

economic

ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

TRIMESTRUL I 2021

ROMÂNIA



2021

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Daniela DANTE - Consilier

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 021 3177770
Fax: 021 3124875
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2021

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: 85

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN TRIMESTRUL I 2021

MAI 2021

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2021.....	5
 1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2021 comparativ cu trimestrul I 2020	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2021.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul I 2021.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul I 2021.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul I 2021.....	11

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2021

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

▪ Scădere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul I 2021, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 125042, în scădere cu 10,0% față de trimestrul I 2020 (Tabelul nr.1).

A fost înregistrată creștere la categoria "mopede și motociclete" cu 6,0% și scăderi la categoriile „autobuze și microbuze” cu 17,2% și "autoturisme" cu 10,3%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (67,1%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.4), iar în funcție de masa proprie, 51,4% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 17,6% (Tabelul nr.1) în scădere față de trimestrul I 2020, când ponderea a fost de 20,9%.

▪ Evoluție pozitivă a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul I 2021, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 30458, în creștere cu 11,8% față de trimestrul I 2020 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile după cum urmează: la "remorci și semiremorci" cu 26,2%, la "autotractoare" cu 25,0% și la "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 1,8%.

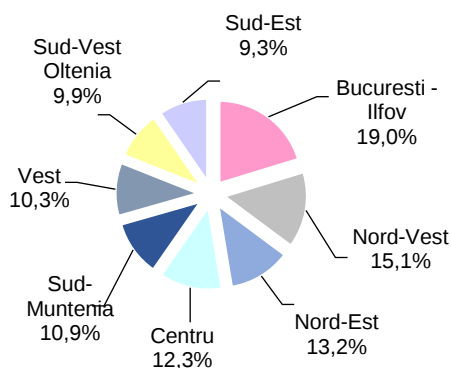
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 50,7% au fost "autocamioane" (Tabelul nr.5). Dintre acestea, 87,7% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 98,7% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 34,4% (Tabelul nr.1) în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 32,1%

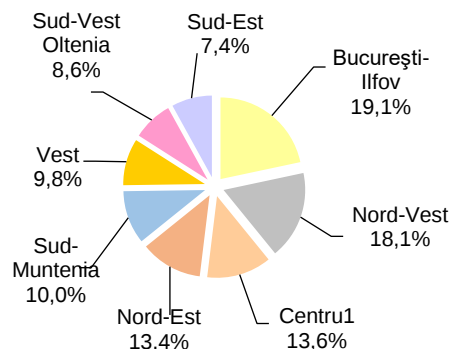
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul I 2021 a reprezentat 19,0% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 19,0% și de 19,1% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.2 și 3 și Graficele nr.1 și 2).

Graficul nr.1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul I 2021



Graficul nr.2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul I 2021



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 56,9% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Sud-Vest Oltenia înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 6,6%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 62,4%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 23,9%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL I 2021,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL I 2020**

Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul I 2021	% față de trimestrul I 2020	-număr-	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate second hand
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	125042	90,0	21975	103067
Mopede și motociclete	2529	106,0	1040	1489
Autoturisme	122057	89,7	20761	101296
Autobuze și microbuze	456	82,8	174	282
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	30458	111,8	10475	19983
Autocamioane ¹⁾	16271	101,8	3952	12319
Autotractoare	3854	125,0	963	2891
Remorci și semiremorci	10333	126,2	5560	4773

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2021**

-număr-

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	1040	20761	174	1489	101296	282
Macroregiunea unu	280	2327	48	605	30916	82
Nord-Vest	145	1126	24	311	17277	50
Bihor	46	237	6	62	3453	21
Bistrița-Năsăud	6	76	1	15	2182	5
Cluj	52	527	15	114	4372	3
Maramureș	22	153	2	36	3151	11
Satu Mare	13	106	-	51	2287	9
Sălaj	6	27	-	33	1832	1
Centru	135	1201	24	294	13639	32
Alba	21	160	4	34	2137	2
Brașov	21	398	12	61	2883	17
Covasna	11	62	-	17	1249	1
Harghita	17	115	-	50	1802	3
Mureș	37	259	-	92	3267	2
Sibiu	28	207	8	40	2301	7
Macroregiunea doi	137	2335	26	211	25356	39
Nord-Est	79	1064	19	109	15214	32
Bacău	18	206	2	22	2938	4
Botoșani	3	85	-	14	2158	8
Iași	9	360	4	29	2707	9
Neamț	11	156	1	11	1890	1
Suceava	31	186	11	21	4008	10
Vaslui	7	71	1	12	1513	-
Sud-Est	58	1271	7	102	10142	7
Brăila	4	178	1	12	1074	2
Buzău	10	146	-	17	1875	-
Constanța	21	515	3	36	2491	1
Galați	8	188	3	15	2364	2
Tulcea	7	145	-	4	650	2
Vrancea	8	99	-	18	1688	-
Macroregiunea trei	422	14376	86	371	22048	116
Sud-Muntenia	128	1239	4	157	12108	53
Argeș	33	447	2	31	2929	17
Călărași	9	82	-	10	614	-
Dâmbovița	26	156	-	30	2359	16
Giurgiu	6	69	-	7	836	-
Ialomița	4	71	-	7	812	5
Prahova	47	356	1	66	3530	14
Teleorman	3	58	1	6	1028	1
București-Ilfov	294	13137	82	214	9940	63
Municipiul București	257	12066	82	164	7950	12
Ilfov	37	1071	-	50	1990	51
Macroregiunea patru	201	1723	14	302	22976	45
Sud-Vest Oltenia	85	725	7	125	11460	8
Dolj	14	321	-	34	3767	-
Gorj	9	89	-	25	1978	3
Mehedinți	21	53	-	18	1739	1
Olt	10	89	-	11	1761	1
Vâlcea	31	173	7	37	2215	3
Vest	116	998	7	177	11516	37
Arad	24	179	3	52	2996	3
Caraș-Severin	26	68	2	21	1687	1
Hunedoara	18	243	2	28	2375	10
Timiș	48	508	-	76	4458	23

**3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL I 2021**

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
	A	1	2	3	4	5
Total	3952	963	5560	12319	2891	4773
Macroregiunea unu	483	242	1992	4236	953	1739
Nord-Vest	250	134	1001	2530	647	951
Bihor	59	44	218	492	206	276
Bistrița-Năsăud	22	19	115	367	103	151
Cluj	93	52	299	580	100	184
Maramureș	34	6	136	525	124	165
Satu Mare	28	6	105	330	55	96
Sălaj	14	7	128	236	59	79
Centru	233	108	991	1706	306	788
Alba	25	13	136	255	34	122
Brașov	42	26	144	338	80	156
Covasna	18	12	101	193	25	79
Harghita	45	5	211	274	30	134
Mureș	78	3	224	359	41	142
Sibiu	25	49	175	287	96	155
Macroregiunea doi	327	180	1077	3108	650	1013
Nord-Est	183	164	629	1968	501	645
Bacău	56	30	129	330	47	89
Botoșani	7	-	49	212	22	67
Iași	53	71	109	346	74	96
Neamț	20	3	63	291	44	84
Suceava	33	51	225	618	262	247
Vaslui	14	9	54	171	52	62
Sud-Est	144	16	448	1140	149	368
Brăila	16	1	55	109	12	37
Buzău	21	3	108	256	19	64
Constanța	56	2	125	223	60	102
Galați	22	4	74	255	28	86
Tulcea	10	3	52	77	6	17
Vrancea	19	3	34	220	24	62
Macroregiunea trei	2890	426	1263	2466	737	1070
Sud-Muntenia	149	102	698	1317	280	485
Argeș	52	30	252	335	85	127
Călărași	6	8	53	66	11	25
Dâmbovița	19	11	103	232	50	81
Giurgiu	8	20	50	119	20	30
Ialomița	8	-	38	100	17	30
Prahova	52	32	155	344	75	151
Teleorman	4	1	47	121	22	41
București-Ilfov	2741	324	565	1149	457	585
Municipiul București	2655	247	467	854	413	483
Ilfov	86	77	98	295	44	102
Macroregiunea patru	252	115	1228	2509	551	951
Sud-Vest Oltenia	89	15	608	1207	275	441
Dolj	40	4	187	349	62	128
Gorj	20	2	123	198	71	70
Mehedinți	4	2	107	164	58	59
Olt	8	3	77	201	28	51
Vâlcea	17	4	114	295	56	133
Vest	163	100	620	1302	276	510
Arad	52	21	207	369	142	170
Caraș-Severin	6	1	69	175	32	70
Hunedoara	42	2	146	252	29	82
Timiș	63	76	198	506	73	188

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR,
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL I 2021

-număr-

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	125042
Mopede	4
Motociclete - total	2525
<i>din total, după capacitate cilindrică:</i>	
până la 125 cm ³ ¹⁾	233
peste 125 cm ³	2292
Autoturisme - total	122057
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	30571
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	16011
1400 - 1999 cm ³	12952
2000 cm ³ și peste	1608
- motorină	81862
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1454
1400 - 1999 cm ³	66340
2000 cm ³ și peste	14068
- alternativ, din care:	9624
electricitate	7553
GPL (LPG)	2007
GNC (gaz natural)	63
alte surse	1
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1705
1000 - 1249 Kg	17611
1250 - 1499 Kg	40060
1500 Kg și peste	62681
Autobuze și microbuze - total	456
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	419
- alternativ, din care:	37
electricitate	30
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	7
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR,
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL I 2021**

		-număr-
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	
A		1
TOTAL		30458
Autocamioane - total		15435
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 999 Kg		8050
1000 - 1499 Kg		5494
1500 - 2999 Kg		481
3000 - 4999 Kg		188
5000 - 6999 Kg		107
7000 - 9999 Kg		165
10000 - 14999 Kg		261
15000 Kg și peste		689
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>		
- benzină		156
- motorină		15230
- alternativ, din care:		49
electricitate		26
GPL (LPG)		4
GNC (gaz natural)		19
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>		13544
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		154
- motorină		13343
- alternativ, din care:		47
electricitate		24
GPL (LPG)		4
GNC (gaz natural)		19
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>		1891
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		2
- motorină		1887
- alternativ, din care:		2
electricitate		2
GPL (LPG)		-
GNC (gaz natural)		-
alte surse		-
Autotractoare - total		3854
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		3821
- alternativ		33
Semiremorci - total		2909
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		13
5000-9999 Kg		4
10000-14999 Kg		7
15000-19999 Kg		16
20000 Kg și peste		2869
Remorci - total		7424
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		7217
5000-9999 Kg		46
10000-14999 Kg		90
15000 Kg și peste		71
Vehicule pentru scopuri speciale		836