

STIS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

Înmatriculări noi de vehicule rutiere

semestrul I 2025



toate drepturile sunt publicate și folosite în mod legal

coperta / cover:
Alexandra POPESCU
foto / photo:
Vittu-Cristian CHIRAN

ROMANIA

INS

ediția
2025
edition

econ

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Ioan-Silviu VÎRVA - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina Viorica GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Compartimentul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Compartimentul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonator:

Vitty-Cristian CHIRAN - Director

Publicație electronică:

Claudia URUC - Expert

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 0 2 1 3 1 7 7 7 0
Fax: 0 2 1 3 1 2 4 8 7 5
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2025

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: WEB SITE

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN SEMESTRUL I 2025

AUGUST 2025

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2025.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2025, comparativ cu semestrul I 2024.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2025, comparativ cu trimestrul II 2024.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2025.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2025.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2025.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2025.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în semestrul I 2025.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul II 2025.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în semestrul I 2025.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul II 2025.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina include: benzină, benzină+ulei și benzină+e85
- motorina include: motorina
- electricitate include: electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat include: GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC include: benzină+GNC, GNC
- alte surse includ: petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat, GPL/GNL, GNL+motorină, motorină+B100, hibrid04 (motorină + biomotorină + electric).

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2025

Transportul rutier joacă un rol esențial în economia globală, facilitând nu doar mobilitatea persoanelor, ci și livrarea rapidă a bunurilor, contribuind astfel la dezvoltarea economică și la conectarea diferitelor regiuni.

Indicatorul „Înmatriculări noi de vehicule rutiere” oferă o imagine relevantă asupra evoluției pieței auto, arătând nivelul cererii de autovehicule și trendurile de consum.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În semestrul I 2025, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 275523, în creștere cu 6,3% față de semestrul I 2024 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la categoria "mopede și motociclete" cu 26,6%, la categoria "autobuze și microbuze" cu 23,4% și la categoria "autoturisme" cu 5,4%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (51,4%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 51,6% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 26,6% (Tabelul nr.1), în scădere față de semestrul I 2024, când ponderea a fost de 34,6%.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 60400 în semestrul I 2025 (Tabelul nr.1), în creștere cu 5,5% față de semestrul I 2024.

Au fost înregistrate creșteri la categoria "remorci și semiremorci" cu 14,4% și la categoria "autotractoare" cu 2,8% și scădere la categoria "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 0,3%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 44,4% au fost "autocamioane" (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 87,9% au fost autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 94,2% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

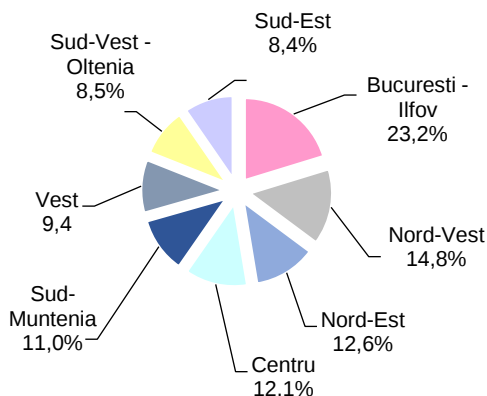
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 41,0% (Tabelul nr.1), în scădere față de semestrul I 2024, când ponderea a fost de 47,0%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

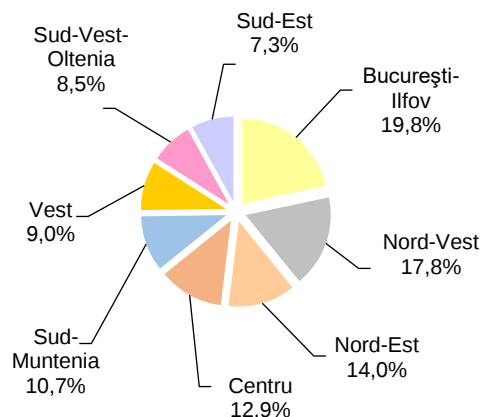
Structura pe regiuni de dezvoltare a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, respectiv al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2025, respectiv 22,6% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr.3 și 5 și Graficele nr.1 și 2). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 23,2%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 19,8%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în semestrul I 2025



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în semestrul I 2025



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 63,6% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Sud-Vest-Oltenia înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 12,1%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 68,2%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 30,7%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2025

▪ Peste 20% din numărul de autoturisme înmatriculate folosește alternativ electricitatea ca și combustibil

În trimestrul II 2025, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 140029, în creștere cu 1,9% față de trimestrul II 2024 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la categoria „autobuze și microbuze” cu 46,6%, la categoria „moped și motociclete” cu 21,1% și la categoria „autoturisme” cu 0,7%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (51,3%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8) în creștere față de trimestrul II al anului precedent (47,4%). În funcție de masa proprie, 51,8% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 25,8% (Tabelul nr.2) în scădere față de trimestrul II 2024, când ponderea a fost de 39,3%.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul II 2025, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 31786, în creștere cu 8,1% față de trimestrul II 2024 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la categoria „remorci și semiremorci” cu 21,1%, la categoria „autotractoare” cu 4,5% și scădere la categoria „autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)” cu 0,2%.

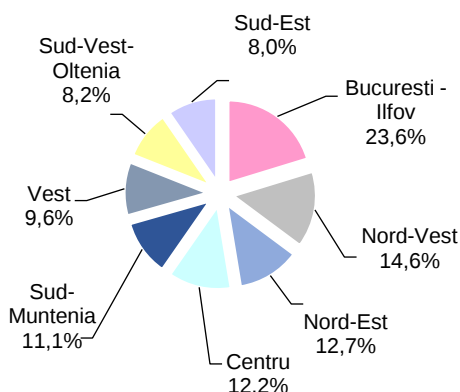
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 43,7% au fost „autocamioane” (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 87,8% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 94,9% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 42,9% (Tabelul nr.2) în scădere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 48,7%.

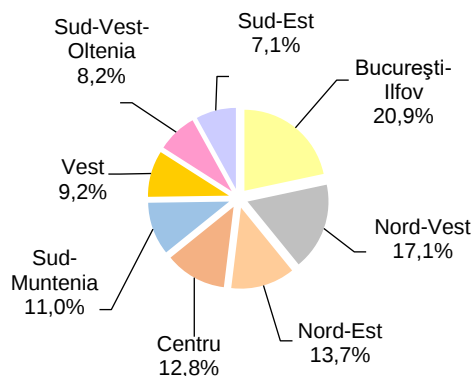
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2025 a reprezentat 23,1% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 23,6% și de 20,9% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4).

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul II 2025



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul II 2025



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 62,2% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Sud-Vest-Oltenia înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 11,0%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 69,3%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 31,9%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN SEMESTRUL I 2025,
COMPARATIV CU SEMESTRUL I 2024**

Categorie de vehicule rutiere	Total semestrul I 2025	%	- număr -	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	275523	106,3	73255	202268
Mopede și motociclete	12824	126,6	7234	5590
Autoturisme	261001	105,4	64818	196183
Autobuze și microbuze	1698	123,4	1203	495
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	60400	105,5	24792	35608
Autocamioane ¹⁾	28696	99,7	8160	20536
Autotractoare	7754	102,8	3388	4366
Remorci și semiremorci	23950	114,4	13244	10706

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL II 2025,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL II 2024**

- număr -				
Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul II 2025	% față de trimestrul II 2024	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	140029	101,9	36073	103956
Mopede și motociclete	7837	121,1	4218	3619
Autoturisme	131211	100,7	31128	100083
Autobuze și microbuze	981	146,6	727	254
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	31786	108,1	13643	18143
Autocamioane ¹⁾	14981	99,8	4421	10560
Autotractoare	3963	104,5	2036	1927
Remorci și semiremorci	12842	121,1	7186	5656

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2025**

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Moped și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Moped și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	7234	64818	1203	5590	196183	495
Macroregiunea unu	1456	9100	308	2123	60804	187
Nord-Vest	753	4167	221	1164	34221	114
Bihor	125	792	-	258	7882	34
Bistrița-Năsăud	41	315	1	115	3899	12
Cluj	421	2011	66	347	9239	21
Maramureș	87	581	70	163	5843	20
Satu Mare	61	354	22	161	4036	22
Sălaj	18	114	62	120	3322	5
Centru	703	4933	87	959	26583	73
Alba	99	327	33	156	4289	7
Brașov	195	1709	2	134	5416	12
Covasna	37	284	5	52	2230	4
Harghita	84	711	3	127	3037	18
Mureș	126	1301	36	326	6502	16
Sibiu	162	601	8	164	5109	16
Macroregiunea doi	844	8095	238	997	47515	105
Nord-Est	425	3868	132	629	29662	64
Bacău	87	570	1	93	5469	14
Botoșani	23	240	35	81	3564	2
Iași	152	1598	41	142	6308	17
Neamț	56	478	5	94	4396	7
Suceava	78	710	19	169	7377	12
Vaslui	29	272	31	50	2548	12
Sud-Est	419	4227	106	368	17853	41
Brăila	33	1020	2	28	2145	4
Buzău	54	497	3	48	2589	1
Constanța	232	1492	8	142	4440	2
Galați	50	678	86	64	4446	20
Tulcea	22	234	3	23	1116	3
Vrancea	28	306	4	63	3117	11
Macroregiunea trei	4113	41729	555	1221	46527	121
Sud-Muntenia	626	5002	116	581	23927	67
Argeș	181	2447	49	141	7301	4
Călărași	32	243	1	44	1213	16
Dâmbovița	104	481	5	100	4027	6
Giurgiu	57	237	2	37	1445	8
Ialomița	28	224	14	21	1432	12
Prahova	178	1105	43	203	6882	19
Teleorman	46	265	2	35	1627	2
București-Ilfov	3487	36727	439	640	22600	54
Municipiul București	2576	34125	399	494	17325	48
Ilfov	911	2602	40	146	5275	6
Macroregiunea patru	821	5894	102	1249	41337	82
Sud-Vest Oltenia	329	2477	39	507	20122	35
Dolj	98	935	7	153	6199	5
Gorj	94	400	7	95	3757	5
Mehedinți	30	213	15	57	2927	6
Olt	52	372	5	77	3294	9
Vâlcea	55	557	5	125	3945	10
Vest	492	3417	63	742	21215	47
Arad	93	475	33	228	5608	32
Caraș-Severin	45	269	6	88	2983	4
Hunedoara	93	808	6	108	4232	5
Timiș	261	1865	18	318	8392	6

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2025

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi		Vehicule second hand importate			
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	4218	31128	727	3619	100083	254
Macroregiunea unu	909	4123	218	1429	30764	88
Nord-Vest	490	1702	177	769	17269	52
Bihor	80	308	-	170	4124	18
Bistrița-Năsăud	20	69	1	82	1871	7
Cluj	294	907	54	235	4724	6
Maramureș	59	229	60	103	2998	9
Satu Mare	29	143	13	104	2016	9
Sălaj	8	46	49	75	1536	3
Centru	419	2421	41	660	13495	36
Alba	66	138	18	107	2118	4
Brașov	115	833	2	86	2729	1
Covasna	23	117	1	37	1180	2
Harghita	54	338	2	95	1647	15
Mureș	66	711	10	221	3240	5
Sibiu	95	284	8	114	2581	9
Macroregiunea doi	515	3646	104	635	24101	47
Nord-Est	258	1777	69	425	15237	32
Bacău	45	259	1	64	2841	8
Botoșani	13	98	8	51	1790	-
Iași	100	708	22	106	3251	6
Neamț	29	235	1	60	2256	4
Suceava	52	360	7	117	3883	8
Vaslui	19	117	30	27	1216	6
Sud-Est	257	1869	35	210	8864	15
Brăila	15	531	2	13	1057	1
Buzău	26	224	-	28	1291	-
Constanța	154	663	2	78	2170	-
Galați	29	249	29	36	2198	8
Tulcea	14	95	-	15	577	2
Vrancea	19	107	2	40	1571	4
Macroregiunea trei	2280	20574	364	697	24533	74
Sud-Muntenia	369	2254	68	343	12450	41
Argeș	108	1166	23	87	3809	2
Călărași	22	102	-	27	666	12
Dâmbovița	59	234	5	58	2161	3
Giurgiu	41	93	-	27	740	2
Ialomița	12	103	14	13	718	10
Prahova	102	475	25	113	3528	11
Teleorman	25	81	1	18	828	1
București-Ilfov	1911	18320	296	354	12083	33
Municipiul București	1522	16941	272	273	9189	29
Ilfov	389	1379	24	81	2894	4
Macroregiunea patru	514	2785	41	858	20685	45
Sud-Vest Oltenia	201	1038	22	324	9871	18
Dolj	62	413	1	90	3119	3
Gorj	57	166	5	65	1814	2
Mehedinți	18	76	10	34	1441	2
Olt	29	156	2	54	1621	4
Vâlcea	35	227	4	81	1876	7
Vest	313	1747	19	534	10814	27
Arad	54	221	4	152	2777	19
Caraș-Severin	27	112	-	59	1414	2
Hunedoara	57	393	2	71	2042	2
Timiș	175	1021	13	252	4581	4

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2025

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	8160	3388	13244	20536	4366	10706
Macroregiunea unu	1093	768	4249	7093	1392	3925
Nord-Vest	565	565	2156	4285	993	2153
Bihor	118	143	582	868	360	561
Bistrița-Năsăud	16	74	245	655	181	403
Cluj	337	272	656	938	167	385
Maramureș	44	40	275	883	146	356
Satu Mare	39	4	201	587	64	223
Sălaj	11	32	197	354	75	225
Centru	528	203	2093	2808	399	1772
Alba	51	41	426	446	58	300
Brașov	129	54	326	514	57	275
Covasna	21	13	256	263	40	176
Harghita	41	11	326	421	54	302
Mureș	149	21	395	605	65	349
Sibiu	137	63	364	559	125	370
Macroregiunea doi	573	731	2939	5278	1042	2334
Nord-Est	339	608	1698	3461	794	1564
Bacău	77	69	281	571	105	222
Botoșani	24	7	174	371	50	142
Iași	79	291	374	620	118	243
Neamț	25	11	249	521	91	192
Suceava	109	187	472	1125	355	610
Vaslui	25	43	148	253	75	155
Sud-Est	234	123	1241	1817	248	770
Brăila	38	15	143	187	16	93
Buzău	48	8	275	336	30	147
Constanța	71	22	348	371	100	234
Galați	47	67	224	423	47	142
Tulcea	9	8	113	101	25	47
Vrancea	21	3	138	399	30	107
Macroregiunea trei	6055	1472	3301	4303	1173	2101
Sud-Muntenia	250	511	1903	2161	529	1085
Argeș	82	338	654	661	190	352
Călărași	9	7	124	118	11	34
Dâmbovița	33	72	305	366	101	182
Giurgiu	19	50	124	174	30	55
Ialomița	10	11	108	120	42	68
Prahova	87	29	427	531	104	301
Teleorman	10	4	161	191	51	93
București-Ilfov	5805	961	1398	2142	644	1016
Municipiul București	5569	735	1059	1615	533	748
Ilfov	236	226	339	527	111	268
Macroregiunea patru	439	417	2755	3862	759	2346
Sud-Vest Oltenia	157	152	1415	1838	407	1170
Dolj	99	30	367	547	70	272
Gorj	17	18	321	326	130	262
Mehedinți	5	39	175	256	86	188
Olt	8	1	249	339	48	166
Vâlcea	28	64	303	370	73	282
Vest	282	265	1340	2024	352	1176
Arad	61	87	458	677	148	485
Caraș-Severin	46	9	123	234	50	157
Hunedoara	35	11	264	343	45	181
Timiș	140	158	495	770	109	353

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2025**

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	4421	2036	7186	10560	1927	5656
Macroregiunea unu	534	449	2263	3589	612	2055
Nord-Vest	304	335	1130	2117	431	1131
Bihor	51	93	315	448	164	303
Bistrița-Năsăud	7	25	129	336	76	196
Cluj	199	172	346	457	74	208
Maramureș	22	23	143	441	66	195
Satu Mare	21	2	102	293	17	104
Sălaj	4	20	95	142	34	125
Centru	230	114	1133	1472	181	924
Alba	30	31	228	227	24	158
Brașov	69	17	160	267	21	137
Covasna	10	3	130	133	22	97
Harghita	28	10	209	236	35	162
Mureș	26	10	212	337	23	175
Sibiu	67	43	194	272	56	195
Macroregiunea doi	326	319	1561	2737	446	1220
Nord-Est	213	256	916	1807	340	806
Bacău	51	36	153	296	63	118
Botoșani	9	6	92	196	20	78
Iași	46	49	206	337	50	136
Neamț	16	3	125	262	41	103
Suceava	81	133	267	597	136	282
Vaslui	10	29	73	119	30	89
Sud-Est	113	63	645	930	106	414
Brăila	20	6	79	99	8	50
Buzău	21	-	140	177	16	83
Constanța	39	14	179	172	47	128
Galați	24	40	114	217	16	69
Tulcea	5	-	56	55	7	30
Vrancea	4	3	77	210	12	54
Macroregiunea trei	3286	1050	1871	2237	559	1139
Sud-Muntenia	130	386	1091	1120	222	555
Argeș	42	280	345	343	79	189
Călărași	8	4	77	60	3	14
Dâmbovița	14	58	174	182	38	83
Giurgiu	10	22	76	94	16	29
Ialomița	6	9	64	65	23	39
Prahova	44	10	267	281	36	150
Teleorman	6	3	88	95	27	51
București-Ilfov	3156	664	780	1117	337	584
Municipiul București	3042	550	573	846	286	439
Ilfov	114	114	207	271	51	145
Macroregiunea patru	275	218	1491	1997	310	1242
Sud-Vest Oltenia	86	73	727	964	161	608
Dolj	59	14	189	273	31	161
Gorj	9	7	166	175	51	127
Mehedinți	3	27	89	146	28	103
Olt	4	-	132	192	21	76
Vâlcea	11	25	151	178	30	141
Vest	189	145	764	1033	149	634
Arad	44	52	229	335	65	249
Caraș-Severin	34	6	74	111	20	85
Hunedoara	14	10	153	162	20	94
Timiș	97	77	308	425	44	206

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2025**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	275523
Mopede	-
Motociclete - total	12824
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	4264
peste 125 cm ³	8560
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	11519
- electrice	1300
- motorină	5
Autoturisme - total	261001
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	61532
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	32992
1400 - 1999 cm ³	25120
2000 cm ³ și peste	3420
- motorină	134217
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	2397
1400 - 1999 cm ³	114484
2000 cm ³ și peste	17336
- alternativ, din care:	65252
electricitate	56444
GPL (LPG)	8446
GNC (gaz natural)	184
alte surse	178
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1717
1000 - 1249 Kg	35955
1250 - 1499 Kg	88762
1500 Kg și peste	134567
Autobuze și microbuze - total	1698
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	1069
- alternativ, din care:	629
electricitate	629
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2025**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	140029
Mopede	-
Motociclete - total	7837
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	2341
peste 125 cm ³	5496
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	7538
- electrice	298
- motorină	1
Autoturisme - total	131211
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	31077
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	16674
1400 - 1999 cm ³	12626
2000 cm ³ și peste	1777
- motorină	67289
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1200
1400 - 1999 cm ³	57935
2000 cm ³ și peste	8154
- alternativ, din care:	32845
electricitate	28735
GPL (LPG)	3918
GNC (gaz natural)	100
alte surse	92
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	854
1000 - 1249 Kg	17222
1250 - 1499 Kg	45152
1500 Kg și peste	67983
Autobuze și microbuze - total	981
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	634
- alternativ, din care:	347
electricitate	347
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2025**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	60400
Autocamioane - total	26800
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	14374
1000 - 1499 Kg	9175
1500 - 2999 Kg	609
3000 - 4999 Kg	458
5000 - 6999 Kg	293
7000 - 9999 Kg	362
10000 - 14999 Kg	516
15000 Kg și peste	1013
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	844
- motorină	25254
- alternativ, din care:	702
electricitate	540
GPL (LPG)	32
GNC (gaz natural)	19
alte surse	111
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	23549
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	843
- motorină	22011
- alternativ, din care:	695
electricitate	533
GPL (LPG)	32
GNC (gaz natural)	19
alte surse	111
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	3251
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	1
- motorină	3243
- alternativ, din care:	7
electricitate	7
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	7754
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	7661
- alternativ	93
Semiremorci - total	5692
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	24
5000 - 9999 Kg	23
10000 - 14999 Kg	21
15000 - 19999 Kg	54
20000 Kg și peste	5570
Remorci - total	18258
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	17767
5000 - 9999 Kg	83
10000 - 14999 Kg	258
15000 - 19999 Kg	150
Vehicule pentru scopuri speciale	1896

10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2025

- număr -	
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	31786
Autocamioane - total	13891
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	7408
1000 - 1499 Kg	4793
1500 - 2999 Kg	293
3000 - 4999 Kg	245
5000 - 6999 Kg	145
7000 - 9999 Kg	192
10000 - 14999 Kg	245
15000 Kg și peste	570
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	432
- motorină	13188
- alternativ, din care:	271
electricitate	148
GPL (LPG)	18
GNC (gaz natural)	10
alte surse	95
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	12201
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	431
- motorină	11504
- alternativ, din care:	266
electricitate	143
GPL (LPG)	18
GNC (gaz natural)	10
alte surse	95
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	1690
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	1
- motorină	1684
- alternativ, din care:	5
electricitate	5
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	3963
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	3911
- alternativ	52
Semiremorci - total	2924
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	13
5000 - 9999 Kg	12
10000 - 14999 Kg	9
15000 - 19999 Kg	27
20000 Kg și peste	2863
Remorci - total	9918
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	9683
5000 - 9999 Kg	44
10000 - 14999 Kg	118
15000 - 19999 Kg	73
Vehicule pentru scopuri speciale	1090