

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

Înmatriculări noi de vehicule rutiere

trimestrul I 2025



INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Ioan-Silviu VÎRVA - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina Viorica GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Compartimentul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Compartimentul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director

Publicație electronică:

Daniela DANTE - Consilier

© **Foto:** Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 0 2 1 3 1 7 7 7 7 0
Fax: 0 2 1 3 1 2 4 8 7 5
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2025

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și **stocarea** într-un sistem de regăsire sau **transmiterea** sub orice formă și prin orice mijloace **sunt interzise** fără autorizarea scrisă a **Institutului Național de Statistică**.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu **indicarea clară și precisă a sursei**.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: WEB SITE

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN TRIMESTRUL I 2025

MAI 2025

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2025.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2025 comparativ cu trimestrul I 2024	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2025.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2025.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul I 2025.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul I 2025.....	11

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina include: benzină, benzină+ulei și benzină+e85
- motorina include: motorina
- electricitate include: electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat include: GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC include: benzină+GNC, GNC
- alte surse includ: petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat, GPL/GNL, GNL+motorină, motorină+B100

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2025

Transportul rutier joacă un rol esențial în economia globală, facilitând nu doar mobilitatea persoanelor, ci și livrarea rapidă a bunurilor, contribuind astfel la dezvoltarea economică și la conectarea diferitelor regiuni.

Indicatorul „Înmatriculări noi de vehicule rutiere” oferă o imagine relevantă asupra evoluției pieței auto, arătând nivelul cererii de autovehicule și trendurile de consum.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2025

- **Peste 20% din numărul de autoturisme înmatriculate folosește alternativ electricitatea ca și combustibil**

În trimestrul I 2025, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 135494, în creștere cu 11,3% față de trimestrul I 2024 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la categoria "mopede și motociclete" cu 36,3%, la categoria "autoturisme" cu 10,6% și la categoria „autobuze și microbuze” cu 1,4%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (51,6%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.4) în scădere față de trimestrul I al anului precedent (54,8%). În funcție de masa proprie, 51,3% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 27,4% (Tabelul nr.1) în scădere față de trimestrul I 2024, când ponderea a fost de 29,3%.

- **Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor**

În trimestrul I 2025, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 28614, în creștere cu 2,7% față de trimestrul I 2024 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "remorci și semiremorci" cu 7,5%, la categoria "autotractoare" cu 1,1% și scădere la categoria "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 0,4%.

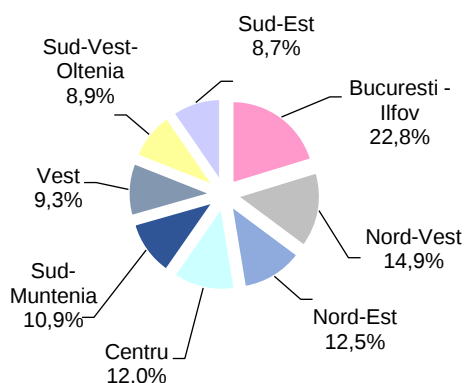
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 45,1% au fost "autocamioane" (Tabelul nr.5). Dintre acestea, 87,9% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 93,5% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 39,0% (Tabelul nr.1) în scădere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 45,3%.

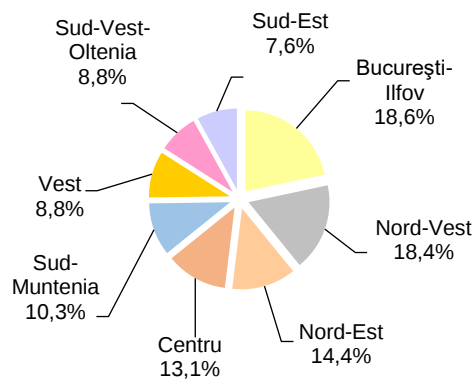
- **Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere**

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2025 a reprezentat 22,1% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 22,8% și de 18,6% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.2 și 3 și Graficele nr.1 și 2).

Graficul nr.1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul I 2025



Graficul nr.2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul I 2025



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 65,0% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Sud-Vest-Oltenia înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 13,2%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 66,9%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 28,8%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL I 2025,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL I 2024**

Categoria de vehicule rutiere	- număr -			
	Total trimestrul I 2025	% față de trimestrul I 2024	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	135494	111,3	37182	98312
Mopede și motociclete	4987	136,3	3016	1971
Autoturisme	129790	110,6	33690	96100
Autobuze și microbuze	717	101,4	476	241
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	28614	102,7	11149	17465
Autocamioane ¹⁾	13715	99,6	3739	9976
Autotractoare	3791	101,1	1352	2439
Remorci și semiremorci	11108	107,5	6058	5050

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2025**

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	3016	33690	476	1971	96100	241
Macroregiunea unu	547	4977	90	694	30040	99
Nord-Vest	263	2465	44	395	16952	62
Bihor	45	484	-	88	3758	16
Bistrița-Năsăud	21	246	-	33	2028	5
Cluj	127	1104	12	112	4515	15
Maramureș	28	352	10	60	2845	11
Satu Mare	32	211	9	57	2020	13
Sălaj	10	68	13	45	1786	2
Centru	284	2512	46	299	13088	37
Alba	33	189	15	49	2171	3
Brașov	80	876	-	48	2687	11
Covasna	14	167	4	15	1050	2
Harghita	30	373	1	32	1390	3
Mureș	60	590	26	105	3262	11
Sibiu	67	317	-	50	2528	7
Macroregiunea doi	329	4449	134	362	23414	58
Nord-Est	167	2091	63	204	14425	32
Bacău	42	311	-	29	2628	6
Botoșani	10	142	27	30	1774	2
Iași	52	890	19	36	3057	11
Neamț	27	243	4	34	2140	3
Suceava	26	350	12	52	3494	4
Vaslui	10	155	1	23	1332	6
Sud-Est	162	2358	71	158	8989	26
Brăila	18	489	-	15	1088	3
Buzău	28	273	3	20	1298	1
Constanța	78	829	6	64	2270	2
Galați	21	429	57	28	2248	12
Tulcea	8	139	3	8	539	1
Vrancea	9	199	2	23	1546	7
Macroregiunea trei	1833	21155	191	524	21994	47
Sud-Muntenia	257	2748	48	238	11477	26
Argeș	73	1281	26	54	3492	2
Călărași	10	141	1	17	547	4
Dâmbovița	45	247	-	42	1866	3
Giurgiu	16	144	2	10	705	6
Ialomița	16	121	-	8	714	2
Prahova	76	630	18	90	3354	8
Teleorman	21	184	1	17	799	1
București-Ilfov	1576	18407	143	286	10517	21
Municipiul București	1054	17184	127	221	8136	19
Ilfov	522	1223	16	65	2381	2
Macroregiunea patru	307	3109	61	391	20652	37
Sud-Vest Oltenia	128	1439	17	183	10251	17
Dolj	36	522	6	63	3080	2
Gorj	37	234	2	30	1943	3
Mehedinți	12	137	5	23	1486	4
Olt	23	216	3	23	1673	5
Vâlcea	20	330	1	44	2069	3
Vest	179	1670	44	208	10401	20
Arad	39	254	29	76	2831	13
Caraș-Severin	18	157	6	29	1569	2
Hunedoara	36	415	4	37	2190	3
Timiș	86	844	5	66	3811	2

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2025

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	3739	1352	6058	9976	2439	5050
Macroregiunea unu	559	319	1986	3504	780	1870
Nord-Vest	261	230	1026	2168	562	1022
Bihor	67	50	267	420	196	258
Bistrița-Năsăud	9	49	116	319	105	207
Cluj	138	100	310	481	93	177
Maramureș	22	17	132	442	80	161
Satu Mare	18	2	99	294	47	119
Sălaj	7	12	102	212	41	100
Centru	298	89	960	1336	218	848
Alba	21	10	198	219	34	142
Brașov	60	37	166	247	36	138
Covasna	11	10	126	130	18	79
Harghita	13	1	117	185	19	140
Mureș	123	11	183	268	42	174
Sibiu	70	20	170	287	69	175
Macroregiunea doi	247	412	1378	2541	596	1114
Nord-Est	126	352	782	1654	454	758
Bacău	26	33	128	275	42	104
Botoșani	15	1	82	175	30	64
Iași	33	242	168	283	68	107
Neamț	9	8	124	259	50	89
Suceava	28	54	205	528	219	328
Vaslui	15	14	75	134	45	66
Sud-Est	121	60	596	887	142	356
Brăila	18	9	64	88	8	43
Buzău	27	8	135	159	14	64
Constanța	32	8	169	199	53	106
Galați	23	27	110	206	31	73
Tulcea	4	8	57	46	18	17
Vrancea	17	-	61	189	18	53
Macroregiunea trei	2769	422	1430	2066	614	962
Sud-Muntenia	120	125	812	1041	307	530
Argeș	40	58	309	318	111	163
Călărași	1	3	47	58	8	20
Dâmbovița	19	14	131	184	63	99
Giurgiu	9	28	48	80	14	26
Ialomița	4	2	44	55	19	29
Prahova	43	19	160	250	68	151
Teleorman	4	1	73	96	24	42
București-Ilfov	2649	297	618	1025	307	432
Municipiul București	2527	185	486	769	247	309
Ilfov	122	112	132	256	60	123
Macroregiunea patru	164	199	1264	1865	449	1104
Sud-Vest Oltenia	71	79	688	874	246	562
Dolj	40	16	178	274	39	111
Gorj	8	11	155	151	79	135
Mehedinți	2	12	86	110	58	85
Olt	4	1	117	147	27	90
Vâlcea	17	39	152	192	43	141
Vest	93	120	576	991	203	542
Arad	17	35	229	342	83	236
Caraș-Severin	12	3	49	123	30	72
Hunedoara	21	1	111	181	25	87
Timiș	43	81	187	345	65	147

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL I 2025**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	135494
Mopede	-
Motociclete - total	4987
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	1923
peste 125 cm ³	3064
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	3981
- electrice	1002
- motorină	4
Autoturisme - total	129790
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	30455
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	16318
1400 - 1999 cm ³	12494
2000 cm ³ și peste	1643
- motorină	66928
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1197
1400 - 1999 cm ³	56549
2000 cm ³ și peste	9182
- alternativ, din care:	32407
electricitate	27709
GPL (LPG)	4528
GNC (gaz natural)	84
alte surse	86
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	863
1000 - 1249 Kg	18733
1250 - 1499 Kg	43610
1500 Kg și peste	66584
Autobuze și microbuze - total	717
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	435
- alternativ, din care:	282
electricitate	282
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL I 2025**

		- număr -
Categoria de vehicule rutiere		Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A		1
TOTAL		28614
Autocamioane - total		12909
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 999 Kg		6966
1000 - 1499 Kg		4382
1500 - 2999 Kg		316
3000 - 4999 Kg		213
5000 - 6999 Kg		148
7000 - 9999 Kg		170
10000 - 14999 Kg		271
15000 Kg și peste		443
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>		
- benzină		412
- motorină		12066
- alternativ, din care:		431
electricitate		392
GPL (LPG)		14
GNC (gaz natural)		9
alte surse		16
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>		11348
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		412
- motorină		10507
- alternativ, din care:		429
electricitate		390
GPL (LPG)		14
GNC (gaz natural)		9
alte surse		16
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>		1561
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		1559
- alternativ, din care:		2
electricitate		2
GPL (LPG)		-
GNC (gaz natural)		-
alte surse		-
Autotractoare - total		3791
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		3750
- alternativ		41
Semiremorci - total		2768
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		11
5000 - 9999 Kg		11
10000 - 14999 Kg		12
15000 - 19999 Kg		27
20000 Kg și peste		2707
Remorci - total		8340
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		8084
5000 - 9999 Kg		39
10000 - 14999 Kg		140
15000 - 19999 Kg		77
Vehicule pentru scopuri speciale		806