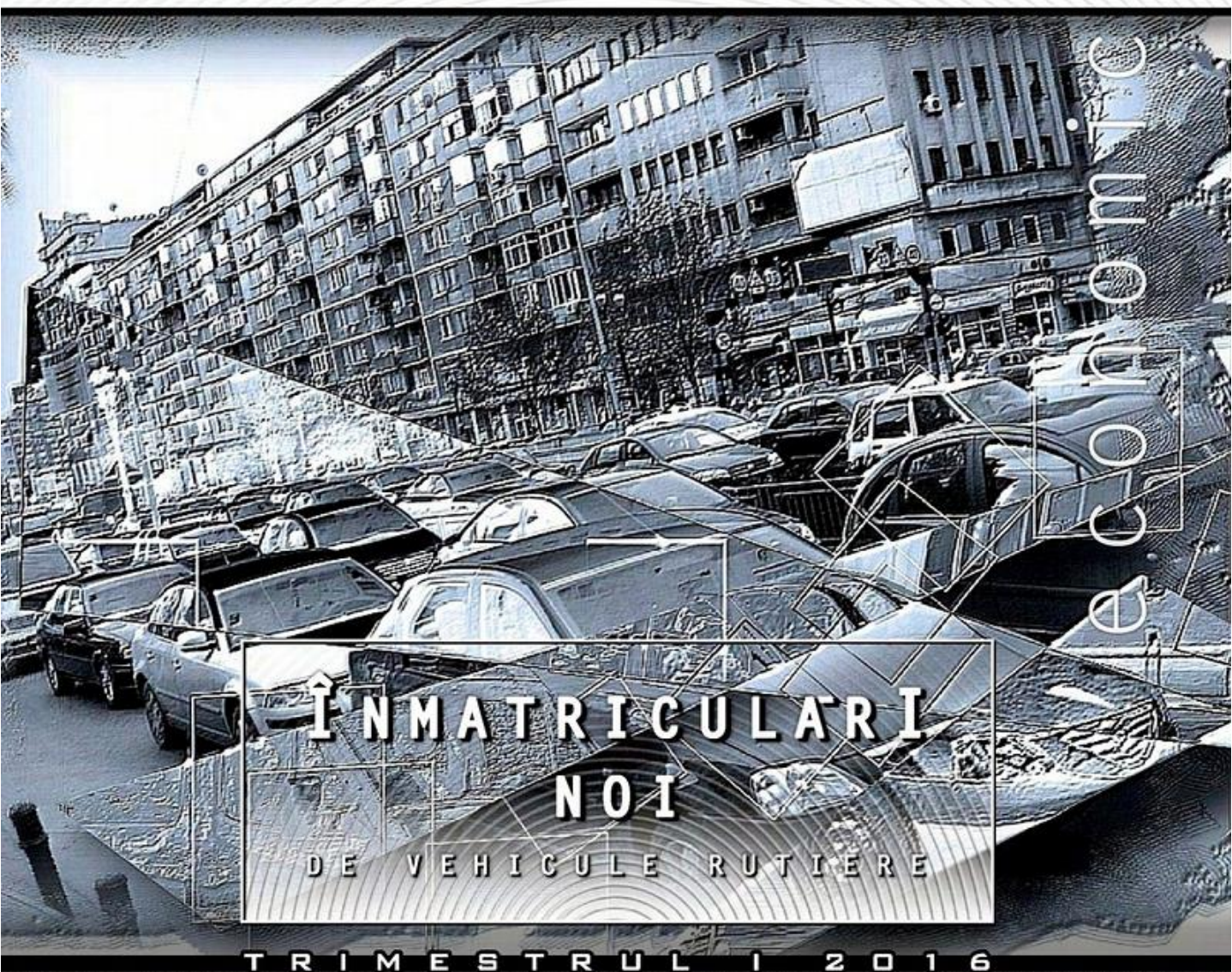




economic

ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

TRIMESTRUL I 2016

ROMÂNIA



2016



INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General

Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director

Virginia BALEA - Director Adjunct

Direcția Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Mariana BEREȘ - Șef Serviciu

Ioana Magdalena DINA - Expert

Direcția Statistici Structurale ale Întreprinderii

Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert

Direcția Statistici Structurale ale Întreprinderii

Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tiparire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică

Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Gheorghe VAIDA-MUNTEAN - Director General

Vitty-Cristian CHIRAN - Director

©Foto:

Vitty-Cristian CHIRAN - Director

Coperta:

Alexandru POPESCU - Consilier

Publicație electronică pe CD-rom:

Claudia URUC - Expert

Direcția de Diseminare Date Statistice

Compartimentul Dezvoltare Aplicații Electronice Internet/Intranet

© INS 2016

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.

ISSN: 2065-8451
ISSN-L: 1842-3493

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN TRIMESTRUL I 2016

MAI 2016

CUPRINS

Notă metodologică.....	5
Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2016.....	7
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2016, comparativ cu trimestrul I 2015.. ..	9
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul călătorilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2016.....	10
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe în trimestrul I 2016.....	11
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul călătorilor, în trimestrul I 2016.....	12
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, în trimestrul I 2016.....	13

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice din publicație se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere reprezintă atât vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în registrul de înmatriculare în circulație din România, cât și vehiculele importate de ocazie; nu sunt cuprinse reînmatriculările datorate schimbării proprietarului prin vânzarea autovehiculului; autovehiculele vândute în leasing sunt înregistrate ca înmatriculări noi.

Nu sunt cuprinse tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Prin **vehicul** se înțelege un sistem mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări (sunt excluse vehiculele militare).

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 Kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul sau microbuzul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Vehiculul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri (camion sau autotractor cu remorcă sau semiremorcă).

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Sunt incluse autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment, transport furaje, etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Semiremorca este vehiculul tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, ambulanțe, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Tractorul este autovehiculul cu roți, cu cel puțin 2 axe și o viteză maximă constructivă egală sau mai mare de 6 km/h, conceput în special pentru a tracta, împinge, purta sau acționa anumite utilaje interschimbabile destinate lucrărilor agricole sau a tracta remorci agricole.

Sursa datelor

Informațiile transmise la INS de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2016

Transportul auto, prin intermediul căruia se asigură mișcarea în spațiu a persoanelor și a bunurilor, reprezintă parte importantă a economiei unei țări.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere este indicatorul care reflectă cel mai bine evoluția pieței auto.

- **Creștere cu 24,7% a numărului de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor comparativ cu trimestrul I 2015.**

În trimestrul I 2016, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 87980, în creștere cu 24,7% față de trimestrul I 2015.

- **Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 20,8%.**

Creșteri s-au înregistrat la toate categoriile de vehicule, cele mai semnificative fiind la categoriile „autobuze și microbuze” și „autoturisme” cu 33,7% respectiv 24,7%.

În total înmatriculări de autoturisme, ponderea cea mai mare (58,4%) a fost înregistrată pentru autoturismele care au drept combustibil motorina, iar în funcție de masa proprie, autoturismele cu o capacitate între 1250 - 1499 Kg au înregistrat o pondere de 39,0%.

- **Creștere cu 20,6% a numărului de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor față de trimestrul I 2015.**

Pentru transportul mărfurilor, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere a fost de 25878, în creștere cu 20,6% față de trimestrul I 2015.

- **Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 33,1%.**

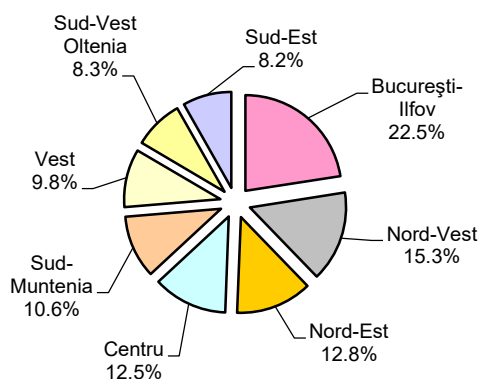
Creșteri s-au înregistrat la toate categoriile de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor cele mai semnificative fiind la categoriile „autotractoare” cu 29,3% și la „remorci și semiremorci” cu 22,0%.

- **În trimestrul I 2016, în regiunea București-Ilfov s-a înregistrat 22,2% din numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere**

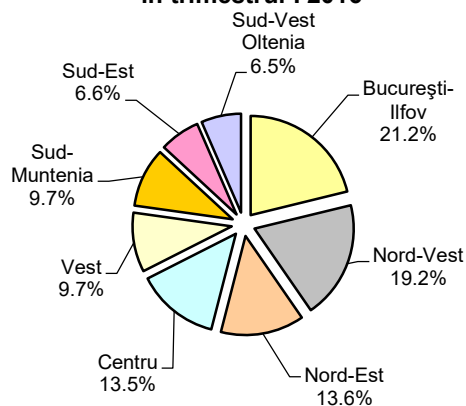
Pe regiuni de dezvoltare, structura înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, atât pentru transportul pasagerilor cât și al mărfurilor, este reprezentată prin graficul nr.1 și respectiv, graficul nr.2.

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2016 a reprezentat 22,2% din totalul de înmatriculări noi de vehicule rutiere astfel: pentru înmatriculări noi de vehicule rutiere de transport pasageri ponderea este de 22,5%, iar pentru vehicule rutiere de transport mărfuri ponderea este de 21,2%.

**Înmatriculări noi de vehicule rutiere
pentru transportul pasagerilor
în trimestrul I 2016**



**Înmatriculări noi de vehicule rutiere
pentru transportul mărfurilor
în trimestrul I 2016**



Înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul I 2016 față de trimestrul I 2015 au înregistrat creșteri în toate regiunile, cele mai semnificative fiind în Sud-Muntenia cu 38,3% și Sud-Vest-Oltenia cu 27,7%.

La vehiculele rutiere pentru transportul mărfurilor, creșteri s-au înregistrat în toate regiunile, cele mai semnificative fiind în regiunile București-Ilfov cu 33,1% și Sud-Muntenia cu 27,5%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL I 2016,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL I 2015**

Categoriea	Total în trim. I 2016	În % față de trim. I 2015	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate de ocazie
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	87980	124.7	18306	69674
Moped și motociclete	1132	119.3	333	799
Autoturisme	86221	124.7	17719	68502
Autobuze și microbuze	627	133.7	254	373
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	25878	120.6	8577	17301
Autocamioane ^{*)}	14293	117.6	3682	10611
Autotractoare	4295	129.3	1652	2643
Remorci și semiremorci	7290	122.0	3243	4047

^{*)} Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2016**

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate de ocazie		
	Moped și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Moped și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
Total	333	17719	254	799	68502	373
Macroregiunea unu	94	1713	36	306	22149	134
Nord Vest	44	838	20	157	12303	67
Bihor	18	184	4	33	2634	14
Bistrița-Năsăud	-	58	-	13	1276	4
Cluj	14	387	9	59	3538	19
Maramureș	8	109	4	21	2105	15
Satu Mare	4	59	-	21	1540	10
Sălaj	-	41	3	10	1210	5
Centru	50	875	16	149	9846	67
Alba	13	106	1	17	1546	6
Brașov	10	304	-	42	2198	17
Covasna	2	36	1	4	847	6
Harghita	6	86	2	25	1192	6
Mureș	12	196	4	30	2459	24
Sibiu	7	147	8	31	1604	8
Macroregiunea doi	45	1473	31	154	16733	69
Nord Est	27	711	17	88	10332	51
Bacău	8	152	4	20	1815	5
Botoșani	-	44	4	10	1201	3
Iași	7	256	3	20	2217	8
Neamț	7	113	-	12	1665	7
Suceava	5	100	5	20	2517	11
Vaslui	-	46	1	6	917	17
Sud Est	18	762	14	66	6401	18
Brăila	2	78	1	7	813	2
Buzău	-	75	2	9	1228	5
Constanța	9	359	3	15	1467	-
Galați	4	156	3	12	1413	4
Tulcea	-	50	3	3	403	1
Vrancea	3	44	2	20	1077	6
Macroregiunea trei	142	13493	160	179	15064	89
Sud-Muntenia	46	982	16	56	8195	41
Argeș	21	393	4	15	2183	3
Călărași	4	52	-	4	441	3
Dâmbovița	5	92	2	4	1441	8
Giurgiu	1	54	2	3	569	2
Ialomița	1	47	1	3	481	-
Prahova	13	308	5	25	2459	24
Teleorman	1	36	2	2	621	1
București-Ilfov	96	12511	144	123	6869	48
Municipiul București	80	11833	140	105	5552	34
Ilfov	16	678	4	18	1317	14
Macroregiunea patru	52	1040	27	160	14556	81
Sud-Vest-Oltenia	18	399	14	43	6810	24
Dolj	3	184	5	14	2040	5
Gorj	5	63	-	5	1293	8
Mehedinți	2	32	-	5	949	-
Olt	4	50	2	5	1116	3
Vâlcea	4	70	7	14	1412	8
Vest	34	641	13	117	7746	57
Arad	8	126	3	45	2039	13
Caraș-Severin	2	47	5	14	1051	7
Hunedoara	5	105	2	19	1597	14
Timiș	19	363	3	39	3059	23

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate de ocazie		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
Total	3682	1652	3243	10611	2643	4047
Macroregiunea unu	442	377	1134	3956	927	1617
Nord Vest	188	213	644	2373	663	881
Bihor	39	70	161	443	165	214
Bistrița-Năsăud	11	25	52	295	75	109
Cluj	89	60	197	624	185	222
Maramureș	14	32	83	462	112	150
Satu Mare	18	17	75	316	66	91
Sălaj	17	9	76	233	60	95
Centru	254	164	490	1583	264	736
Alba	42	23	83	259	43	117
Brașov	71	22	86	313	57	146
Covasna	18	3	39	172	28	82
Harghita	34	3	66	223	23	126
Mureș	56	7	110	379	52	141
Sibiu	33	106	106	237	61	124
Macroregiunea doi	293	199	639	2688	595	829
Nord Est	165	142	423	1770	461	560
Bacău	30	23	69	272	47	102
Botoșani	7	1	30	177	12	29
Iași	48	38	79	351	99	80
Neamț	24	4	55	303	34	94
Suceava	46	72	162	530	232	206
Vaslui	10	4	28	137	37	49
Sud Est	128	57	216	918	134	269
Brăila	8	22	31	84	23	40
Buzău	33	3	38	215	21	52
Constanța	42	10	54	197	45	85
Galați	18	13	46	195	27	56
Tulcea	11	1	21	61	8	10
Vrancea	16	8	26	166	10	26
Macroregiunea trei	2744	755	879	1999	752	865
Sud-Muntenia	172	115	388	1126	272	444
Argeș	65	73	205	292	102	133
Călărași	7	-	31	59	6	23
Dâmbovița	17	16	40	214	57	90
Giurgiu	8	18	12	79	14	31
Ialomița	13	-	16	68	6	17
Prahova	47	7	65	330	66	120
Teleorman	15	1	19	84	21	30
București-Ilfov	2572	640	491	873	480	421
Municipiul București	2482	569	441	691	418	348
Ilfov	90	71	50	182	62	73
Macroregiunea patru	203	321	591	1968	369	736
Sud-Vest-Oltenia	73	17	230	882	153	322
Dolj	36	4	63	265	44	87
Gorj	5	1	38	167	34	64
Mehedinți	4	2	51	99	18	47
Olt	10	-	35	144	14	31
Vâlcea	18	10	43	207	43	93
Vest	130	304	361	1086	216	414
Arad	24	152	123	380	80	155
Caraș-Severin	18	13	55	95	26	47
Hunedoara	19	11	59	236	23	85
Timiș	69	128	124	375	87	127

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR, ÎN TRIMESTRUL I 2016

Categoria	Vehicule noi înmatriculate în trimestrul I 2016
Mopede	5
Motociclete	1127
<i>din care, motociclete după capacitate cilindrică:</i>	
<i>până la 125 cm3</i>	77
<i>peste 125 cm3</i>	1050
Autoturisme	86221
<i>din care, după combustibilul utilizat:</i>	
benzină	35096
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm3	17724
1400 - 1999 cm3	16914
2000 cm3 și peste	458
motorină	50386
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm3	1822
1400 - 1999 cm3	43900
2000 cm3 și peste	4664
alternativ - total, din care:	739
electricitate	431
GPL (LPG)	220
GNC (gaz natural)	86
alte surse	2
<i>din care, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	3441
1000 - 1249 Kg	24561
1250 - 1499 Kg	33643
1500 Kg și peste	24576
Autobuze și microbuze	627
<i>din care, după combustibilul utilizat:</i>	
benzină	-
motorină	626
alternativ - total, din care:	1
electricitate	-
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	1
alte surse	-

**5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL
MĂRFURILOR, ÎN TRIMESTRUL I 2016**

Categoria	Vehicule noi înmatriculate în trimestrul I 2016
Autocamioane	13866
<i>din care, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	7415
1000 - 1499 Kg	4843
1500 - 2999 Kg	556
3000 - 4999 Kg	165
5000 - 6999 Kg	143
7000 - 9999 Kg	141
10000 - 14999 Kg	198
15000 Kg și peste	405
<i>din care, după combustibilul utilizat:</i>	
benzină	123
motorină	13733
alternativ, din care:	10
electricitate	-
GPL (LPG)	2
GNC (gaz natural)	7
alte surse	1
<i>cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	12258
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
benzină	122
motorină	12126
alternativ, din care:	10
electricitate	-
GPL (LPG)	2
GNC (gaz natural)	7
alte surse	1
<i>1500 Kg și peste</i>	1608
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
benzină	1
motorină	1607
alternativ, din care:	-
electricitate	-
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	4295
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
benzină	-
motorină	4295
alternativ	-
Semiremorci - total	2919
<i>din care, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	8
5000 - 9999 Kg	4
10000 - 14999 Kg	3
15000 - 19999 Kg	10
20000 Kg și peste	2894
Remorci - total	4371
<i>din care, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	4058
5000 - 9999 Kg	60
10000 - 14999 Kg	179
15000 - 19999 Kg	74
Vehicule pentru scopuri speciale	427