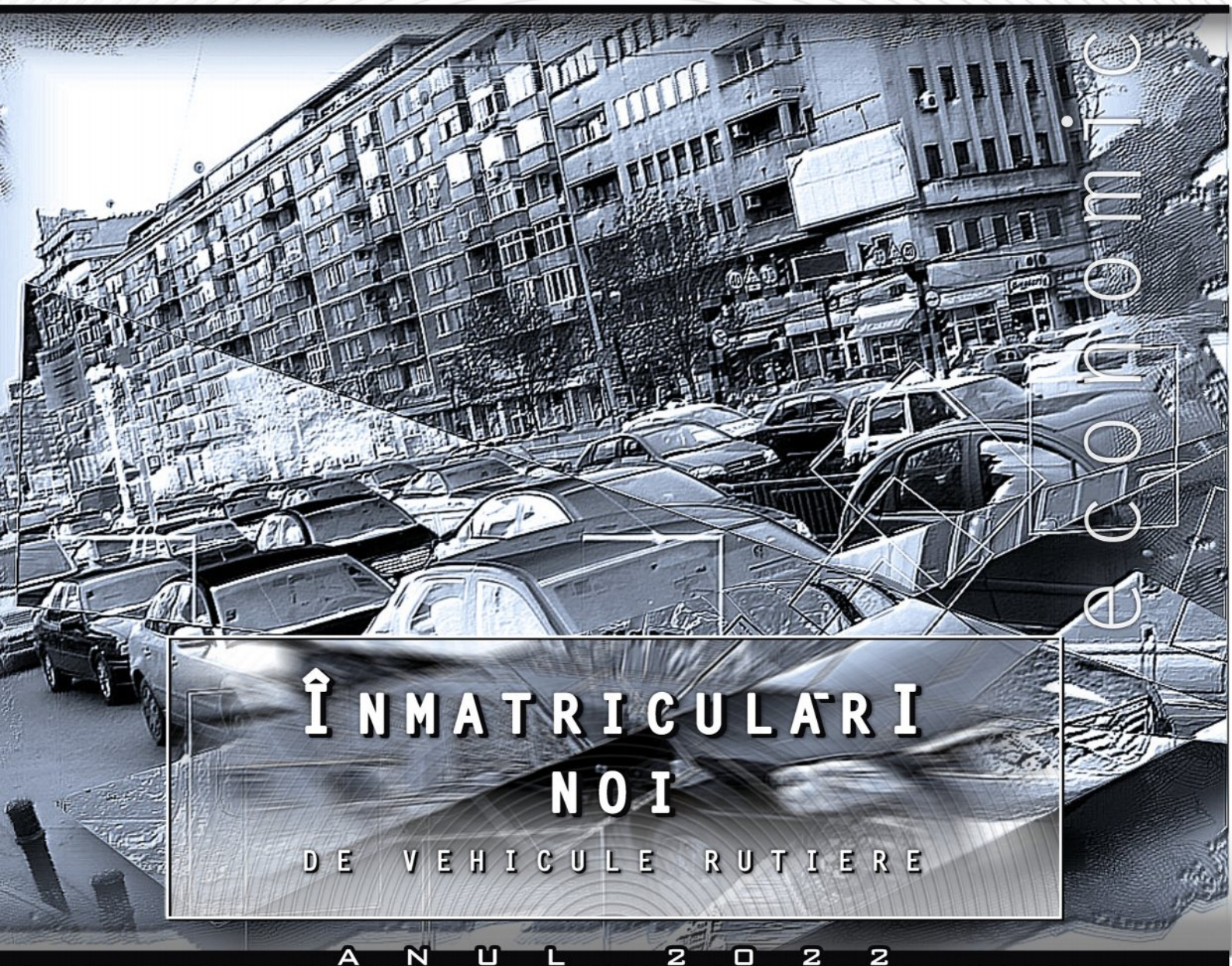




ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

A N U L 2 0 2 2

ROMÂNIA



2 0 2 3

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Andreea PĂTULEA - Consilier
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Daniela DANTE - Consilier

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 0 21 3 177 77 0
Fax: 0 21 3 12 4 8 7 5
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2023

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: 7

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN ANUL 2022

MARTIE 2023

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2022.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în anul 2022, comparativ cu anul 2021.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2022, comparativ cu trimestrul IV 2021.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în anul 2022.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul IV 2022.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în anul 2022.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul IV 2022.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în anul 2022.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul IV 2022.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în anul 2022.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul IV 2022.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriclurile și cvadriclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehiculul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina include: benzină, benzină+ulei și benzină+e85
- motorina include: motorina
- electricitate include: electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat include: GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC include: benzină+GNC, GNC
- alte surse includ: petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2022

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În anul 2022, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 471151, în scădere cu 11,7% față de anul 2021 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "autobuze și microbuze" cu 24,4% și la categoria "mopede și motociclete" cu 13,9%, iar scădere s-a înregistrat la categoria "autoturisme" cu 12,5%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (55,1%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 46,4% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 29,3% (Tabelul nr.1), în creștere față de anul 2021, când ponderea a fost de 24,0%.

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 101829 în anul 2022 (Tabelul nr.1), în scădere cu 12,0% față de anul 2021.

Au fost înregistrate scăderi la toate categoriile astfel: la "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 16,3%, la "autotractoare" cu 11,1%, și la "remorci și semiremorci" cu 5,8%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 48,2% au fost "autocamioane" (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 89,3% au fost autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 97,0% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

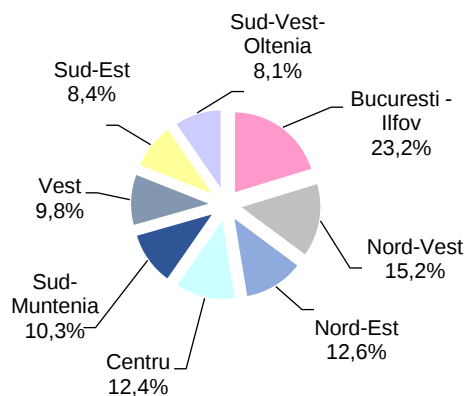
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 41,2% (Tabelul nr.1), în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 39,5%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

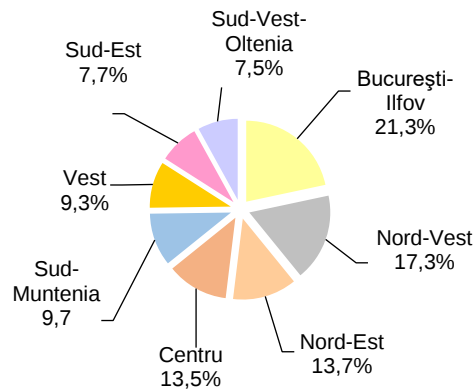
Structura pe regiuni de dezvoltare a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, respectiv al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în anul 2022, respectiv 22,9% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr. 3 și 5). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 23,2%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 21,3%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în anul 2022



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în anul 2022



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 67,9% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 14,2%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 71,8%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 29,6%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2022

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul IV 2022, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 111139, în scădere cu 12,3% față de trimestrul IV 2021 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la categoria „autobuze și microbuze” cu 54,9% și la categoria "mopede și motociclete” cu 12,5%, iar scădere s-a înregistrat la categoria "autoturisme” cu 13,1%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (51,9%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8), iar în funcție de masa proprie, 44,2% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 32,3% (Tabelul nr.2) în creștere față de trimestrul IV 2021, când ponderea a fost de 27,1%.

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul IV 2022, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 23306, în scădere cu 7,2% față de trimestrul IV 2021 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "autotractoare” cu 11,2% și la categoria "remorci și semiremorci” cu 3,3%, iar scădere s-a înregistrat la categoria "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)” cu 17,2%.

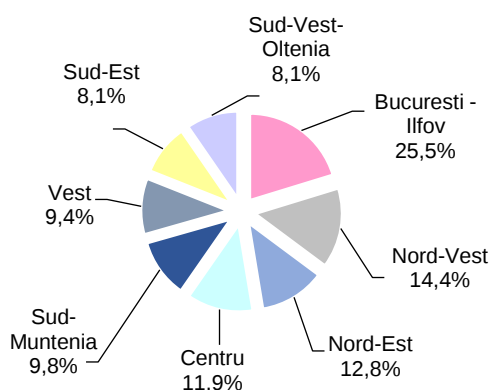
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 46,9% au fost "autocamioane” (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 88,6% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 96,0% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 43,7% (Tabelul nr.2) în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 41,0%.

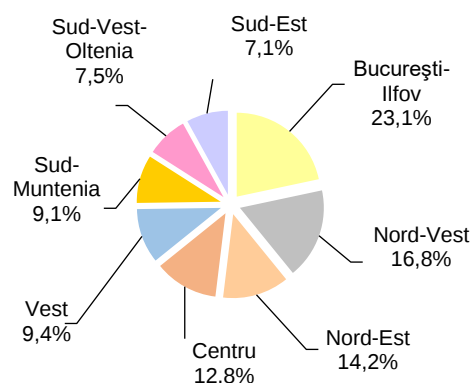
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2022 a reprezentat 25,1% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 25,5% și de 23,1% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4).

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul IV 2022



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul IV 2022



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 70,5% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 15,2%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 73,7%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 31,8%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN ANUL 2022,
COMPARATIV CU ANUL 2021**

Categorie de vehicule rutiere	Total anul 2022	% față de anul 2021	- număr -	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	471151	88,3	137963	333188
Mopede și motociclete	16474	113,9	7779	8695
Autoturisme	452473	87,5	129324	323149
Autobuze și microbuze	2204	124,4	860	1344
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	101829	88,0	41981	59848
Autocamioane ¹⁾	52002	83,7	15850	36152
Autotractoare	11745	88,9	5562	6183
Remorci și semiremorci	38082	94,2	20569	17513

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL IV 2022,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL IV 2021**

- număr -				
Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul IV 2022	% față de trimestrul IV 2021	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule second hand importate
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	111139	87,7	35923	75216
Mopede și motociclete	3091	112,5	1583	1508
Autoturisme	107430	86,9	34052	73378
Autobuze și microbuze	618	154,9	288	330
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	23306	92,8	10185	13121
Autocamioane ¹⁾	11486	82,8	3975	7511
Autotractoare	3122	111,2	1600	1522
Remorci și semiremorci	8698	103,3	4610	4088

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN ANUL 2022

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	7779	129324	860	8695	323149	1344
Macroregiunea unu	2284	20791	160	3525	102894	448
Nord-Vest	1113	10789	47	1965	57410	246
Bihor	235	1826	3	452	12690	89
Bistrița-Năsăud	126	658	-	136	6751	31
Cluj	449	5667	11	707	15821	38
Maramureș	172	1210	17	288	9436	42
Satu Mare	90	964	10	218	6709	34
Sălaj	41	464	6	164	6003	12
Centru	1171	10002	113	1560	45484	202
Alba	265	1106	11	227	7505	31
Brașov	290	3201	15	314	9016	30
Covasna	67	590	2	127	4082	29
Harghita	106	1522	3	197	5803	24
Mureș	168	1927	29	453	10802	48
Sibiu	275	1656	53	242	8276	40
Macroregiunea doi	1044	15806	125	1393	79954	328
Nord-Est	554	7814	71	850	49785	226
Bacău	121	1449	2	140	9527	33
Botoșani	22	446	1	85	6036	13
Iași	190	3029	29	187	10131	50
Neamț	83	1046	6	167	7549	51
Suceava	96	1336	28	189	12289	35
Vaslui	42	508	5	82	4253	44
Sud-Est	490	7992	54	543	30169	102
Brăila	30	1050	1	42	3420	3
Buzău	128	855	13	98	4589	38
Constanța	215	3430	24	174	7760	20
Galați	46	1416	7	106	7337	25
Tulcea	33	599	2	32	1825	2
Vrancea	38	642	7	91	5238	14
Macroregiunea trei	3307	80623	500	1961	71266	337
Sud-Muntenia	692	9293	86	904	37405	133
Argeș	198	3315	43	206	10402	11
Călărași	34	575	4	38	1966	17
Dâmbovița	99	1042	13	144	6181	30
Giurgiu	70	590	16	75	2321	6
Ialomița	36	477	1	29	2478	18
Prahova	235	2845	9	363	11235	47
Teleorman	20	449	-	49	2822	4
București-Ilfov	2615	71330	414	1057	33861	204
Municipiul București	2214	65265	398	850	26927	136
Ilfov	401	6065	16	207	6934	68
Macroregiunea patru	1144	12104	75	1816	69035	231
Sud-Vest Oltenia	429	5298	56	662	31487	101
Dolj	138	2068	8	207	9953	19
Gorj	113	693	1	105	5617	20
Mehedinți	45	349	-	93	4867	21
Olt	42	719	26	85	5059	13
Vâlcea	91	1469	21	172	5991	28
Vest	715	6806	19	1154	37548	130
Arad	148	1092	9	320	10126	62
Caraș-Severin	91	619	4	135	5378	4
Hunedoara	139	1515	2	156	7064	27
Timiș	337	3580	4	543	14980	37

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL IV 2022

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	1583	34052	288	1508	73378	330
Macroregiunea unu	427	5400	60	561	22639	106
Nord-Vest	235	2801	4	320	12585	66
Bihor	65	516	1	80	2876	26
Bistrița-Năsăud	20	188	-	18	1450	8
Cluj	88	1305	-	118	3449	6
Maramureș	35	352	1	47	2110	9
Satu Mare	18	301	1	27	1523	16
Sălaj	9	139	1	30	1177	1
Centru	192	2599	56	241	10054	40
Alba	38	306	4	37	1629	6
Brașov	69	802	12	51	2107	10
Covasna	8	150	1	12	784	5
Harghita	19	396	3	23	1237	4
Mureș	27	483	27	63	2415	5
Sibiu	31	462	9	55	1882	10
Macroregiunea doi	218	3931	50	249	18739	77
Nord-Est	129	2006	33	157	11843	57
Bacău	26	360	1	18	2143	6
Botoșani	7	133	-	15	1460	4
Iași	42	779	20	33	2361	11
Neamț	24	295	1	37	1885	16
Suceava	23	319	10	38	3028	12
Vaslui	7	120	1	16	966	8
Sud-Est	89	1925	17	92	6896	20
Brăila	3	225	-	5	820	-
Buzău	25	199	9	17	959	4
Constanța	36	819	-	34	1892	8
Galați	12	363	1	14	1607	5
Tulcea	4	143	-	8	429	-
Vrancea	9	176	7	14	1189	3
Macroregiunea trei	713	21523	146	376	16456	79
Sud-Muntenia	166	2225	16	156	8354	36
Argeș	55	766	12	40	2404	5
Călărași	13	151	1	6	398	8
Dâmbovița	20	269	-	21	1384	2
Giurgiu	18	139	1	14	494	-
Ialomița	7	129	-	2	514	4
Prahova	51	655	2	62	2561	17
Teleorman	2	116	-	11	599	-
București-Ilfov	547	19298	130	220	8102	43
Municipiul București	472	17738	116	171	6483	37
Ilfov	75	1560	14	49	1619	6
Macroregiunea patru	225	3198	32	322	15544	68
Sud-Vest Oltenia	93	1503	25	139	7188	25
Dolj	22	565	3	49	2116	3
Gorj	39	217	-	21	1362	1
Mehedinți	11	102	-	15	1142	11
Olt	6	227	6	20	1159	5
Vâlcea	15	392	16	34	1409	5
Vest	132	1695	7	183	8356	43
Arad	14	285	7	55	2275	17
Caraș-Severin	19	187	-	19	1195	-
Hunedoara	39	405	-	21	1627	10
Timiș	60	818	-	88	3259	16

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN ANUL 2022

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	15850	5562	20569	36152	6183	17513
Macroregiunea unu	1904	1436	7078	12966	1743	6286
Nord-Vest	899	825	3745	7641	1228	3281
Bihor	184	247	959	1574	324	888
Bistrița-Năsăud	47	66	352	1064	202	491
Cluj	433	359	1117	1795	264	705
Maramureș	116	86	430	1523	194	495
Satu Mare	57	35	394	951	128	364
Sălaj	62	32	493	734	116	338
Centru	1005	611	3333	5325	515	3005
Alba	159	115	498	861	88	484
Brașov	182	187	562	918	61	481
Covasna	55	38	391	564	70	324
Harghita	151	19	699	911	56	555
Mureș	350	58	624	1211	108	573
Sibiu	108	194	559	860	132	588
Macroregiunea doi	1247	991	4583	9300	1690	3927
Nord-Est	653	771	2704	6012	1122	2679
Bacău	189	84	593	971	140	394
Botoșani	45	16	193	637	62	226
Iași	166	233	586	1108	279	469
Neamț	78	37	377	944	114	351
Suceava	136	344	743	1867	390	917
Vaslui	39	57	212	485	137	322
Sud-Est	594	220	1879	3288	568	1248
Brăila	81	33	188	276	33	124
Buzău	88	14	336	565	86	204
Constanța	195	75	556	695	251	368
Galați	82	40	261	759	101	271
Tulcea	60	43	282	202	56	101
Vrancea	88	15	256	791	41	180
Macroregiunea trei	11867	2390	4956	6988	1756	3595
Sud-Muntenia	697	578	2342	3698	724	1805
Argeș	260	293	792	1036	172	497
Călărași	22	8	194	197	59	103
Dâmbovița	116	31	278	695	117	268
Giurgiu	33	61	126	265	49	108
Ialomița	43	-	128	217	50	119
Prahova	196	159	648	1016	200	558
Teleorman	27	26	176	272	77	152
București-Ilfov	11170	1812	2614	3290	1032	1790
Municipiul București	10496	1550	2114	2542	857	1389
Ilfov	674	262	500	748	175	401
Macroregiunea patru	832	745	3952	6898	994	3705
Sud-Vest Oltenia	397	168	1875	3000	524	1684
Dolj	190	43	522	969	101	394
Gorj	50	19	408	501	115	332
Mehedinți	22	16	250	385	149	312
Olt	68	23	298	511	63	218
Vâlcea	67	67	397	634	96	428
Vest	435	577	2077	3898	470	2021
Arad	115	208	716	1160	229	623
Caraș-Severin	15	45	198	490	26	244
Hunedoara	66	68	448	728	62	335
Timiș	239	256	715	1520	153	819

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL IV 2022**

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule second hand importate		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	3975	1600	4610	7511	1522	4088
Macroregiunea unu	463	428	1523	2608	420	1438
Nord-Vest	222	240	853	1523	293	774
Bihor	52	71	214	300	90	195
Bistrița-Năsăud	13	22	69	211	41	121
Cluj	101	97	299	361	52	169
Maramureș	27	27	109	328	47	133
Satu Mare	20	14	89	189	43	80
Sălaj	9	9	73	134	20	76
Centru	241	188	670	1085	127	664
Alba	53	28	101	164	16	102
Brașov	60	78	130	196	20	107
Covasna	6	12	47	99	14	63
Harghita	30	4	124	186	14	120
Mureș	69	27	153	245	28	136
Sibiu	23	39	115	195	35	136
Macroregiunea doi	268	287	1102	1994	387	930
Nord-Est	146	228	676	1321	287	644
Bacău	35	30	176	191	29	84
Botoșani	6	7	44	141	15	58
Iași	43	63	150	243	76	111
Neamț	20	5	73	201	13	77
Suceava	35	98	189	439	116	232
Vaslui	7	25	44	106	38	82
Sud-Est	122	59	426	673	100	286
Brăila	13	-	45	56	9	15
Buzău	11	2	68	108	16	42
Constanța	28	29	134	157	41	106
Galați	20	18	68	139	23	63
Tulcea	24	7	42	53	6	24
Vrancea	26	3	69	160	5	36
Macroregiunea trei	3033	689	1046	1461	420	871
Sud-Muntenia	178	122	500	710	177	446
Argeș	106	51	167	207	52	112
Călărași	3	-	33	30	6	21
Dâmbovița	15	14	69	133	35	63
Giurgiu	2	3	35	48	7	21
Ialomița	9	-	30	38	11	37
Prahova	39	35	131	201	60	148
Teleorman	4	19	35	53	6	44
București-Ilfov	2855	567	546	751	243	425
Municipiul București	2672	424	457	587	198	305
Ilfov	183	143	89	164	45	120
Macroregiunea patru	211	196	939	1448	295	849
Sud-Vest Oltenia	109	35	439	615	155	390
Dolj	62	10	139	174	17	87
Gorj	8	5	87	107	32	66
Mehedinți	14	-	51	88	61	71
Olt	11	7	92	120	23	57
Vâlcea	14	13	70	126	22	109
Vest	102	161	500	833	140	459
Arad	34	67	206	293	72	143
Caraș-Severin	1	11	50	93	5	65
Hunedoara	18	30	75	141	15	83
Timiș	49	53	169	306	48	168

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN ANUL 2022**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	471151
Mopede	2
Motociclete - total	16472
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	2352
peste 125 cm ³	14120
Autoturisme - total	452473
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	130676
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	76396
1400 - 1999 cm ³	48581
2000 cm ³ și peste	5699
- motorină	249353
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	5633
1400 - 1999 cm ³	208821
2000 cm ³ și peste	34899
- alternativ, din care:	72444
electricitate	56993
GPL (LPG)	15222
GNC (gaz natural)	229
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	4734
1000 - 1249 Kg	84919
1250 - 1499 Kg	152999
1500 Kg și peste	209821
Autobuze și microbuze - total	2204
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	2
- motorină	1914
- alternativ, din care:	288
electricitate	216
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	72
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL IV 2022**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	111139
Mopede	-
Motociclete - total	3091
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	484
peste 125 cm ³	2607
Autoturisme - total	107430
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	32061
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	19551
1400 - 1999 cm ³	11213
2000 cm ³ și peste	1297
- motorină	55718
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1330
1400 - 1999 cm ³	47502
2000 cm ³ și peste	6886
- alternativ, din care:	19651
electricitate	15604
GPL (LPG)	3981
GNC (gaz natural)	66
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1083
1000 - 1249 Kg	22978
1250 - 1499 Kg	35849
1500 Kg și peste	47520
Autobuze și microbuze - total	618
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	490
- alternativ, din care:	128
electricitate	112
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	16
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN ANUL 2022**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	101829
Autocamioane - total	49050
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	26971
1000 - 1499 Kg	16833
1500 - 2999 Kg	1253
3000 - 4999 Kg	595
5000 - 6999 Kg	382
7000 - 9999 Kg	489
10000 - 14999 Kg	803
15000 Kg și peste	1724
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	1049
- motorină	47586
- alternativ, din care:	415
electricitate	328
GPL (LPG)	43
GNC (gaz natural)	44
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	43804
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	1048
- motorină	42353
- alternativ, din care:	403
electricitate	321
GPL (LPG)	43
GNC (gaz natural)	39
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	5246
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	1
- motorină	5233
- alternativ, din care:	12
electricitate	7
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	5
alte surse	-
Autotractoare - total	11745
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	2
- motorină	11735
- alternativ	8
Semiremorci - total	10770
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	47
5000 - 9999 Kg	19
10000 - 14999 Kg	24
15000 - 19999 Kg	53
20000 Kg și peste	10627
Remorci - total	27312
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	26494
5000 - 9999 Kg	154
10000 - 14999 Kg	360
15000 - 19999 Kg	304
Vehicule pentru scopuri speciale	2952

10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL IV 2022

- număr -	
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	23306
Autocamioane - total	10920
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	6106
1000 - 1499 Kg	3574
1500 - 2999 Kg	249
3000 - 4999 Kg	170
5000 - 6999 Kg	118
7000 - 9999 Kg	130
10000 - 14999 Kg	176
15000 Kg și peste	397
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	343
- motorină	10479
- alternativ, din care:	98
electricitate	79
GPL (LPG)	9
GNC (gaz natural)	10
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	9680
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	343
- motorină	9242
- alternativ, din care:	95
electricitate	76
GPL (LPG)	9
GNC (gaz natural)	10
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	1240
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	1237
- alternativ, din care:	3
electricitate	3
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	3122
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	3119
- alternativ	3
Semiremorci - total	2576
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	10
5000 - 9999 Kg	4
10000 - 14999 Kg	7
15000 - 19999 Kg	13
20000 Kg și peste	2542
Remorci - total	6122
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	5911
5000 - 9999 Kg	46
10000 - 14999 Kg	110
15000 - 19999 Kg	55
Vehicule pentru scopuri speciale	566