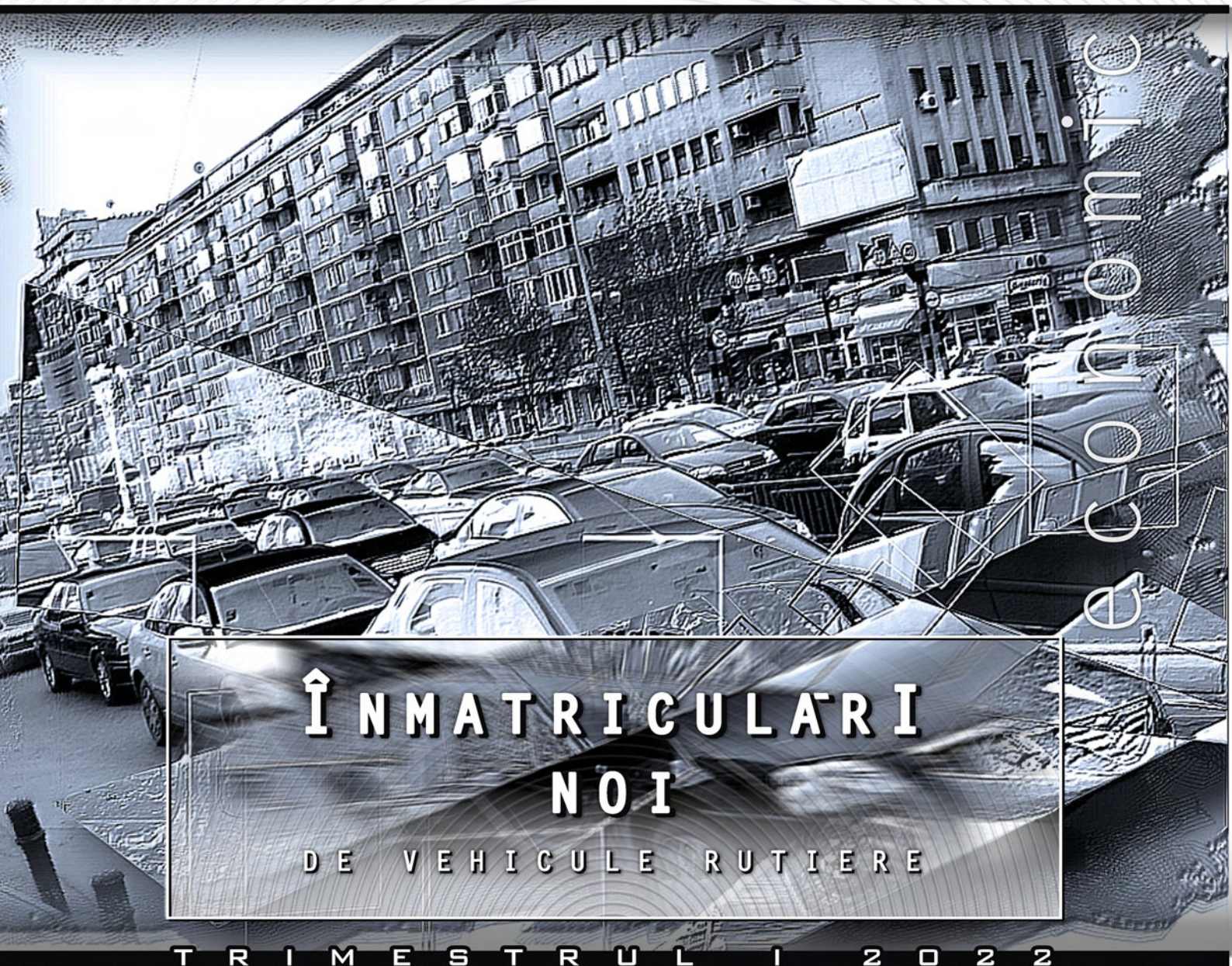




economic

ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

TRIMESTRUL I 2022

ROMÂNIA



2022

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Laura ENACHE - Referent

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 0 2 1 3 1 7 7 7 7 0
Fax: 0 2 1 3 1 2 4 8 7 5
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2022

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: 85

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN TRIMESTRUL I 2022

MAI 2022

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2022.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2022 comparativ cu trimestrul I 2021	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2022.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2022.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul I 2022.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul I 2022.....	11

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriclurile și cvadriclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina include: benzină, benzină+ulei și benzină+e85
- motorina include: motorina
- electricitate include: electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat include: GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC include: benzină+GNC, GNC
- alte surse includ: petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2022

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2022

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul I 2022, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 112497, în scădere cu 10,0% față de trimestrul I 2021 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la categoria „autobuze și microbuze” cu 20,0% și la categoria "mopede și motociclete" cu 10,2% și scădere la categoria "autoturisme" cu 10,6%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (57,6%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.4), iar în funcție de masa proprie, 48,4% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 27,2% (Tabelul nr.1) în creștere față de trimestrul I 2021, când ponderea a fost de 17,6%.

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul I 2022, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 24926, în scădere cu 18,2% față de trimestrul I 2021 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate scăderi la toate categoriile astfel: la "autotractoare" cu 23,0%, la "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 20,3%, la "remorci și semiremorci" cu 13,1%.

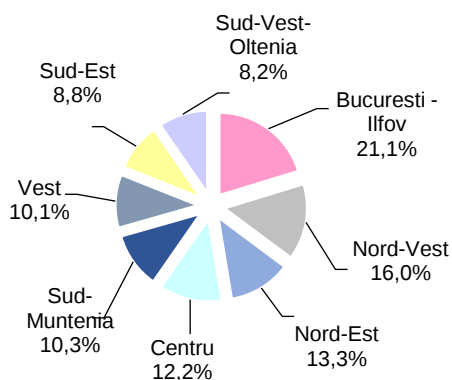
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 48,8% au fost "autocamioane" (Tabelul nr.5). Dintre acestea, 89,2% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 97,5% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 40,3% (Tabelul nr.1) în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 34,4%

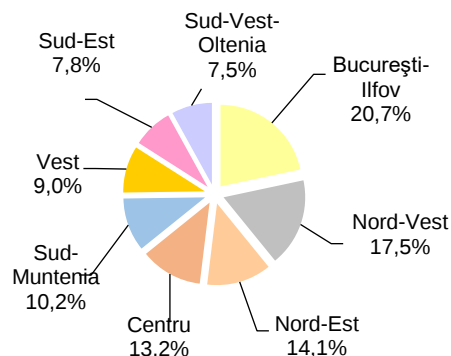
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2022 a reprezentat 21,1% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 21,1% și de 20,7% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.2 și 3 și Graficele nr.1 și 2).

Graficul nr.1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul I 2022



Graficul nr.2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul I 2022



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 64,6% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Sud-Vest-Oltenia înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 13,1%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 67,8%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 29,2%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL I 2022,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL I 2021**

Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul I 2022	% față de trimestrul I 2021	- număr -	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	112497	90,0	30547	81950
Mopede și motociclete	2787	110,2	1350	1437
Autoturisme	109163	89,4	28971	80192
Autobuze și microbuze	547	120,0	226	321
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	24926	81,8	10034	14892
Autocamioane ¹⁾	12974	79,7	3685	9289
Autotractoare	2968	77,0	1365	1603
Remorci și semiremorci	8984	86,9	4984	4000

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2022**

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	1350	28971	226	1437	80192	321
Macroregiunea unu	376	5210	61	567	25373	107
Nord-Vest	190	2944	12	323	14410	59
Bihor	60	438	1	68	3256	19
Bistrița-Năsăud	8	152	-	19	1615	10
Cluj	69	1800	4	129	4012	10
Maramureș	26	305	-	47	2371	9
Satu Mare	17	176	6	40	1665	6
Sălaj	10	73	1	20	1491	5
Centru	186	2266	49	244	10963	48
Alba	36	228	7	32	1815	13
Brașov	40	746	1	52	2207	3
Covasna	9	145	-	26	1088	10
Harghita	14	315	-	24	1215	7
Mureș	35	454	-	73	2556	9
Sibiu	52	378	41	37	2082	6
Macroregiunea doi	179	3940	16	229	20492	63
Nord-Est	89	1927	8	122	12782	43
Bacău	23	374	1	23	2243	5
Botoșani	2	101	-	14	1525	1
Iași	25	676	1	31	2751	8
Neamț	17	257	3	19	1837	7
Suceava	17	391	1	20	3214	6
Vaslui	5	128	2	15	1212	16
Sud-Est	90	2013	8	107	7710	20
Brăila	5	362	1	10	857	-
Buzău	31	245	-	22	1187	3
Constanța	31	791	2	34	1979	2
Galați	12	301	5	24	1944	13
Tulcea	8	143	-	4	459	1
Vrancea	3	171	-	13	1284	1
Macroregiunea trei	546	17112	128	334	17190	104
Sud-Muntenia	128	2265	14	163	9014	40
Argeș	30	777	-	35	2303	2
Călărași	7	160	-	7	593	1
Dâmbovița	21	262	-	35	1647	21
Giurgiu	17	162	13	6	604	1
Ialomița	10	123	1	10	633	-
Prahova	38	672	-	64	2523	15
Teleorman	5	109	-	6	711	-
București-Ilfov	418	14847	114	171	8176	64
Municipiul București	371	13475	112	145	6469	19
Ilfov	47	1372	2	26	1707	45
Macroregiunea patru	249	2709	21	307	17137	47
Sud-Vest Oltenia	89	1090	17	117	7830	20
Dolj	38	459	2	41	2468	8
Gorj	17	143	1	14	1524	2
Mehedinți	7	75	-	19	1221	2
Olt	9	141	13	10	1178	5
Vâlcea	18	272	1	33	1439	3
Vest	160	1619	4	190	9307	27
Arad	32	260	-	63	2291	15
Caraș-Severin	18	144	-	17	1167	1
Hunedoara	34	258	1	23	1711	4
Timiș	76	957	3	87	4138	7

**3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2022**

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	3685	1365	4984	9289	1603	4000
Macroregiunea unu	447	377	1690	3225	522	1390
Nord-Vest	251	212	836	1958	366	737
Bihor	61	36	239	420	105	198
Bistrița-Năsăud	10	17	81	245	52	111
Cluj	125	121	243	463	82	157
Maramureș	31	16	83	389	50	118
Satu Mare	13	9	98	265	41	85
Sălaj	11	13	92	176	36	68
Centru	196	165	854	1267	156	653
Alba	31	36	136	201	32	126
Brașov	36	24	151	220	13	97
Covasna	20	2	127	150	24	83
Harghita	22	8	140	161	14	107
Mureș	54	11	178	331	32	113
Sibiu	33	84	122	204	41	127
Macroregiunea doi	321	224	1139	2446	419	893
Nord-Est	161	181	683	1622	272	591
Bacău	34	15	154	229	21	80
Botoșani	19	4	53	183	14	48
Iași	35	88	126	329	52	86
Neamț	15	3	85	226	37	92
Suceava	48	58	196	515	118	218
Vaslui	10	13	69	140	30	67
Sud-Est	160	43	456	824	147	302
Brăila	22	8	38	68	8	39
Buzău	33	3	85	153	22	51
Constanța	56	9	140	167	67	73
Galați	24	6	69	181	32	68
Tulcea	15	14	62	49	6	21
Vrancea	10	3	62	206	12	50
Macroregiunea trei	2671	590	1209	1930	430	872
Sud-Muntenia	224	179	565	988	170	410
Argeș	54	100	204	269	35	119
Călărași	7	4	50	69	18	25
Dâmbovița	69	9	70	179	18	65
Giurgiu	11	28	33	78	12	29
Ialomița	14	-	38	58	19	32
Prahova	56	38	137	251	56	115
Teleorman	13	-	33	84	12	25
București-Ilfov	2447	411	644	942	260	462
Municipiul București	2381	364	523	736	205	375
Ilfov	66	47	121	206	55	87
Macroregiunea patru	246	174	946	1688	232	845
Sud-Vest Oltenia	107	49	452	751	114	406
Dolj	34	14	124	245	33	92
Gorj	18	5	103	138	27	83
Mehedinți	-	5	65	92	23	90
Olt	29	7	72	107	11	44
Vâlcea	26	18	88	169	20	97
Vest	139	125	494	937	118	439
Arad	32	22	156	239	46	138
Caraș-Severin	3	5	50	94	7	46
Hunedoara	12	17	100	195	17	72
Timiș	92	81	188	409	48	183

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL I 2022**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	112497
Mopede	2
Motociclete - total	2785
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	324
peste 125 cm ³	2461
Autoturisme - total	109163
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	30180
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	17438
1400 - 1999 cm ³	11300
2000 cm ³ și peste	1442
- motorină	62912
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1329
1400 - 1999 cm ³	52205
2000 cm ³ și peste	9378
- alternativ, din care:	16071
electricitate	12331
GPL (LPG)	3694
GNC (gaz natural)	46
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1209
1000 - 1249 Kg	18446
1250 - 1499 Kg	36722
1500 Kg și peste	52786
Autobuze și microbuze - total	547
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	1
- motorină	478
- alternativ, din care:	68
electricitate	13
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	55
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL I 2022**

		- număr -
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	
A		1
TOTAL		24926
Autocamioane - total		12172
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 999 Kg		6690
1000 - 1499 Kg		4165
1500 - 2999 Kg		277
3000 - 4999 Kg		106
5000 - 6999 Kg		94
7000 - 9999 Kg		107
10000 - 14999 Kg		227
15000 Kg și peste		506
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>		
- benzină		218
- motorină		11870
- alternativ, din care:		84
electricitate		68
GPL (LPG)		6
GNC (gaz natural)		10
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>		10855
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		218
- motorină		10553
- alternativ, din care:		84
electricitate		68
GPL (LPG)		6
GNC (gaz natural)		10
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>		1317
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		1317
- alternativ, din care:		-
electricitate		-
GPL (LPG)		-
GNC (gaz natural)		-
alte surse		-
Autotractoare - total		2968
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		2
- motorină		2965
- alternativ		1
Semiremorci - total		2645
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		14
5000 - 9999 Kg		6
10000 - 14999 Kg		6
15000 - 19999 Kg		11
20000 Kg și peste		2608
Remorci - total		6339
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		6131
5000 - 9999 Kg		32
10000 - 14999 Kg		102
15000 - 19999 Kg		74
Vehicule pentru scopuri speciale		802