	8	43	2186	10
Cluj	91	517	5	204	4487	3
Maramureș	24	254	2	86	2888	9
Satu Mare	16	158	6	91	2070	9
Sălaj	20	31	-	57	1561	2
Centru	268	1926	26	520	13600	39
Alba	35	167	3	71	2228	5
Brașov	83	576	18	100	2825	5
Covasna	11	71	-	38	1089	2
Harghita	32	246	-	76	1671	5
Mureș	50	583	4	159	3444	2
Sibiu	57	283	1	76	2343	20
Macroregiunea doi	251	3262	33	392	25715	32
Nord-Est	156	1570	14	250	16360	17
Bacău	29	329	1	60	2989	3
Botoșani	11	109	-	18	1874	4
Iași	47	560	-	37	3196	2
Neamț	21	221	3	34	2744	2
Suceava	39	271	8	66	4296	3
Vaslui	9	80	2	35	1261	3
Sud-Est	95	1692	19	142	9355	15
Brăila	5	282	1	17	996	3
Buzău	24	200	-	21	1490	2
Constanța	38	615	-	46	2348	1
Galați	17	299	18	34	2353	5
Tulcea	6	189	-	6	613	1
Vrancea	5	107	-	18	1555	3
Macroregiunea trei	775	18111	93	561	21644	80
Sud-Muntenia	189	1802	35	258	11193	44
Argeș	73	814	5	47	2808	11
Călărași	4	93	1	15	591	1
Dâmbovița	29	204	28	59	1977	20
Giurgiu	11	120	-	20	836	-
Ialomița	6	73	-	10	704	-
Prahova	55	420	1	94	3362	10
Teleorman	11	78	-	13	915	2
București-Ilfov	586	16309	58	303	10451	36
Municipiul București	506	14949	58	248	8396	13
Ilfov	80	1360	-	55	2055	23
Macroregiunea patru	276	2232	17	602	20542	62
Sud-Vest Oltenia	102	1032	17	230	10035	19
Dolj	21	424	15	65	3095	5
Gorj	27	144	-	31	1917	6
Mehedinți	14	84	-	32	1593	3
Olt	12	137	2	36	1576	-
Vâlcea	28	243	-	66	1854	5
Vest	174	1200	-	372	10507	43
Arad	40	316	-	131	2820	13
Caraș-Severin	15	94	-	54	1594	4
Hunedoara	49	222	-	45	2152	12
Timiș	70	568	-	142	3941	14

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2021

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	9130	2201	12100	23488	5262	9403
Macroregiunea unu	969	508	4255	8047	1672	3483
Nord-Vest	512	313	2167	4747	1143	1925
Bihor	127	85	514	946	354	504
Bistrița-Năsăud	36	40	232	698	179	311
Cluj	212	142	639	1106	205	389
Maramureș	58	30	292	974	220	339
Satu Mare	58	7	219	617	83	202
Sălaj	21	9	271	406	102	180
Centru	457	195	2088	3300	529	1558
Alba	49	25	348	484	76	240
Brașov	89	58	311	638	118	294
Covasna	37	19	226	359	43	171
Harghita	104	10	441	512	64	258
Mureș	114	18	438	740	84	280
Sibiu	64	65	324	567	144	315
Macroregiunea doi	717	298	2436	6089	1233	1990
Nord-Est	428	228	1389	3922	921	1278
Bacău	112	36	257	619	91	192
Botoșani	25	1	117	409	44	114
Iași	98	99	264	700	133	181
Neamț	86	8	195	628	105	196
Suceava	87	64	442	1240	461	488
Vaslui	20	20	114	326	87	107
Sud-Est	289	70	1047	2167	312	712
Brăila	56	4	119	204	23	80
Buzău	40	7	224	457	49	118
Constanța	103	11	292	426	121	208
Galați	39	18	152	487	52	155
Tulcea	20	25	161	142	25	37
Vrancea	31	5	99	451	42	114
Macroregiunea trei	7006	1111	2805	4741	1446	2072
Sud-Muntenia	372	297	1449	2418	554	954
Argeș	181	163	543	623	181	275
Călărași	11	13	116	126	26	47
Dâmbovița	35	16	191	410	90	133
Giurgiu	15	34	105	210	45	58
Ialomița	14	-	72	172	28	60
Prahova	104	70	318	657	128	282
Teleorman	12	1	104	220	56	99
București-Ilfov	6634	814	1356	2323	892	1118
Municipiul București	6426	598	1084	1795	802	919
Ilfov	208	216	272	528	90	199
Macroregiunea patru	438	284	2604	4611	911	1858
Sud-Vest Oltenia	166	38	1290	2204	483	854
Dolj	76	6	363	668	122	239
Gorj	30	3	303	358	125	141
Mehedinți	9	3	209	308	90	158
Olt	17	8	171	356	50	87
Vâlcea	34	18	244	514	96	229
Vest	272	246	1314	2407	428	1004
Arad	91	62	468	677	191	368
Caraș-Severin	16	4	147	293	48	125
Hunedoara	59	10	292	492	53	166
Timiș	106	170	407	945	136	345

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2021**

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	5178	1238	6540	11169	2371	4630
Macroregiunea unu	486	266	2263	3811	719	1744
Nord-Vest	262	179	1166	2217	496	974
Bihor	68	41	296	454	148	228
Bistrița-Năsăud	14	21	117	331	76	160
Cluj	119	90	340	526	105	205
Maramureș	24	24	156	449	96	174
Satu Mare	30	1	114	287	28	106
Sălaj	7	2	143	170	43	101
Centru	224	87	1097	1594	223	770
Alba	24	12	212	229	42	118
Brașov	47	32	167	300	38	138
Covasna	19	7	125	166	18	92
Harghita	59	5	230	238	34	124
Mureș	36	15	214	381	43	138
Sibiu	39	16	149	280	48	160
Macroregiunea doi	390	118	1359	2981	583	977
Nord-Est	245	64	760	1954	420	633
Bacău	56	6	128	289	44	103
Botoșani	18	1	68	197	22	47
Iași	45	28	155	354	59	85
Neamț	66	5	132	337	61	112
Suceava	54	13	217	622	199	241
Vaslui	6	11	60	155	35	45
Sud-Est	145	54	599	1027	163	344
Brăila	40	3	64	95	11	43
Buzău	19	4	116	201	30	54
Constanța	47	9	167	203	61	106
Galați	17	14	78	232	24	69
Tulcea	10	22	109	65	19	20
Vrancea	12	2	65	231	18	52
Macroregiunea trei	4116	685	1542	2275	709	1002
Sud-Muntenia	223	195	751	1101	274	469
Argeș	129	133	291	288	96	148
Călărași	5	5	63	60	15	22
Dâmbovița	16	5	88	178	40	52
Giurgiu	7	14	55	91	25	28
Ialomița	6	-	34	72	11	30
Prahova	52	38	163	313	53	131
Teleorman	8	-	57	99	34	58
București-Ilfov	3893	490	791	1174	435	533
Municipiul București	3771	351	617	941	389	436
Ilfov	122	139	174	233	46	97
Macroregiunea patru	186	169	1376	2102	360	907
Sud-Vest Oltenia	77	23	682	997	208	413
Dolj	36	2	176	319	60	111
Gorj	10	1	180	160	54	71
Mehedinți	5	1	102	144	32	99
Olt	9	5	94	155	22	36
Vâlcea	17	14	130	219	40	96
Vest	109	146	694	1105	152	494
Arad	39	41	261	308	49	198
Caraș-Severin	10	3	78	118	16	55
Hunedoara	17	8	146	240	24	84
Timiș	43	94	209	439	63	157

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR,
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2021

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	255527
Mopede	13
Motociclete - total	7016
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	678
peste 125 cm ³	6338
Autoturisme - total	247571
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	63588
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	34538
1400 - 1999 cm ³	25887
2000 cm ³ și peste	3163
- motorină	161466
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	2908
1400 - 1999 cm ³	132731
2000 cm ³ și peste	25827
- alternativ, din care:	22517
electricitate	17081
GPL (LPG)	5310
GNC (gaz natural)	124
alte surse	2
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	3262
1000 - 1249 Kg	38024
1250 - 1499 Kg	81954
1500 Kg și peste	124331
Autobuze și microbuze - total	927
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	779
- alternativ, din care:	148
electricitate	141
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	7
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR,
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2021**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	130485
Mopede	9
Motociclete - total	4491
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	445
peste 125 cm ³	4046
Autoturisme - total	125514
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	33017
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	18527
1400 - 1999 cm ³	12935
2000 cm ³ și peste	1555
- motorină	79604
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1454
1400 - 1999 cm ³	66391
2000 cm ³ și peste	11759
- alternativ, din care:	12893
electricitate	9528
GPL (LPG)	3303
GNC (gaz natural)	61
alte surse	1
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1557
1000 - 1249 Kg	20413
1250 - 1499 Kg	41894
1500 Kg și peste	61650
Autobuze și microbuze - total	471
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	360
- alternativ, din care:	111
electricitate	111
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR,
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2021**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	61584
Autocamioane - total	30939
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	16655
1000 - 1499 Kg	10453
1500 - 2999 Kg	874
3000 - 4999 Kg	374
5000 - 6999 Kg	246
7000 - 9999 Kg	322
10000 - 14999 Kg	558
15000 Kg și peste	1457
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	301
- motorină	30546
- alternativ, din care:	92
electricitate	47
GPL (LPG)	13
GNC (gaz natural)	32
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	27108
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	299
- motorină	26719
- alternativ, din care:	90
electricitate	45
GPL (LPG)	13
GNC (gaz natural)	32
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	3831
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	2
- motorină	3827
- alternativ, din care:	2
electricitate	2
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	7463
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	7397
- alternativ	66
Semiremorci - total	6017
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	32
5000 - 9999 Kg	12
10000 - 14999 Kg	19
15000 - 19999 Kg	24
20000 Kg și peste	5930
Remorci - total	15486
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	15020
5000 - 9999 Kg	108
10000 - 14999 Kg	204
15000 - 19999 Kg	154
Vehicule pentru scopuri speciale	1679

10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR,
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2021

		- număr -
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	
A		1
TOTAL		31126
Autocamioane - total		15504
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 999 Kg		8605
1000 - 1499 Kg		4959
1500 - 2999 Kg		393
3000 - 4999 Kg		186
5000 - 6999 Kg		139
7000 - 9999 Kg		157
10000 - 14999 Kg		297
15000 Kg și peste		768
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>		
- benzină		145
- motorină		15316
- alternativ, din care:		43
electricitate		21
GPL (LPG)		9
GNC (gaz natural)		13
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>		13564
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		145
- motorină		13376
- alternativ, din care:		43
electricitate		21
GPL (LPG)		9
GNC (gaz natural)		13
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>		1940
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		1940
- alternativ, din care:		-
electricitate		-
GPL (LPG)		-
GNC (gaz natural)		-
alte surse		-
Autotractoare - total		3609
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		3576
- alternativ		33
Semiremorci - total		3108
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		19
5000 - 9999 Kg		8
10000 - 14999 Kg		12
15000 - 19999 Kg		8
20000 Kg și peste		3061
Remorci - total		8062
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		7803
5000 - 9999 Kg		62
10000 - 14999 Kg		114
15000 - 19999 Kg		83
Vehicule pentru scopuri speciale		843