

Anul

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

înmatriculări noi de vehicule rutiere

anul 2024



© Anul înmatriculării sunt publicate și folosite, nu există

coperta / cover
Alexandra POPESCU
foto / photo
Virtu-Cristian CHIRAN

ROMÂNIA



ediția
2025
edition

econ

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Ioan-Silviu VÎRVA - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina Viorica GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florică CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Compartimentul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Compartimentul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director

Publicație electronică:

Daniela DANTE - Consilier

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 021 3177770
Fax: 021 3124875
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2025

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și **stocarea** într-un sistem de regăsire sau **transmiterea** sub orice formă și prin orice mijloace **sunt interzise** fără autorizarea scrisă a **Institutului Național de Statistică**.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu **indicarea clară și precisă a sursei**.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: WEB SITE

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN ANUL 2024

FEBRUARIE 2025

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2024.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în anul 2024, comparativ cu anul 2023.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2024, comparativ cu trimestrul IV 2023.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în anul 2024.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul IV 2024.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în anul 2024.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul IV 2024.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în anul 2024.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul IV 2024.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în anul 2024.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul IV 2024.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina include: benzină, benzină+ulei și benzină+e85
- motorina include: motorina
- electricitate include: electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat include: GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC include: benzină+GNC, GNC
- alte surse includ: petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat, GPL/GNL, GNL+motorină, motorină+B100

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2024

Transportul rutier joacă un rol esențial în economia globală, facilitând nu doar mobilitatea persoanelor, ci și livrarea rapidă a bunurilor, contribuind astfel la dezvoltarea economică și la conectarea diferitelor regiuni.

Indicatorul „Înmatriculări noi de vehicule rutiere” oferă o imagine relevantă asupra evoluției pieței auto, arătând nivelul cererii de autovehicule și trendurile de consum.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În anul 2024, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 521599, în creștere cu 10,0% față de anul 2023 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "mopede și motociclete" cu 30,6% și la categoria "autoturisme" cu 9,3%, iar scădere s-a înregistrat la categoria "autobuze și microbuze" cu 7,8%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (51,2%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 50,3% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 31,8% (Tabelul nr.1), în scădere față de anul 2023, când ponderea a fost de 32,8%.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 111045 în anul 2024 (Tabelul nr.1), în creștere cu 10,1% față de anul 2023.

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile, astfel: la categoria "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 13,8%, la categoria "remorci și semiremorci" cu 6,7% și la categoria "autotractoare" cu 6,4%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 47,7% au fost "autocamioane" (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 87,7% au fost autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 94,4% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

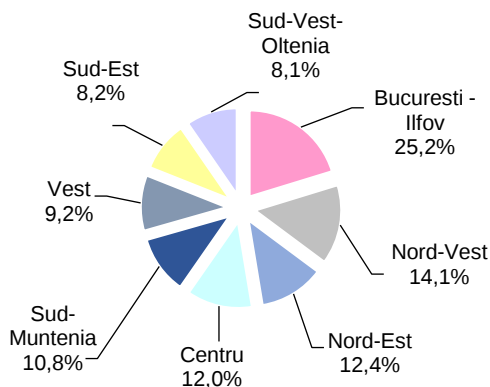
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 45,4% (Tabelul nr.1), menținându-se la același nivel față de perioada similară a anului precedent.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

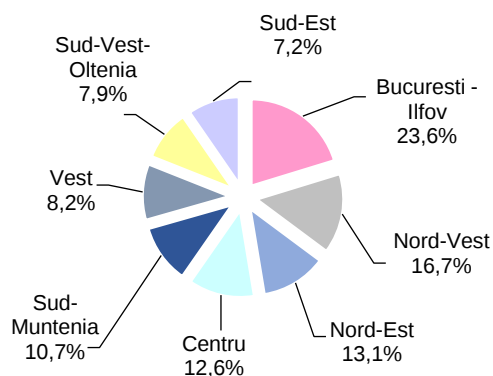
Structura pe regiuni de dezvoltare a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, respectiv al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în anul 2024, respectiv 24,9% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr.3 și 5 și Graficele nr.1 și 2). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 25,2%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 23,6%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în anul 2024



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în anul 2024



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 69,2% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 15,7%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 74,8%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 31,3%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2024

▪ Peste 20% din numărul de autoturisme înmatriculate folosește alternativ electricitatea ca și combustibil

În trimestrul IV 2024, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 134533, în creștere cu 13,5% față de trimestrul IV 2023 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "mopede și motocicletă" cu 55,0% și la categoria "autoturisme" cu 12,3%, iar scădere s-a înregistrat la categoria „autobuze și microbuze” cu 2,6%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (50,7%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8) în scădere față de trimestrul IV al anului precedent (52,5%). În funcție de masa proprie, 49,7% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 29,3% (Tabelul nr.2) în scădere față de trimestrul IV 2023, când ponderea a fost de 30,5%.

▪ Creșterea numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul IV 2024, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 26908, în creștere cu 7,5% față de trimestrul IV 2023 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 12,6%, la categoria "remorci și semiremorci" cu 5,6% și scădere la categoria "autotractoare" cu 5,9%.

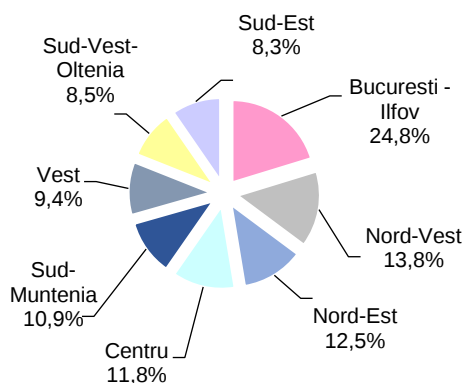
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 49,5% au fost "autocamioane" (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 89,5% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 91,9% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 44,2% (Tabelul nr.2) în scădere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 46,3%.

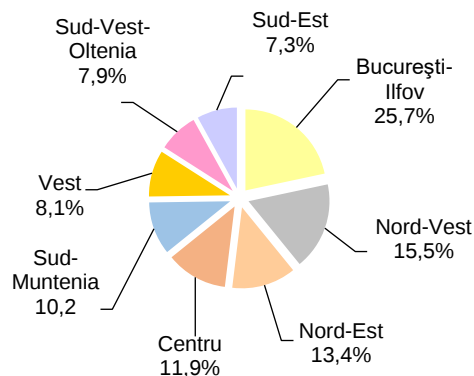
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2024 a reprezentat 24,9% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 24,8% și de 25,7% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4).

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul IV 2024



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul IV 2024



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 66,7% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 14,1%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 76,4%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 29,5%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN ANUL 2024,
COMPARATIV CU ANUL 2023**

Categorie de vehicule rutiere	Total anul 2024	% față de anul 2023	- număr -	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	521599	110,0	165923	355676
Mopede și motociclete	23277	130,6	12972	10305
Autoturisme	495586	109,3	151105	344481
Autobuze și microbuze	2736	92,2	1846	890
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	111045	110,1	50415	60630
Autocamioane ¹⁾	55868	113,8	21299	34569
Autotractoare	13780	106,4	5935	7845
Remorci și semiremorci	41397	106,7	23181	18216

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL IV 2024,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL IV 2023**

- număr -				
Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul IV 2024	% față de trimestrul IV 2023	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	134533	113,5	39428	95105
Mopede și motociclete	5565	155,0	3418	2147
Autoturisme	128330	112,3	35596	92734
Autobuze și microbuze	638	97,4	414	224
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	26908	107,5	11887	15021
Autocamioane ¹⁾	13961	112,6	5283	8678
Autotractoare	3152	94,1	1208	1944
Remorci și semiremorci	9795	105,6	5396	4399

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN ANUL 2024

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Moped și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Moped și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	12972	151105	1846	10305	344481	890
Macroregiunea unu	3151	21755	271	3864	106666	341
Nord-Vest	1464	10361	154	2042	59366	192
Bihor	267	2109	5	412	13037	65
Bistrița-Năsăud	76	773	7	194	6771	12
Cluj	743	4836	41	682	16822	38
Maramureș	205	1315	28	296	9830	42
Satu Mare	120	956	37	234	7135	24
Sălaj	53	372	36	224	5771	11
Centru	1687	11394	117	1822	47300	149
Alba	247	992	22	270	7531	21
Brașov	501	4072	17	378	9809	17
Covasna	127	655	27	139	3956	11
Harghita	167	1449	11	213	5769	29
Mureș	258	2473	34	506	10972	25
Sibiu	387	1753	6	316	9263	46
Macroregiunea doi	1844	18482	358	1782	84620	193
Nord-Est	924	9014	222	1162	53231	124
Bacău	174	1690	8	181	9677	26
Botoșani	62	520	6	139	6431	18
Iași	362	3637	45	241	11167	37
Neamț	107	1093	46	157	7970	13
Suceava	149	1436	97	334	13614	20
Vaslui	70	638	20	110	4372	10
Sud-Est	920	9468	136	620	31389	69
Brăila	53	1294	41	49	3618	5
Buzău	133	1029	8	109	4801	8
Constanța	504	4004	28	203	7877	18
Galați	85	1617	25	118	7772	32
Tulcea	81	776	28	45	1947	3
Vrancea	64	748	6	96	5374	3
Macroregiunea trei	6390	96857	1022	2377	81093	222
Sud-Muntenia	1300	11803	160	1174	42001	102
Argeș	407	5134	54	277	12174	14
Călărași	47	650	13	47	1993	19
Dâmbovița	197	1349	25	214	7318	8
Giurgiu	141	639	6	103	2680	4
Ialomița	62	559	22	61	2580	6
Prahova	383	2934	27	400	12460	43
Teleorman	63	538	13	72	2796	8
București-Ilfov	5090	85054	862	1203	39092	120
Municipiul București	4214	78566	810	949	30487	100
Ilfov	876	6488	52	254	8605	20
Macroregiunea patru	1587	14011	195	2282	72102	134
Sud-Vest Oltenia	630	6174	99	957	34559	74
Dolj	169	2476	9	295	10976	11
Gorj	149	968	36	148	6425	8
Mehedinți	72	426	26	119	4986	11
Olt	107	841	19	143	5613	13
Vâlcea	133	1463	9	252	6559	31
Vest	957	7837	96	1325	37543	60
Arad	178	1149	12	347	9626	20
Caraș-Severin	94	663	11	190	5242	2
Hunedoara	162	1902	64	186	7500	15
Timiș	523	4123	9	602	15175	23

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL IV 2024

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	3418	35596	414	2147	92734	224
Macroregiunea unu	785	4968	55	755	27857	91
Nord-Vest	359	2374	27	359	15439	53
Bihor	71	425	4	70	3382	15
Bistrița-Năsăud	21	226	-	35	1704	4
Cluj	194	1119	7	120	4444	15
Maramureș	41	318	6	54	2578	8
Satu Mare	20	197	2	40	1916	7
Sălaj	12	89	8	40	1415	4
Centru	426	2594	28	396	12418	38
Alba	86	269	-	53	1999	3
Brașov	125	837	6	97	2615	6
Covasna	20	130	14	21	980	4
Harghita	40	291	-	43	1434	9
Mureș	69	700	5	110	2911	12
Sibiu	86	367	3	72	2479	4
Macroregiunea doi	487	4110	162	383	22768	48
Nord-Est	225	2026	117	251	14144	28
Bacău	49	320	2	43	2531	8
Botoșani	14	118	-	37	1777	2
Iași	83	873	13	52	3034	5
Neamț	27	250	16	27	2203	4
Suceava	35	320	78	67	3403	4
Vaslui	17	145	8	25	1196	5
Sud-Est	262	2084	45	132	8624	20
Brăila	15	333	33	12	1030	3
Buzău	38	215	-	20	1264	1
Constanța	146	855	2	50	2163	5
Galați	18	372	9	17	2209	9
Tulcea	27	164	-	10	548	1
Vrancea	18	145	1	23	1410	1
Macroregiunea trei	1750	23211	161	506	22280	52
Sud-Muntenia	390	2474	31	278	11455	28
Argeș	117	962	14	58	3178	5
Călărași	15	151	-	12	642	6
Dâmbovița	61	373	2	56	2055	2
Giurgiu	46	143	-	23	718	2
Ialomița	13	109	2	17	721	1
Prahova	122	612	11	83	3308	10
Teleorman	16	124	2	29	833	2
București-Ilfov	1360	20737	130	228	10825	24
Municipiul București	1112	19526	130	174	8328	19
Ilfov	248	1211	-	54	2497	5
Macroregiunea patru	396	3307	36	503	19829	33
Sud-Vest Oltenia	158	1462	22	216	9619	17
Dolj	39	591	-	57	2960	4
Gorj	30	211	-	37	1786	-
Mehedinți	18	114	10	26	1314	2
Olt	32	218	12	41	1700	3
Vâlcea	39	328	-	55	1859	8
Vest	238	1845	14	287	10210	16
Arad	41	251	1	87	2622	8
Caraș-Severin	25	160	-	33	1515	-
Hunedoara	40	493	9	50	2033	5
Timiș	132	941	4	117	4040	3

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN ANUL 2024

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	21299	5935	23181	34569	7845	18216
Macroregiunea unu	2565	1409	7472	11844	2547	6617
Nord-Vest	1435	861	3774	7110	1765	3565
Bihor	280	152	1012	1393	543	903
Bistrița-Năsăud	82	105	409	1080	227	577
Cluj	788	440	1126	1620	333	736
Maramureș	162	89	469	1492	323	580
Satu Mare	93	20	353	958	181	399
Sălaj	30	55	405	567	158	370
Centru	1130	548	3698	4734	782	3052
Alba	147	93	553	682	125	469
Brașov	250	135	703	944	109	525
Covasna	79	20	418	476	60	354
Harghita	190	21	663	743	60	548
Mureș	278	59	639	1049	180	543
Sibiu	186	220	722	840	248	613
Macroregiunea doi	1426	1042	5336	8890	1815	4080
Nord-Est	829	758	2974	5910	1287	2793
Bacău	160	85	621	914	145	379
Botoșani	42	33	234	620	75	242
Iași	275	309	614	1055	251	458
Neamț	125	18	533	873	125	362
Suceava	184	239	708	2004	594	1118
Vaslui	43	74	264	444	97	234
Sud-Est	597	284	2362	2980	528	1287
Brăila	73	38	252	249	32	124
Buzău	103	20	472	562	86	252
Constanța	194	81	663	635	245	441
Galați	140	102	373	717	74	217
Tulcea	36	36	298	183	51	99
Vrancea	51	7	304	634	40	154
Macroregiunea trei	16227	2576	5892	7431	2141	3760
Sud-Muntenia	891	896	3327	3657	1049	2034
Argeș	513	539	1151	1111	407	664
Călărași	27	28	241	169	47	93
Dâmbovița	62	96	438	655	150	299
Giurgiu	43	52	215	277	53	138
Ialomița	30	7	206	204	39	117
Prahova	198	143	845	979	260	557
Teleorman	18	31	231	262	93	166
București-Ilfov	15336	1680	2565	3774	1092	1726
Municipiul București	14689	1292	2024	2887	871	1301
Ilfov	647	388	541	887	221	425
Macroregiunea patru	1081	908	4481	6404	1342	3759
Sud-Vest Oltenia	468	318	2407	3080	696	1849
Dolj	239	116	675	926	143	456
Gorj	57	13	535	521	232	380
Mehedinți	20	48	293	393	107	346
Olt	39	27	420	593	82	208
Vâlcea	113	114	484	647	132	459
Vest	613	590	2074	3324	646	1910
Arad	205	145	663	959	294	685
Caraș-Severin	40	9	198	392	50	244
Hunedoara	91	26	413	642	95	332
Timiș	277	410	800	1331	207	649

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL IV 2024

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	5283	1208	5396	8678	1944	4399
Macroregiunea unu	474	243	1621	2826	595	1599
Nord-Vest	271	156	826	1685	386	849
Bihor	41	31	227	334	124	234
Bistrița-Năsăud	24	34	88	242	45	146
Cluj	152	50	252	417	71	140
Maramureș	22	21	94	321	79	163
Satu Mare	25	5	85	241	33	93
Sălaj	7	15	80	130	34	73
Centru	203	87	795	1141	209	750
Alba	17	7	141	171	27	117
Brașov	61	47	162	220	26	135
Covasna	20	4	86	95	11	83
Harghita	19	4	135	165	8	120
Mureș	47	9	131	263	51	135
Sibiu	39	16	140	227	86	160
Macroregiunea doi	301	165	1358	2281	455	995
Nord-Est	181	131	785	1482	338	684
Bacău	24	12	187	222	23	75
Botoșani	7	6	56	162	16	71
Iași	84	56	154	270	81	111
Neamț	17	4	137	248	29	92
Suceava	43	31	187	471	161	284
Vaslui	6	22	64	109	28	51
Sud-Est	120	34	573	799	117	311
Brăila	19	16	61	70	3	39
Buzău	33	2	105	137	12	65
Constanța	30	13	146	175	50	100
Galați	19	3	103	194	23	43
Tulcea	6	-	71	50	10	22
Vrancea	13	-	87	173	19	42
Macroregiunea trei	4349	609	1379	1898	544	897
Sud-Muntenia	178	126	748	931	260	511
Argeș	104	70	218	273	124	190
Călărași	6	4	72	37	9	23
Dâmbovița	16	11	122	151	35	73
Giurgiu	9	11	59	72	11	39
Ialomița	2	2	39	59	4	28
Prahova	37	23	181	279	60	118
Teleorman	4	5	57	60	17	40
București-Ilfov	4171	483	631	967	284	386
Municipiul București	4041	379	499	745	232	282
Ilfov	130	104	132	222	52	104
Macroregiunea patru	159	191	1038	1673	350	908
Sud-Vest Oltenia	65	96	582	786	172	432
Dolj	17	38	170	219	34	110
Gorj	7	5	122	126	60	76
Mehedinți	6	17	72	89	20	73
Olt	5	3	115	171	26	51
Vâlcea	30	33	103	181	32	122
Vest	94	95	456	887	178	476
Arad	25	13	138	238	91	160
Caraș-Severin	4	6	58	120	12	74
Hunedoara	15	7	97	164	17	80
Timiș	50	69	163	365	58	162

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN ANUL 2024**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	521599
Mopede	-
Motociclete - total	23277
- motociclete cu capacitate cilindrică:	-
până la 125 cm ³ ¹⁾	5847
peste 125 cm ³	17430
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	-
- benzină	22476
- electrice	777
- motorină	24
Autoturisme - total	495586
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	126725
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	72659
1400 - 1999 cm ³	47960
2000 cm ³ și peste	6106
- motorină	253979
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	4711
1400 - 1999 cm ³	218679
2000 cm ³ și peste	30589
- alternativ, din care:	114882
electricitate	97278
GPL (LPG)	17264
GNC (gaz natural)	322
alte surse	18
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	3610
1000 - 1249 Kg	79720
1250 - 1499 Kg	162783
1500 Kg și peste	249473
Autobuze și microbuze - total	2736
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	2029
- alternativ, din care:	707
electricitate	707
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL IV 2024**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	134533
Mopede	-
Motociclete - total	5565
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	1844
peste 125 cm ³	3721
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	5336
- electrice	229
- motorină	-
Autoturisme - total	128330
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	32674
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	18895
1400 - 1999 cm ³	12434
2000 cm ³ și peste	1345
- motorină	65027
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1297
1400 - 1999 cm ³	56791
2000 cm ³ și peste	6939
- alternativ, din care:	30629
electricitate	26442
GPL (LPG)	4088
GNC (gaz natural)	86
alte surse	13
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	883
1000 - 1249 Kg	20396
1250 - 1499 Kg	43279
1500 Kg și peste	63772
Autobuze și microbuze - total	638
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	426
- alternativ, din care:	212
electricitate	212
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN ANUL 2024

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	111045
Autocamioane - total	52973
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	28560
1000 - 1499 Kg	17914
1500 - 2999 Kg	1275
3000 - 4999 Kg	1068
5000 - 6999 Kg	557
7000 - 9999 Kg	692
10000 - 14999 Kg	936
15000 Kg și peste	1971
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	2110
- motorină	50022
- alternativ, din care:	841
electricitate	731
GPL (LPG)	67
GNC (gaz natural)	41
alte surse	2
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	46474
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	2110
- motorină	43539
- alternativ, din care:	825
electricitate	718
GPL (LPG)	67
GNC (gaz natural)	38
alte surse	2
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	6499
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	6483
- alternativ, din care:	16
electricitate	13
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	3
alte surse	-
Autotractoare - total	13780
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	13772
- alternativ	8
Semiremorci - total	10243
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	44
5000 - 9999 Kg	36
10000 - 14999 Kg	31
15000 - 19999 Kg	63
20000 Kg și peste	10069
Remorci - total	31154
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	30227
5000 - 9999 Kg	242
10000 - 14999 Kg	401
15000 - 19999 Kg	284
Vehicule pentru scopuri speciale	2895

10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL IV 2024

- număr -	
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	26908
Autocamioane - total	13320
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	7413
1000 - 1499 Kg	4511
1500 - 2999 Kg	300
3000 - 4999 Kg	209
5000 - 6999 Kg	130
7000 - 9999 Kg	140
10000 - 14999 Kg	240
15000 Kg și peste	377
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	877
- motorină	12243
- alternativ, din care:	200
electricitate	176
GPL (LPG)	15
GNC (gaz natural)	9
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	11924
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	877
- motorină	10850
- alternativ, din care:	197
electricitate	173
GPL (LPG)	15
GNC (gaz natural)	9
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	1396
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	1393
- alternativ, din care:	3
electricitate	3
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	3152
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	3150
- alternativ	2
Semiremorci - total	2223
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	9
5000 - 9999 Kg	8
10000 - 14999 Kg	7
15000 - 19999 Kg	10
20000 Kg și peste	2189
Remorci - total	7572
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	7338
5000 - 9999 Kg	53
10000 - 14999 Kg	121
15000 - 19999 Kg	60
Vehicule pentru scopuri speciale	641