

ECONOMIC

ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

S E M E S T R U L I 2 0 1 9

160

STATISTICĂ
OFICIALĂ

ROMÂNIA



2 0 1 9

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Anca SÎRBU - Șef Serviciu
Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 021 3177770
Fax: 021 3124875
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2019

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: 105

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2019.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2019, comparativ cu semestrul I 2018.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2019, comparativ cu trimestrul II 2018.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2019.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2019.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2019.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2019.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în semestrul I 2019.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul II 2019.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în semestrul I 2019.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul II 2019.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind vehiculele noi, inclusiv cele achiziționate în leasing, precum și vehiculele la mâna a doua din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2019

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

▪ Scădere ușoară a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În semestrul I 2019, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 297470, în scădere cu 1,0% față de semestrul I 2018 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la categoriile “autobuze și microbuze” cu 95,3% și la “mopede și motociclete” cu 30,5%, în timp ce categoria “autoturisme” a înregistrat scădere cu 1,9%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (64,7%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 43,3% erau autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 25,2%. (Tabelul nr.1)

▪ Scădere nesemnificativă a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 58831 în semestrul I 2019, în scădere cu 0,1% față de semestrul I 2018 (Tabelul nr.1).

A fost înregistrată creștere la categoria “remorci și semiremorci” cu 6,1% în timp ce categoria “autotractoare” a înregistrat scădere cu 3,7%, iar categoria “autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)” scădere cu 2,5%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 53,6% erau “autocamioane” (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 88,5% erau autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 98,6% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

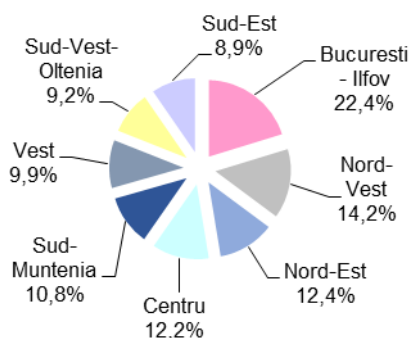
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 38,0%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

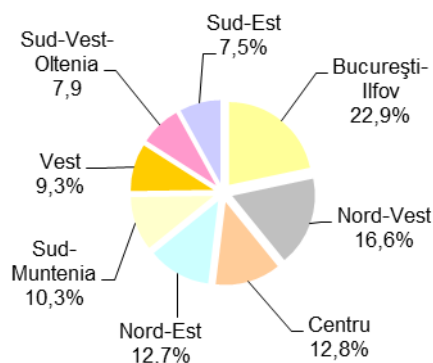
Structura, pe regiuni de dezvoltare, a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov, au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2019 respectiv 22,5% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr. 3 și 5). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 22,4%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 22,9%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în semestrul I 2019



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în semestrul I 2019



Cea mai însemnată pondere a vehiculelor noi pentru transportul pasagerilor în total înmatriculări noi, de 63,3% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere de 10,7%. În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi pentru transportul mărfurilor în total înmatriculări noi, cea mai însemnată valoare de 70,3%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Sud-Vest-Oltenia înregistrându-se cea mai scăzută pondere de 24,9%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2019

▪ Scădere ușoară a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul II 2019, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 147972, în scădere cu 0,9% față de trimestrul II 2018 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la categoriile „autobuze și microbuze” cu 73,3% și la „mopede și motociclete” cu 20,6%, în timp ce categoria „autoturisme” a înregistrat scădere cu 1,6%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (64,4%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8), iar în funcție de masa proprie, 43,2% erau autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 25,4%. (Tabelul nr.2)

▪ Scădere nesemnificativă a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul II 2019, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 30018, în scădere cu 0,1% față de trimestrul II 2018 (Tabelul nr.2).

A fost înregistrată creștere la categoria „remorci și semiremorci” cu 6,3% în timp ce categoria „autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)” a înregistrat scădere cu 3,1%, și categoria „autotractoare” scădere cu 2,2%.

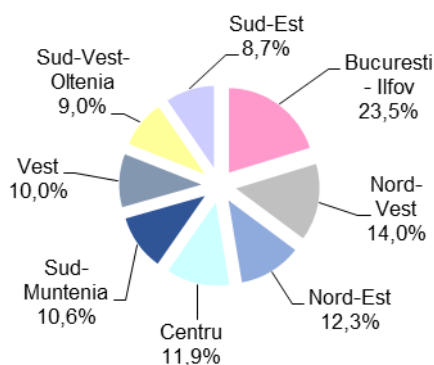
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 52,5% erau „autocamioane” (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 87,9% erau autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 98,4% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 38,0%. (Tabelul nr.2)

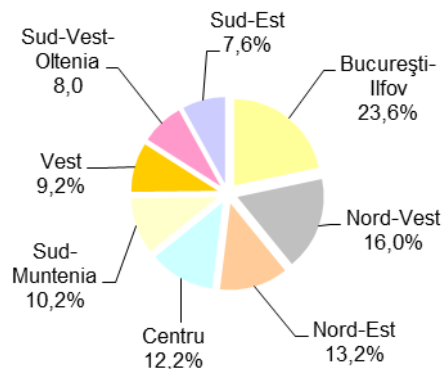
▪ Regiunea București-Ilfov – cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2019 a reprezentat 23,5% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4), astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 23,5%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 23,6%.

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul II 2019



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul II 2019



Cea mai însemnată pondere a vehiculelor noi pentru transportul pasagerilor în total înmatriculări noi, de 64,1% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere de 10,9%. În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi pentru transportul mărfurilor în total înmatriculări noi cea mai însemnată valoare de 70,0%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere de 25,1%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN SEMESTRUL I 2019,
COMPARATIV CU SEMESTRUL I 2018**

- număr -				
Categorie de vehicule rutiere	Total semestrul I 2019	% față de sem I 2018	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate de ocazie
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	297470	99,0	74948	222522
Mopede și motociclete	5862	130,5	1853	4009
Autoturisme	289335	98,1	71624	217711
Autobuze și microbuze	2273	195,3	1471	802
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	58831	99,9	22361	36470
Autocamioane ¹⁾	33365	97,5	9735	23630
Autotractoare	7196	96,3	3119	4077
Remorci și semiremorci	18270	106,1	9507	8763

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL II 2019,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL II 2018**

- număr -				
Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul II 2019	% față de trimestrul II 2018	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate de ocazie
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	147972	99,1	37637	110335
Mopede și motociclete	3758	120,6	1154	2604
Autoturisme	143188	98,4	35787	107401
Autobuze și microbuze	1026	173,3	696	330
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	30018	99,9	11398	18620
Autocamioane ¹⁾	16721	96,9	4722	11999
Autotractoare	3511	97,8	1585	1926
Remorci și semiremorci	9786	106,3	5091	4695

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR, PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2019

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate de ocazie		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	1853	71624	1471	4009	217711	802
Macroregiunea unu	533	9050	193	1548	66853	179
Nord-Vest	211	4264	50	829	36666	92
Bihor	73	991	1	182	8037	37
Bistrița-Năsăud	14	269	-	55	4521	6
Cluj	70	1821	36	306	9504	26
Maramureș	23	630	5	102	6263	14
Satu Mare	20	396	6	98	4680	5
Sălaj	11	157	2	86	3661	4
Centru	322	4786	143	719	30187	87
Alba	53	469	9	97	4522	12
Brașov	83	1566	97	138	6280	22
Covasna	28	314	1	47	2771	5
Harghita	28	537	1	119	3742	19
Mureș	32	927	12	211	7335	19
Sibiu	98	973	23	107	5537	10
Macroregiunea doi	213	9497	218	654	52476	186
Nord-Est	114	4630	80	394	31521	116
Bacău	17	1062	21	92	5852	23
Botoșani	3	274	5	29	3609	18
Iași	41	1636	15	59	6208	41
Neamț	18	566	19	75	5053	13
Suceava	33	690	15	102	8102	12
Vaslui	2	402	5	37	2697	9
Sud-Est	99	4867	138	260	20955	70
Brăila	6	683	16	20	2406	-
Buzău	13	501	2	42	3494	21
Constanța	53	1956	116	103	6003	12
Galați	13	806	2	40	4708	29
Tulcea	3	453	-	15	1309	7
Vrancea	11	468	2	40	3035	1
Macroregiunea trei	861	46060	1004	977	49739	304
Sud-Muntenia	192	5471	52	365	26084	73
Argeș	78	1913	25	76	6305	12
Călărași	5	388	3	25	1442	6
Dâmbovița	43	680	1	65	4696	9
Giurgiu	6	309	1	15	1907	2
Ialomița	4	300	2	18	1633	6
Prahova	50	1543	14	152	7894	32
Teleorman	6	338	6	14	2207	6
București-Ilfov	669	40589	952	612	23655	231
Municipiul București	570	37407	938	506	19211	193
Ilfov	99	3182	14	106	4444	38
Macroregiunea patru	246	7017	56	830	48643	133
Sud-Vest-Oltenia	92	3213	23	296	23736	75
Dolj	31	1344	8	78	7548	12
Gorj	24	483	-	50	4580	7
Mehedinți	8	274	-	38	3633	21
Olt	10	479	9	46	3713	16
Vâlcea	19	633	6	84	4262	19
Vest	154	3804	33	534	24907	58
Arad	39	695	22	169	6606	12
Caraș-Severin	8	371	-	54	3522	6
Hunedoara	41	723	-	96	5280	16
Timiș	66	2015	11	215	9499	24

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2019

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate de ocazie		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	1154	35787	696	2604	107401	330
Macroregiunea unu	332	4116	118	1025	32528	81
Nord-Vest	123	2091	33	545	17825	42
Bihor	34	508	-	107	3820	14
Bistrița-Năsăud	8	125	-	39	2221	3
Cluj	47	953	24	193	4753	14
Maramureș	12	273	1	79	2970	5
Satu Mare	13	162	6	67	2246	4
Sălaj	9	70	2	60	1815	2
Centru	209	2025	85	480	14703	39
Alba	33	188	7	63	2283	4
Brașov	43	716	56	96	3063	12
Covasna	14	134	1	32	1307	2
Harghita	17	228	-	84	1743	11
Mureș	20	356	9	129	3618	5
Sibiu	82	403	12	76	2689	5
Macroregiunea doi	128	4544	42	419	25972	62
Nord-Est	68	2183	32	255	15677	46
Bacău	10	488	15	62	2848	9
Botoșani	3	118	-	19	1842	4
Iași	25	833	3	36	3167	22
Neamț	9	296	3	51	2486	8
Suceava	19	297	9	62	3993	1
Vaslui	2	151	2	25	1341	2
Sud-Est	60	2361	10	164	10295	16
Brăila	6	356	-	9	1167	-
Buzău	5	215	1	28	1683	2
Constanța	31	967	7	66	2941	5
Galați	8	411	-	26	2370	6
Tulcea	1	193	-	7	677	3
Vrancea	9	219	2	28	1457	-
Macroregiunea trei	548	23719	502	620	25009	112
Sud-Muntenia	113	2337	8	226	13008	20
Argeș	50	783	3	51	3116	4
Călărași	2	159	-	16	695	-
Dâmbovița	26	285	-	42	2312	7
Giurgiu	4	136	-	12	1020	1
Ialomița	2	117	-	10	784	1
Prahova	27	712	-	87	4005	6
Teleorman	2	145	5	8	1076	1
București-Ilfov	435	21382	494	394	12001	92
Municipiul București	370	19754	490	328	9760	59
Ilfov	65	1628	4	66	2241	33
Macroregiunea patru	146	3408	34	540	23892	75
Sud-Vest-Oltenia	53	1505	11	191	11472	34
Dolj	20	642	2	50	3573	7
Gorj	14	215	-	32	2246	3
Mehedinți	2	120	-	22	1822	6
Olt	6	223	6	26	1788	10
Vâlcea	11	305	3	61	2043	8
Vest	93	1903	23	349	12420	41
Arad	24	378	22	110	3196	8
Caraș-Severin	3	190	-	37	1781	4
Hunedoara	24	339	-	60	2630	12
Timiș	42	996	1	142	4813	17

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2019

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate de ocazie		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	9735	3119	9507	23630	4077	8763
Macroregiunea unu	996	635	3257	7846	1244	3297
Nord-Vest	497	443	1589	4600	869	1764
Bihor	80	88	415	962	255	497
Bistrița-Năsăud	29	28	144	634	84	216
Cluj	268	267	464	1083	262	414
Maramureș	47	26	193	906	111	273
Satu Mare	49	17	163	628	72	177
Sălaj	24	17	210	387	85	187
Centru	499	192	1668	3246	375	1533
Alba	62	20	265	498	57	211
Brașov	103	91	282	616	74	270
Covasna	38	4	173	372	42	160
Harghita	71	11	282	434	39	309
Mureș	115	27	366	761	83	292
Sibiu	110	39	300	565	80	291
Macroregiunea doi	816	495	1907	6043	907	1733
Nord-Est	480	382	1097	3864	593	1074
Bacău	182	51	210	676	57	170
Botoșani	20	7	73	332	29	105
Iași	100	195	197	731	117	166
Neamț	57	5	177	668	51	152
Suceava	92	119	353	1154	288	374
Vaslui	29	5	87	303	51	107
Sud-Est	336	113	810	2179	314	659
Brăila	61	24	86	179	23	86
Buzău	47	3	154	439	48	118
Constanța	107	32	222	446	112	203
Galați	55	52	123	483	69	129
Tulcea	38	-	115	173	32	54
Vrancea	28	2	110	459	30	69
Macroregiunea trei	7370	1620	2494	4879	1238	1947
Sud-Muntenia	484	283	1227	2619	480	963
Argeș	170	152	423	652	152	251
Călărași	22	6	96	133	22	47
Dâmbovița	41	23	183	444	96	151
Giurgiu	24	35	52	200	35	77
Ialomița	26	12	80	191	23	52
Prahova	183	52	298	758	126	314
Teleorman	18	3	95	241	26	71
București-Ilfov	6886	1337	1267	2260	758	984
Municipiul București	6682	1085	1106	1725	682	816
Ilfov	204	252	161	535	76	168
Macroregiunea patru	553	369	1849	4862	688	1786
Sud-Vest-Oltenia	239	47	871	2386	292	809
Dolj	93	15	244	713	82	235
Gorj	24	4	149	436	59	150
Mehedinți	13	10	156	370	63	119
Olt	29	10	154	371	32	101
Vâlcea	80	8	168	496	56	204
Vest	314	322	978	2476	396	977
Arad	94	123	322	750	143	281
Caraș-Severin	16	19	122	310	32	141
Hunedoara	60	7	203	509	55	192
Timiș	144	173	331	907	166	363

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2019**

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate de ocazie		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	4722	1585	5091	11999	1926	4695
Macroregiunea unu	422	269	1628	3830	554	1760
Nord-Vest	224	210	823	2236	388	918
Bihor	40	43	207	442	113	260
Bistrița-Năsăud	15	13	80	342	38	116
Cluj	116	129	248	535	118	218
Maramureș	24	10	98	446	42	141
Satu Mare	18	7	73	294	32	91
Sălaj	11	8	117	177	45	92
Centru	198	59	805	1594	166	842
Alba	24	7	112	227	27	111
Brașov	54	22	130	299	29	161
Covasna	14	3	80	186	21	86
Harghita	26	5	149	206	18	173
Mureș	40	6	167	396	36	163
Sibiu	40	16	167	280	35	148
Macroregiunea doi	406	244	1002	3240	418	933
Nord-Est	253	177	563	2143	250	563
Bacău	116	33	111	370	32	85
Botoșani	10	3	44	205	10	57
Iași	40	75	93	402	52	83
Neamț	19	4	83	374	27	81
Suceava	46	58	190	634	104	193
Vaslui	22	4	42	158	25	64
Sud-Est	153	67	439	1097	168	370
Brăila	37	6	39	98	14	42
Buzău	10	1	80	216	20	54
Constanța	62	19	115	220	64	126
Galați	19	40	66	224	31	74
Tulcea	8	-	73	79	21	36
Vrancea	17	1	66	260	18	38
Macroregiunea trei	3644	928	1433	2476	646	1028
Sud-Muntenia	235	142	671	1298	238	492
Argeș	84	79	217	317	75	123
Călărași	11	2	60	71	9	20
Dâmbovița	21	10	100	211	45	77
Giurgiu	10	16	28	102	16	42
Ialomița	12	10	51	104	15	32
Prahova	91	24	156	382	64	163
Teleorman	6	1	59	111	14	35
București-Ilfov	3409	786	762	1178	408	536
Municipiul București	3303	629	674	924	375	437
Ilfov	106	157	88	254	33	99
Macroregiunea patru	250	144	1028	2453	308	974
Sud-Vest-Oltenia	109	29	473	1202	148	441
Dolj	47	5	135	381	42	137
Gorj	13	4	76	197	24	87
Mehedinți	4	8	83	183	33	55
Olt	11	9	105	204	18	58
Vâlcea	34	3	74	237	31	104
Vest	141	115	555	1251	160	533
Arad	39	39	191	405	49	146
Caraș-Severin	8	12	63	143	17	77
Hunedoara	30	4	102	236	26	109
Timiș	64	60	199	467	68	201

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR,
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2019**

-număr-

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	297470
Mopede	11
Motociclete - total	5851
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³	508
peste 125 cm ³	5324
- motociclete electrice ^{1), 2)}	19
Autoturisme - total	289335
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	95761
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	57126
1400 - 1999 cm ³	35712
2000 cm ³ și peste	2923
- motorină	187239
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	3510
1400 - 1999 cm ³	154629
2000 cm ³ și peste	29100
- alternativ, din care:	6335
electricitate	4923
GPL (LPG)	1284
GNC (gaz natural)	128
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	4176
1000 - 1249 Kg	57830
1250 - 1499 Kg	102146
1500 Kg și peste	125183
Autobuze și microbuze - total	2273
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	2254
- alternativ, ²⁾ din care:	19
electricitate	17
GPL (LPG)	1
GNC (gaz natural)	1
alte surse	-

¹⁾ Categorie nou introdusă

²⁾ Valori calculate funcție de datele aferente trim. I 2019 rectificate față de cele publicate anterior

**8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR,
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2019**

-număr-

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	147972
Mopede	9
Motociclete - total	3749
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³	325
peste 125 cm ³	3413
- motociclete electrice	11
Autoturisme - total	143188
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	47673
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	28359
1400 - 1999 cm ³	17798
2000 cm ³ și peste	1516
- motorină	92277
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1807
1400 - 1999 cm ³	76536
2000 cm ³ și peste	13934
- alternativ, din care:	3238
electricitate	2525
GPL (LPG)	655
GNC (gaz natural)	58
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1989
1000 - 1249 Kg	28321
1250 - 1499 Kg	51008
1500 Kg și peste	61870
Autobuze și microbuze - total	1026
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	1012
- alternativ, din care:	14
electricitate	13
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	1
alte surse	-

**9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR,
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2019**

		-număr-
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	
A	1	
TOTAL	58831	
Autocamioane - total	31534	
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 999 Kg	16275	
1000 - 1499 Kg	11627	
1500 - 2999 Kg	1099	
3000 - 4999 Kg	381	
5000 - 6999 Kg	251	
7000 - 9999 Kg	341	
10000 - 14999 Kg	419	
15000 Kg și peste	1141	
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>		
- benzină	350	
- motorină	31103	
- alternativ, ¹⁾ din care:	81	
electricitate	32	
GPL (LPG)	16	
GNC (gaz natural)	33	
alte surse	-	
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	27902	
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină	347	
- motorină	27478	
- alternativ, ¹⁾ din care:	77	
electricitate	30	
GPL (LPG)	16	
GNC (gaz natural)	31	
alte surse	-	
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	3632	
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină	3	
- motorină	3625	
- alternativ, ¹⁾ din care:	4	
electricitate	2	
GPL (LPG)	-	
GNC (gaz natural)	2	
alte surse	-	
Autotractoare - total	7196	
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină	-	
- motorină	7090	
- alternativ	106	
Semiremorci - total	4901	
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg	27	
5000 - 9999 Kg	15	
10000 - 14999 Kg	20	
15000 - 19999 Kg	29	
20000 Kg și peste	4810	
Remorci - total	13369	
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg	12893	
5000 - 9999 Kg	120	
10000 - 14999 Kg	207	
15000 - 19999 Kg	149	
Vehicule pentru scopuri speciale	1831	

¹⁾ Valori calculate funcție de datele aferente trim. I 2019 rectificate față de cele publicate anterior

10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR,
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2019

		-număr-
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	
A		1
TOTAL		30018
Autocamioane - total		15771
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 999 Kg		8118
1000 - 1499 Kg		5749
1500 - 2999 Kg		587
3000 - 4999 Kg		192
5000 - 6999 Kg		119
7000 - 9999 Kg		170
10000 - 14999 Kg		221
15000 Kg și peste		615
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>		
- benzină		210
- motorină		15526
- alternativ, din care:		35
electricitate		12
GPL (LPG)		6
GNC (gaz natural)		17
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>		13867
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		209
- motorină		13624
- alternativ, din care:		34
electricitate		11
GPL (LPG)		6
GNC (gaz natural)		17
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>		1904
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		1
- motorină		1902
- alternativ, din care:		1
electricitate		1
GPL (LPG)		-
GNC (gaz natural)		-
alte surse		-
Autotractoare - total		3511
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		3437
- alternativ		74
Semiremorci - total		2474
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		13
5000 - 9999 Kg		7
10000 - 14999 Kg		10
15000 - 19999 Kg		15
20000 Kg și peste		2429
Remorci - total		7312
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		7082
5000 - 9999 Kg		54
10000 - 14999 Kg		95
15000 - 19999 Kg		81
Vehicule pentru scopuri speciale		950