

STAN

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

Înmatriculări noi de vehicule rutiere

se m e s t r u l I 2 0 2 4



toate drepturile sunt publicate și folosite în scopuri statistice

coperta / cover:
Alexandra POPESCU
foto / photo:
Vittorio CHIRAN

ROMÂNIA



ediția
2024
edition

economia

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Ioan-Silviu VÎRVA - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina Viorica GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Claudia URUC - Expert

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 0 2 1 3 1 7 7 7 7 0
Fax: 0 2 1 3 1 2 4 8 7 5
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2024

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: WEB

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN SEMESTRUL I 2024

AUGUST 2024

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2024.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2024, comparativ cu semestrul I 2023.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2024, comparativ cu trimestrul II 2023.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2024.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2024.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în semestrul I 2024.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul II 2024.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în semestrul I 2024.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul II 2024.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în semestrul I 2024.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul II 2024.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina include: benzină, benzină+ulei și benzină+e85
- motorina include: motorina
- electricitate include: electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat include: GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC include: benzină+GNC, GNC
- alte surse includ: petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat, GPL/GNL, GNL+motorină.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în semestrul I 2024

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În semestrul I 2024, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 259196, în creștere cu 10,9% față de semestrul I 2023 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "mopede și motociclete" cu 18,6%, la categoria "autoturisme" cu 10,7%, iar scădere s-a înregistrat la categoria "autobuze și microbuze" cu 0,1%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (50,9%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 50,0% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 34,6% (Tabelul nr.1), în creștere față de semestrul I 2023, când ponderea a fost de 33,7%.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 57261 în semestrul I 2024 (Tabelul nr.1), în creștere cu 13,5% față de semestrul I 2023.

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 16,9%, la categoria "autotractoare" cu 16,5% și la categoria "remorci și semiremorci" cu 8,1%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 47,6% au fost "autocamioane" (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 87,0% au fost autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 95,3% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

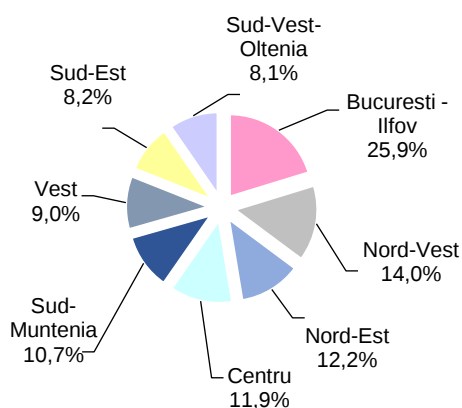
Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 47,0% (Tabelul nr.1), în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 44,7%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

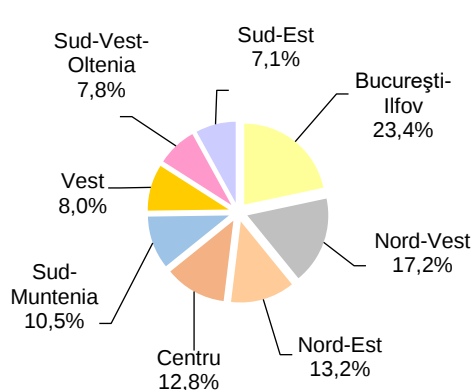
Structura pe regiuni de dezvoltare a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, respectiv al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în semestrul I 2024, respectiv 25,4% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr.3 și 5 și Graficele nr.1 și 2). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 25,9%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 23,4%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în semestrul I 2024



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în semestrul I 2024



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 71,4% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunile Nord-Vest și Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 18,0%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 75,1%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 33,0%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2024

- **Peste 20% din numărul de autoturisme înmatriculate folosește alternativ electricitatea ca și combustibil**

În trimestrul II 2024, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 137467, în creștere cu 17,3% față de trimestrul II 2023 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "mopede și motociclete" cu 20,0%, la categoria "autoturisme" cu 17,3%, iar scădere s-a înregistrat la categoria „autobuze și microbuze” cu 2,9%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (47,4%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8) în scădere față de trimestrul II al anului precedent (52,3%). În funcție de masa proprie, 47,5% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 39,3% (Tabelul nr.2) în creștere față de trimestrul II 2023, când ponderea a fost de 33,9%.

- **Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor**

În trimestrul II 2024, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 29403, în creștere cu 17,3% față de trimestrul II 2023 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la categoria "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 25,2%, la categoria "autotractoare" cu 22,0% și la categoria "remorci și semiremorci" cu 6,4%.

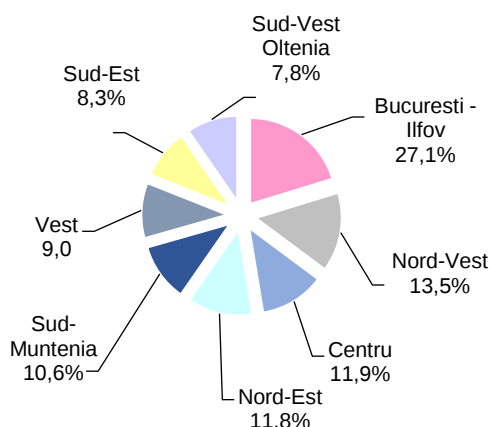
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 48,3% au fost "autocamioane" (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 87,2% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 95,3% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 48,7% (Tabelul nr.2) în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 44,1%.

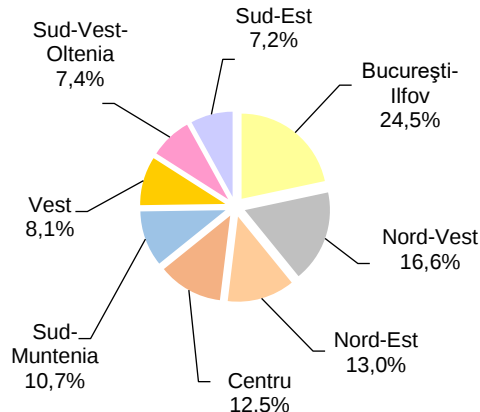
- **Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere**

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul II 2024 a reprezentat 26,6% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 27,1% și de 24,5% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4).

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul II 2024



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul II 2024



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 74,2% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 21,6%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 77,0%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 34,5%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN SEMESTRUL I 2024,
COMPARATIV CU SEMESTRUL I 2023**

Categorie de vehicule rutiere	Total semestrul I 2024	%	- număr -	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	259196	110,9	89753	169443
Mopede și motociclete	10131	118,6	5315	4816
Autoturisme	247689	110,7	83505	164184
Autobuze și microbuze	1376	99,9	933	443
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	57261	113,5	26932	30329
Autocamioane ¹⁾	28783	116,9	11712	17071
Autotractoare	7542	116,5	3521	4021
Remorci și semiremorci	20936	108,1	11699	9237

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL II 2024,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL II 2023**

- număr -				
Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul II 2024	% față de trimestrul II 2023	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	137467	117,3	54065	83402
Mopede și motociclete	6472	120,0	3362	3110
Autoturisme	130326	117,3	50277	80049
Autobuze și microbuze	669	97,1	426	243
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	29403	117,3	14325	15078
Autocamioane ¹⁾	15007	125,2	6492	8515
Autotractoare	3793	122,0	1849	1944
Remorci și semiremorci	10603	106,4	5984	4619

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2024**

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	5315	83505	933	4816	164184	443
Macroregiunea unu	1324	12438	125	1776	51498	143
Nord-Vest	599	5869	83	966	28759	86
Bihor	111	1265	-	186	6376	33
Bistrița-Năsăud	30	423	6	96	3338	7
Cluj	297	2633	28	320	8054	18
Maramureș	93	741	22	133	4670	13
Satu Mare	47	602	7	126	3459	11
Sălaj	21	205	20	105	2862	4
Centru	725	6569	42	810	22739	57
Alba	95	538	6	112	3617	9
Brașov	209	2387	5	168	4684	10
Covasna	69	418	3	73	1928	7
Harghita	72	855	11	94	2796	17
Mureș	120	1326	17	234	5267	10
Sibiu	160	1045	-	129	4447	4
Macroregiunea doi	792	10679	153	847	40275	104
Nord-Est	408	5211	73	553	25386	72
Bacău	72	1048	3	80	4645	14
Botoșani	30	294	5	64	2853	14
Iași	165	2029	16	128	5286	23
Neamț	41	659	25	75	3861	8
Suceava	67	825	13	159	6743	11
Vaslui	33	356	11	47	1998	2
Sud-Est	384	5468	80	294	14889	32
Brăila	22	590	7	17	1672	2
Buzău	60	613	8	65	2280	5
Constanța	205	2411	25	89	3758	7
Galați	38	966	12	70	3636	14
Tulcea	35	450	26	17	938	2
Vrancea	24	438	2	36	2605	2
Macroregiunea trei	2471	52168	567	1186	38228	124
Sud-Muntenia	490	6725	95	548	19710	48
Argeș	139	2813	40	133	5897	6
Călărași	15	390	12	26	860	8
Dâmbovița	83	777	2	97	3433	4
Giurgiu	61	384	1	46	1246	1
Ialomița	29	361	19	25	1163	2
Prahova	137	1681	10	196	5829	21
Teleorman	26	319	11	25	1282	6
București-Ilfov	1981	45443	472	638	18518	76
Municipiul București	1641	41404	453	517	14515	64
Ilfov	340	4039	19	121	4003	12
Macroregiunea patru	728	8220	88	1007	34183	72
Sud-Vest Oltenia	272	3671	17	421	16451	43
Dolj	64	1422	6	132	5330	7
Gorj	72	597	8	57	3101	6
Mehedinți	38	245	-	63	2423	6
Olt	46	505	2	52	2531	8
Vâlcea	52	902	1	117	3066	16
Vest	456	4549	71	586	17732	29
Arad	95	676	4	166	4511	8
Caraș-Severin	42	397	10	93	2408	1
Hunedoara	75	1090	54	73	3597	7
Timiș	244	2386	3	254	7216	13

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2024

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	3362	50277	426	3110	80049	243
Macroregiunea unu	820	7739	76	1137	25030	86
Nord-Vest	385	3554	60	614	13882	51
Bihor	79	748	-	122	3208	20
Bistrița-Năsăud	22	251	1	52	1595	4
Cluj	184	1575	21	214	3861	11
Maramureș	55	481	13	87	2163	9
Satu Mare	29	416	6	76	1672	6
Sălaj	16	83	19	63	1383	1
Centru	435	4185	16	523	11148	35
Alba	61	346	3	73	1676	5
Brașov	118	1519	2	93	2306	8
Covasna	31	260	3	54	903	-
Harghita	43	597	2	63	1479	11
Mureș	73	759	6	160	2567	9
Sibiu	109	704	-	80	2217	2
Macroregiunea doi	498	6951	50	541	19636	54
Nord-Est	259	3282	22	362	12363	34
Bacău	39	724	1	54	2252	6
Botoșani	22	186	-	39	1426	6
Iași	114	1212	8	93	2561	7
Neamț	19	404	3	42	1885	6
Suceava	42	512	10	101	3276	8
Vaslui	23	244	-	33	963	1
Sud-Est	239	3669	28	179	7273	20
Brăila	13	440	3	12	807	2
Buzău	38	422	-	38	1103	4
Constanța	130	1575	1	46	1855	4
Galați	27	613	9	46	1824	8
Tulcea	16	319	13	12	456	2
Vrancea	15	300	2	25	1228	-
Macroregiunea trei	1583	30242	257	768	18818	68
Sud-Muntenia	313	4112	62	343	9689	22
Argeș	93	1573	22	75	2857	3
Călărași	13	273	10	14	432	4
Dâmbovița	51	529	-	57	1783	2
Giurgiu	40	228	-	31	609	1
Ialomița	17	224	19	15	567	1
Prahova	81	1070	2	134	2858	9
Teleorman	18	215	9	17	583	2
București-Ilfov	1270	26130	195	425	9129	46
Municipiul București	1052	23553	190	351	7103	41
Ilfov	218	2577	5	74	2026	5
Macroregiunea patru	461	5345	43	664	16565	35
Sud-Vest Oltenia	159	2465	11	267	7812	21
Dolj	37	914	3	80	2515	6
Gorj	47	415	6	42	1500	2
Mehedinți	23	170	-	41	1146	5
Olt	23	338	2	27	1220	2
Vâlcea	29	628	-	77	1431	6
Vest	302	2880	32	397	8753	14
Arad	63	384	1	96	2235	1
Caraș-Severin	31	257	-	70	1134	-
Hunedoara	50	718	29	50	1788	6
Timiș	158	1521	2	181	3596	7

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN SEMESTRUL I 2024

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	11712	3521	11699	17071	4021	9237
Macroregiunea unu	1657	837	3927	6023	1372	3354
Nord-Vest	903	495	1972	3666	993	1845
Bihor	188	89	525	725	290	475
Bistrița-Năsăud	44	55	221	584	129	289
Cluj	505	252	599	814	197	380
Maramureș	92	60	256	760	168	289
Satu Mare	55	11	181	487	118	209
Sălaj	19	28	190	296	91	203
Centru	754	342	1955	2357	379	1509
Alba	106	69	283	349	65	234
Brașov	134	56	358	456	55	252
Covasna	49	13	208	247	32	183
Harghita	139	15	359	394	27	263
Mureș	208	37	363	502	83	275
Sibiu	118	152	384	409	117	302
Macroregiunea doi	872	713	2666	4380	908	2080
Nord-Est	498	507	1486	2967	640	1445
Bacău	125	62	297	461	79	212
Botoșani	28	15	111	287	41	101
Iași	142	216	317	543	99	234
Neamț	61	11	273	414	65	181
Suceava	108	166	349	1043	304	602
Vaslui	34	37	139	219	52	115
Sud-Est	374	206	1180	1413	268	635
Brăila	38	22	116	114	22	63
Buzău	57	7	258	291	57	121
Constanța	107	55	363	288	120	226
Galați	113	82	175	329	30	105
Tulcea	25	34	137	87	27	41
Vrancea	34	6	131	304	12	79
Macroregiunea trei	8483	1449	2901	3572	1087	1891
Sud-Muntenia	548	571	1668	1753	500	962
Argeș	302	342	591	556	158	287
Călărași	18	4	111	80	28	50
Dâmbovița	35	80	224	313	73	130
Giurgiu	30	25	96	127	31	66
Ialomița	21	3	114	101	24	56
Prahova	128	92	427	436	124	291
Teleorman	14	25	105	140	62	82
București-Ilfov	7935	878	1233	1819	587	929
Municipiul București	7550	658	968	1410	469	715
Ilfov	385	220	265	409	118	214
Macroregiunea patru	700	522	2205	3096	654	1912
Sud-Vest Oltenia	348	136	1161	1526	360	957
Dolj	189	42	320	466	80	254
Gorj	45	4	269	268	118	208
Mehedinți	13	25	152	209	54	180
Olt	31	19	197	279	35	95
Vâlcea	70	46	223	304	73	220
Vest	352	386	1044	1570	294	955
Arad	127	106	365	473	133	343
Caraș-Severin	30	3	84	168	27	119
Hunedoara	50	16	201	305	46	178
Timiș	145	261	394	624	88	315

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL II 2024

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	6492	1849	5984	8515	1944	4619
Macroregiunea unu	886	409	1973	2991	658	1631
Nord-Vest	460	232	993	1823	480	894
Bihor	88	60	261	365	154	226
Bistrița-Năsăud	14	24	98	288	56	131
Cluj	279	96	313	394	91	192
Maramureș	46	31	128	390	93	149
Satu Mare	23	1	98	226	41	94
Sălaj	10	20	95	160	45	102
Centru	426	177	980	1168	178	737
Alba	58	50	146	160	37	114
Brașov	73	29	187	219	29	115
Covasna	17	4	81	133	17	95
Harghita	86	7	174	202	12	130
Mureș	116	6	191	244	38	130
Sibiu	76	81	201	210	45	153
Macroregiunea doi	450	416	1396	2213	418	1048
Nord-Est	278	310	776	1467	286	712
Bacău	66	29	160	240	44	117
Botoșani	16	10	59	151	16	50
Iași	70	158	173	264	42	125
Neamț	33	3	137	207	28	89
Suceava	70	98	187	500	131	271
Vaslui	23	12	60	105	25	60
Sud-Est	172	106	620	746	132	336
Brăila	18	10	59	53	13	30
Buzău	35	4	135	155	34	66
Constanța	39	38	232	151	56	118
Galați	57	40	87	185	19	57
Tulcea	10	12	54	45	6	24
Vrancea	13	2	53	157	4	41
Macroregiunea trei	4761	729	1565	1805	552	957
Sud-Muntenia	262	343	894	884	283	488
Argeș	126	234	313	267	92	154
Călărași	5	2	59	40	11	21
Dâmbovița	13	11	103	164	36	64
Giurgiu	20	22	48	66	17	32
Ialomița	10	-	73	57	17	35
Prahova	78	60	253	218	74	139
Teleorman	10	14	45	72	36	43
București-Ilfov	4499	386	671	921	269	469
Municipiul București	4258	295	537	715	206	362
Ilfov	241	91	134	206	63	107
Macroregiunea patru	395	295	1050	1506	316	983
Sud-Vest Oltenia	188	65	551	742	163	466
Dolj	112	14	153	241	52	134
Gorj	20	-	137	132	39	93
Mehedinți	4	14	80	90	19	93
Olt	20	12	82	136	15	51
Vâlcea	32	25	99	143	38	95
Vest	207	230	499	764	153	517
Arad	94	54	163	239	59	194
Caraș-Severin	19	1	33	74	18	59
Hunedoara	17	9	108	141	27	99
Timiș	77	166	195	310	49	165

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2024**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	259196
Mopede	-
Motociclete - total	10131
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	2040
peste 125 cm ³	8091
Autoturisme - total	247689
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	64637
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	37141
1400 - 1999 cm ³	24289
2000 cm ³ și peste	3207
- motorină	126016
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	2328
1400 - 1999 cm ³	107724
2000 cm ³ și peste	15964
- alternativ, din care:	57036
electricitate	47580
GPL (LPG)	9302
GNC (gaz natural)	151
alte surse	3
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1869
1000 - 1249 Kg	41852
1250 - 1499 Kg	80037
1500 Kg și peste	123931
Autobuze și microbuze - total	1376
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	1056
- alternativ, din care:	320
electricitate	320
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2024**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	137467
Mopede	-
Motociclete - total	6472
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	1378
peste 125 cm ³	5094
Autoturisme - total	130326
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	35502
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	21111
1400 - 1999 cm ³	12786
2000 cm ³ și peste	1605
- motorină	61741
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1071
1400 - 1999 cm ³	53456
2000 cm ³ și peste	7214
- alternativ, din care:	33083
electricitate	26978
GPL (LPG)	6037
GNC (gaz natural)	66
alte surse	2
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	995
1000 - 1249 Kg	23597
1250 - 1499 Kg	43780
1500 Kg și peste	61954
Autobuze și microbuze - total	669
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	538
- alternativ, din care:	131
electricitate	131
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN SEMESTRUL I 2024**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	57261
Autocamioane - total	27248
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	14309
1000 - 1499 Kg	9408
1500 - 2999 Kg	657
3000 - 4999 Kg	607
5000 - 6999 Kg	305
7000 - 9999 Kg	373
10000 - 14999 Kg	490
15000 Kg și peste	1099
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	829
- motorină	25959
- alternativ, din care:	460
electricitate	404
GPL (LPG)	34
GNC (gaz natural)	21
alte surse	1
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	23717
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	829
- motorină	22435
- alternativ, din care:	453
electricitate	398
GPL (LPG)	34
GNC (gaz natural)	20
alte surse	1
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	3531
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	3524
- alternativ, din care:	7
electricitate	6
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	1
alte surse	-
Autotractoare - total	7542
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	7537
- alternativ	5
Semiremorci - total	5428
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	26
5000 - 9999 Kg	15
10000 - 14999 Kg	13
15000 - 19999 Kg	23
20000 Kg și peste	5351
Remorci - total	15508
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	15032
5000 - 9999 Kg	140
10000 - 14999 Kg	184
15000 - 19999 Kg	152
Vehicule pentru scopuri speciale	1535

10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL II 2024

- număr -	
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	29403
Autocamioane - total	14201
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	7424
1000 - 1499 Kg	4964
1500 - 2999 Kg	323
3000 - 4999 Kg	314
5000 - 6999 Kg	158
7000 - 9999 Kg	190
10000 - 14999 Kg	263
15000 Kg și peste	565
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	484
- motorină	13528
- alternativ, din care:	189
electricitate	169
GPL (LPG)	11
GNC (gaz natural)	9
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	12388
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	484
- motorină	11719
- alternativ, din care:	185
electricitate	165
GPL (LPG)	11
GNC (gaz natural)	9
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	1813
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	1809
- alternativ, din care:	4
electricitate	4
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	3793
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	3791
- alternativ	2
Semiremorci - total	2764
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	20
5000 - 9999 Kg	7
10000 - 14999 Kg	4
15000 - 19999 Kg	10
20000 Kg și peste	2723
Remorci - total	7839
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	7600
5000 - 9999 Kg	79
10000 - 14999 Kg	89
15000 - 19999 Kg	71
Vehicule pentru scopuri speciale	806