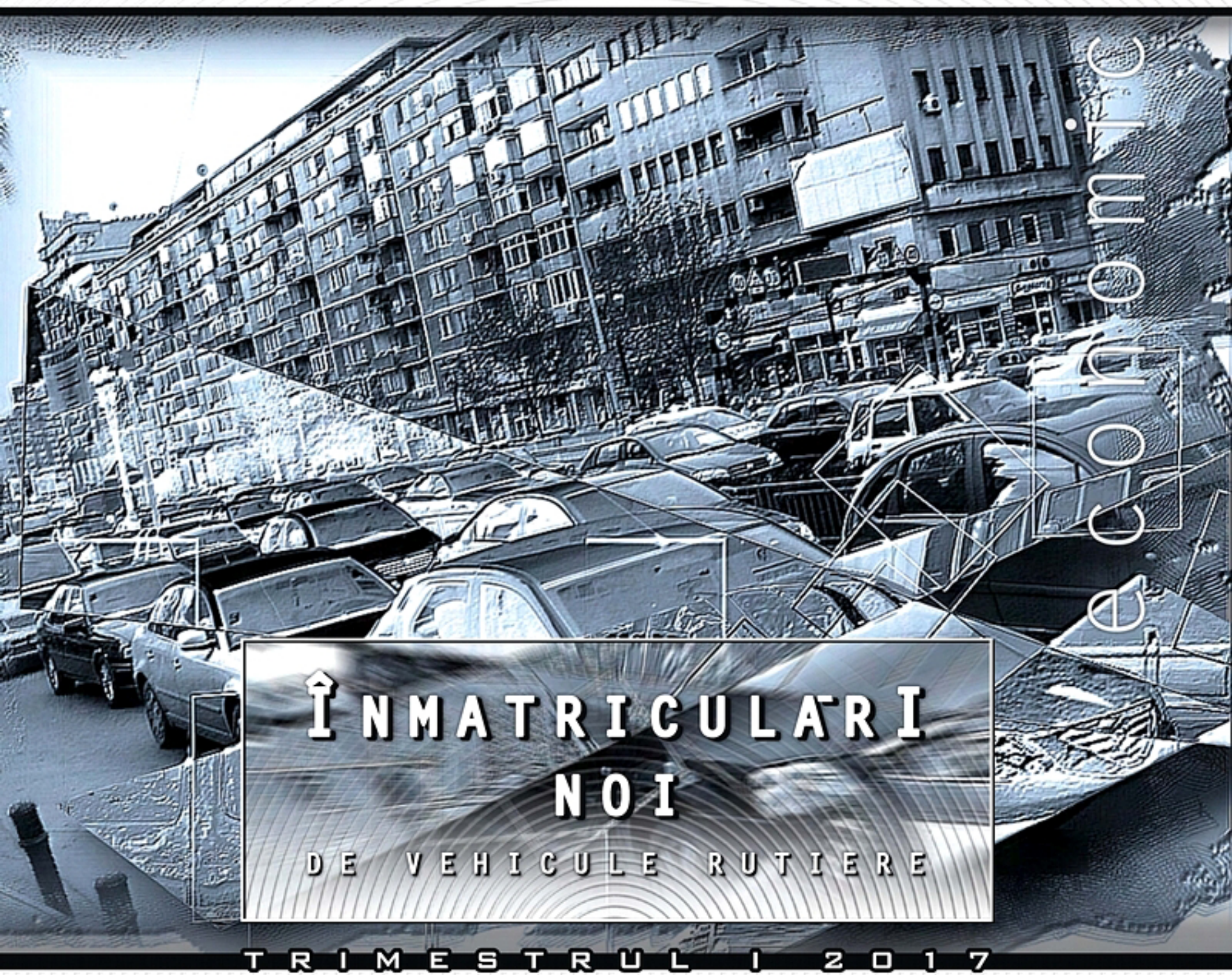




economic

ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

TRIMESTRUL I 2017

ROMÂNIA



2017

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

Institutul Național de Statistică

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE – Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÂRSTEA – Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția Statisticii Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Anca SÂRBU – Șef Serviciu
Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția Statisticii Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehonoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția Statisticii Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pres-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Gheorghe VAIDA-MUNTEAN - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director

© **Foto:** Vitty-Cristian CHIRAN – Director

Copertă: Alexandru POPESCU – Consilier

Editare CD: Gabriela ZAGALCA - Consilier

© **INS 2017**

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.

ISSN: 2065-8451

ISSN-L: 1842-3493

Editat la Editura Institutului Național de Statistică

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2017.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2017	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2017.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2017.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, în trimestrul I 2017.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, în trimestrul I 2017.....	11

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere cuprind atât vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în Registrul de înmatriculare în circulație din România, cât și vehiculele importate de ocazie. Nu sunt cuprinse reînmatriculările datorate schimbării proprietarului prin vânzarea autovehiculului. Autovehiculele vândute în leasing sunt înregistrate ca înmatriculări noi. Nu sunt cuprinse tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriclurile și cvadriclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Sunt incluse autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2017

Transportul auto, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, reprezintă o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, evoluția pe termen scurt a pieței auto.*

▪ Evoluție pozitivă a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul I 2017, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 152222, în creștere cu 73,0% față de trimestrul I 2016 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile de vehicule, cea mai semnificativă fiind la categoria "autoturisme", respectiv cu 74,4%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, în funcție de tipul de combustibil, ponderea cea mai mare (67,7%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.4), iar în funcție de masa proprie, autoturismele cu masa între 1250 - 1499 Kg au înregistrat o proporție de 39,5%.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 15,0%.

▪ Evoluție pozitivă la total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 26808 în trimestrul I 2017, creștere cu 3,6% față de trimestrul I 2016 (Tabelul nr.1).

A fost înregistrată creștere la categoria "autocamioane" cu 17,9%, în timp ce categoriile "remorci și semiremorci" și "autotractoare" au înregistrat scăderi cu 17,2% respectiv 8,7%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 59,8% erau "autocamioane". Dintre acestea, 87,5% erau autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 kg și 98,6% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil (Tabelul nr.5).

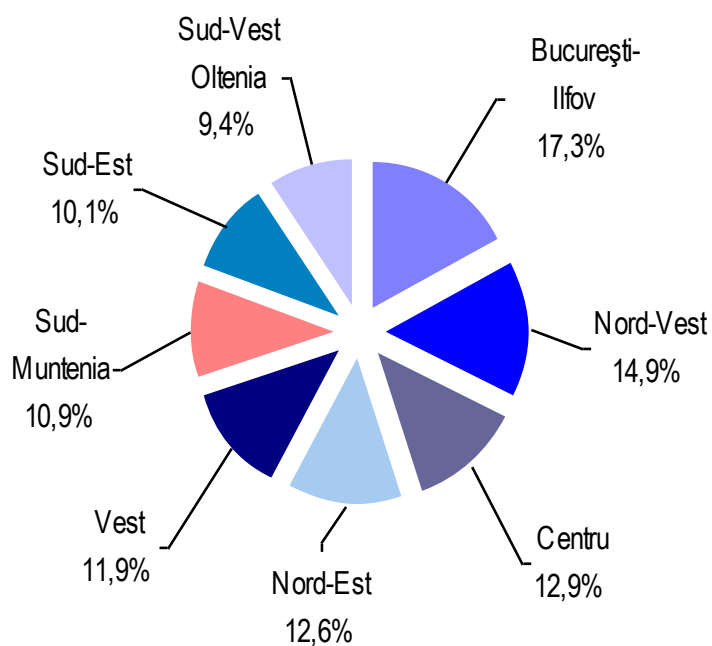
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 33,6%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

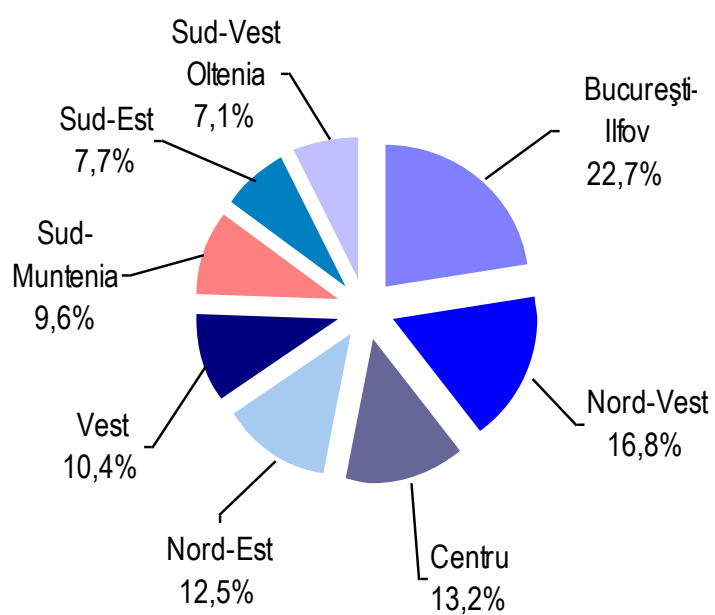
Structura, pe regiuni de dezvoltare, a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor este prezentată în graficul nr.1, iar structura la nivel regional a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere de mărfuri, este reprezentată în graficul nr.2.

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2017 a reprezentat 18,1% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (tabelele 2 și 3), astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 17,3%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 22,7%.

Grafic nr.1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, pe regiuni de dezvoltare



Grafic nr.2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, pe regiuni de dezvoltare



1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE, ÎN TRIMESTRUL I 2017

- număr -

Din total:

Categoria de vehicule rutiere	Total în trimestrul I 2017	% față de trimestrul I 2016	Vehicule noi	Vehicule importate de ocazie
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	152222	173,0	22855	129367
Mopede și motociclete	1182	104,4	364	818
Autoturisme	150397	174,4	22272	128125
Autobuze și microbuze	643	102,6	219	424
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	26808	103,6	8999	17809
Autocamioane ^{*)}	16850	117,9	4264	12586
Autotractoare	3920	91,3	1580	2340
Remorci și semiremorci	6038	82,8	3155	2883

^{*)} Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale

2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR,
PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2017

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate de ocazie		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
Total	364	22272	219	818	128125	424
Macroregiunea unu	128	2310	15	283	39452	177
Nord-Vest	36	1054	8	171	21317	73
Bihor	14	220	2	44	4833	28
Bistrița-Năsăud	1	64	-	8	2378	15
Cluj	14	419	5	45	5033	8
Maramureș	4	179	-	30	4269	12
Satu Mare	3	126	1	23	2582	5
Sălaj	-	46	-	21	2222	5
Centru	92	1256	7	112	18135	104
Alba	22	101	3	15	2762	7
Brașov	29	412	-	20	4149	45
Covasna	6	73	-	10	1353	8
Harghita	9	95	1	10	2006	18
Mureș	18	356	3	43	4452	16
Sibiu	8	219	-	14	3413	10
Macroregiunea doi	36	2244	32	153	32080	81
Nord-Est	18	1019	11	102	18035	56
Bacău	4	274	3	22	3298	7
Botoșani	-	53	-	8	2090	5
Iași	8	354	7	10	3082	14
Neamț	2	139	-	20	3241	15
Suceava	4	122	1	31	4532	7
Vaslui	-	77	-	11	1792	8
Sud-Est	18	1225	21	51	14045	25
Brăila	1	163	1	5	1625	11
Buzău	7	128	-	16	2367	5
Constanța	5	513	3	10	4239	1
Galați	1	220	7	8	2925	7
Tulcea	1	102	4	3	910	1
Vrancea	3	99	6	9	1979	-
Macroregiunea trei	143	16080	154	214	26274	97
Sud-Muntenia	39	1082	24	75	15365	63
Argeș	15	349	13	22	4058	7
Călărași	-	93	-	5	1010	5
Dâmbovița	7	96	4	11	2709	5
Giurgiu	3	45	-	8	1129	3
Ialomița	2	66	3	4	1074	7
Prahova	12	370	4	24	4128	35
Teleorman	-	63	-	1	1257	1
București-Ilfov	104	14998	130	139	10909	34
Municipiul București	92	14123	129	129	8609	27
Ilfov	12	875	1	10	2300	7
Macroregiunea patru	57	1638	18	168	30319	69
Sud-Vest Oltenia	20	640	4	40	13501	22
Dolj	6	290	1	12	4320	3
Gorj	4	61	-	6	2239	2
Mehedinți	1	40	1	8	2600	3
Olt	3	92	-	4	1580	2
Vâlcea	6	157	2	10	2762	12
Vest	37	998	14	128	16818	47
Arad	5	209	2	38	4883	16
Caraș-Severin	6	112	-	20	2822	1
Hunedoara	15	162	1	19	3488	10
Timiș	11	515	11	51	5625	20

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR,
PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2017

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate de ocazie		
	Autocamioane ⁷⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ^{*)}	Autotractoare	Remorci și semiremorci
Total	4264	1580	3155	12586	2340	2883
Macroregiunea unu	560	372	1028	4202	782	1099
Nord-Vest	213	200	520	2403	577	578
Bihor	35	47	183	451	140	151
Bistrița-Năsăud	19	28	35	299	131	80
Cluj	111	56	143	604	129	120
Maramureș	25	32	72	514	86	106
Satu Mare	14	32	37	277	39	43
Sălaj	9	5	50	258	52	78
Centru	347	172	508	1799	205	521
Alba	51	19	84	258	34	78
Brașov	57	46	60	399	50	122
Covasna	18	13	42	177	20	59
Harghita	24	2	57	260	20	85
Mureș	165	17	127	406	38	90
Sibiu	32	75	138	299	43	87
Macroregiunea doi	283	167	601	3289	524	561
Nord-Est	169	120	365	1955	369	382
Bacău	59	10	60	316	50	70
Botoșani	6	-	23	204	9	20
Iași	38	51	52	346	64	72
Neamț	27	8	50	370	33	52
Suceava	33	38	153	549	175	141
Vaslui	6	13	27	170	38	27
Sud-Est	114	47	236	1334	155	179
Brăila	21	8	27	132	23	23
Buzău	17	6	36	283	22	35
Constanța	29	21	65	284	56	54
Galați	28	6	45	290	24	33
Tulcea	9	3	41	89	5	12
Vrancea	10	3	22	256	25	22
Macroregiunea trei	3214	830	862	2458	637	654
Sud-Muntenia	184	110	335	1375	268	302
Argeș	84	61	128	372	106	110
Călărași	15	2	30	88	17	20
Dâmbovița	7	11	36	265	51	55
Giurgiu	12	17	26	94	27	20
Ialomița	10	6	18	112	6	11
Prahova	42	11	80	348	47	75
Teleorman	14	2	17	96	14	11
București-Ilfov	3030	720	527	1083	369	352
Municipiul București	2951	565	476	811	290	278
Ilfov	79	155	51	272	79	74
Macroregiunea patru	207	211	664	2637	397	569
Sud-Vest Oltenia	79	45	252	1134	165	237
Dolj	24	11	93	367	38	54
Gorj	12	-	37	183	49	49
Mehedinți	7	3	51	160	23	38
Olt	6	6	24	140	23	25
Vâlcea	30	25	47	284	32	71
Vest	128	166	412	1503	232	332
Arad	30	25	169	469	98	108
Caraș-Severin	10	6	39	191	24	59
Hunedoara	24	36	103	303	19	57
Timiș	64	99	101	540	91	108

⁷⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR, ÎN TRIMESTRUL I 2017

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor
Mopede	5
Motociclete	1177
<i>din care, după capacitate cilindrică:</i>	
<i>până la 125 cm³</i>	89
<i>peste 125 cm³</i>	1088
Autoturisme	150397
<i>din care, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	47472
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	19085
1400 - 1999 cm ³	26901
2000 cm ³ și peste	1486
- motorină	101868
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1843
1400 - 1999 cm ³	86583
2000 cm ³ și peste	13442
- alternativ - total, din care:	1057
- electricitate	638
- GPL (LPG)	306
- GNC (gaz natural)	109
- alte surse	4
<i>din care, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	3429
1000 - 1249 Kg	30125
1250 - 1499 Kg	59448
1500 Kg și peste	57395
Autobuze și microbuze	643
<i>din care, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	643
- alternativ - total, din care:	-
- electricitate	-
- GPL (LPG)	-
- GNC (gaz natural)	-
- alte surse	-

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR, ÎN TRIMESTRUL I 2017

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
Autocamioane	16020
<i>din care, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	8173
1000 - 1499 Kg	5847
1500 - 2999 Kg	721
3000 - 4999 Kg	239
5000 - 6999 Kg	183
7000 - 9999 Kg	205
10000 - 14999 Kg	225
15000 Kg și peste	427
<i>din care, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	198
- motorină	15797
- alternativ, din care:	25
- electricitate	8
- GPL (LPG)	7
- GNC (gaz natural)	10
- alte surse	-
<i>cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	14020
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	195
- motorină	13800
- alternativ, din care:	25
- electricitate	8
- GPL (LPG)	7
- GNC (gaz natural)	10
- alte surse	-
<i>1500 Kg și peste</i>	2000
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	3
- motorină	1997
- alternativ, din care:	-
- electricitate	-
- GPL (LPG)	-
- GNC (gaz natural)	-
- alte surse	-
Autotractoare - total	3920
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	3920
- alternativ	-
Semiremorci - total	2416
<i>din care, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	10
5000 - 9999 Kg	1
10000 - 14999 Kg	6
15000 - 19999 Kg	3
20000 Kg și peste	2396
Remorci - total	3622
<i>din care, după sarcina utilă:</i>	
pana la 4999 Kg	3387
5000 - 9999 Kg	61
10000 - 14999 Kg	121
15000 - 19999 Kg	53
Vehicule pentru scopuri speciale	830