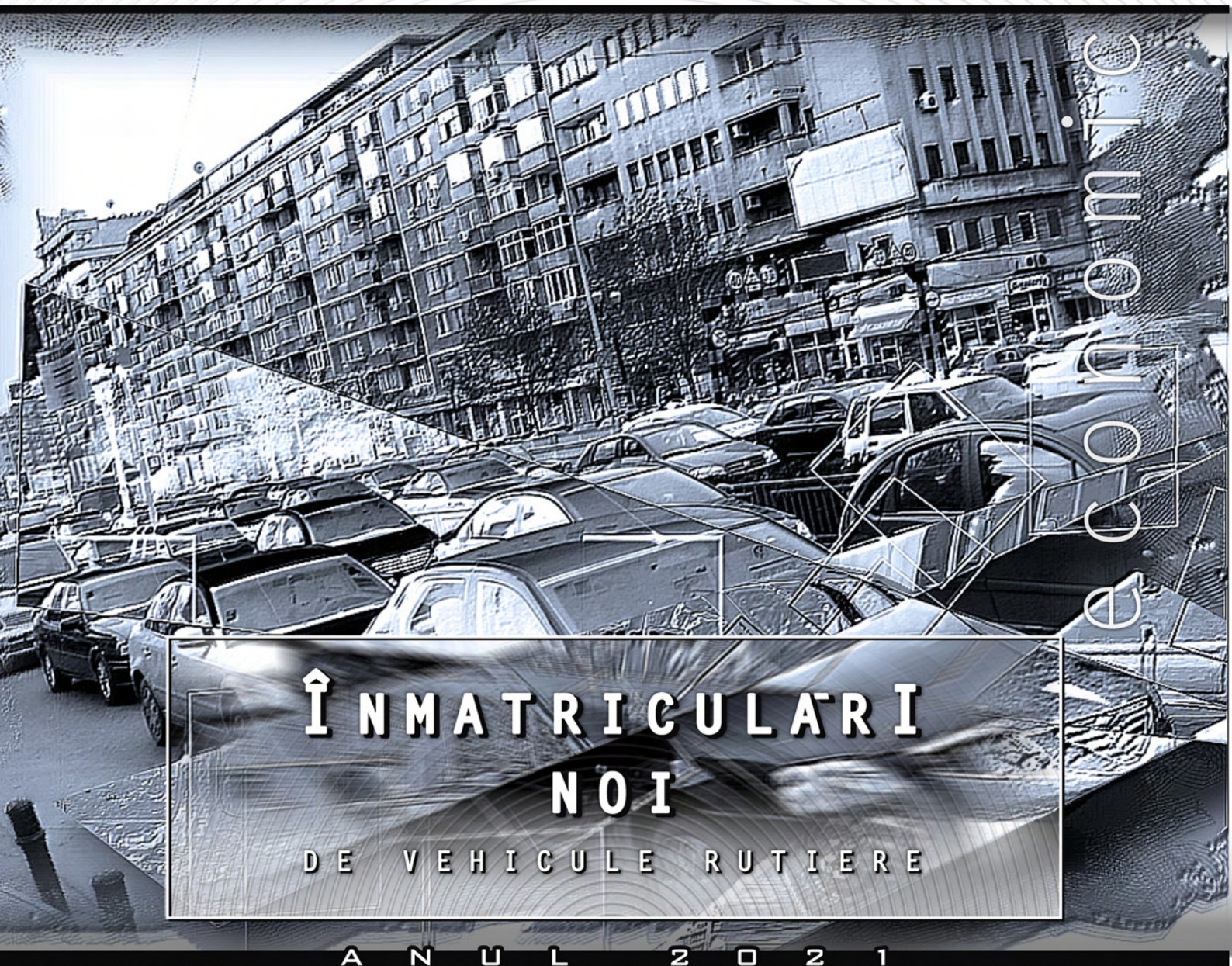




ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

A N U L 2 0 2 1

ROMÂNIA



2 0 2 2

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Andreea PĂTULEA - Consilier
Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Andreea PĂTULEA - Consilier
Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Daniela DANTE - Consilier

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 021 3177770
Fax: 021 3124875
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2022

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: 85

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN ANUL 2021

MARTIE 2022

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2021.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în anul 2021, comparativ cu anul 2020.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2021, comparativ cu trimestrul IV 2020.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în anul 2021.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul IV 2021.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în anul 2021.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul IV 2021.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în anul 2021.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul IV 2021.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în anul 2021.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul IV 2021.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriclurile și cvadriclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Tipurile de combustibil pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina: include benzină, benzină+ulei, și benzină+e85
- motorina: include motorina
- electricitate: include electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat: include GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC: include benzină+GNC, GNC
- alte surse: include petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2021

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În anul 2021, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 533513, în creștere cu 1,9% față de anul 2020 (Tabelul nr.1).

Au fost înregistrate creșteri la categoria "mopede și motociclete" cu 2,1% și la categoria "autoturisme" cu 1,9%, iar scădere s-a înregistrat la categoria "autobuze și microbuze" cu 2,7%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (61,2%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 47,9% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 24,0% (Tabelul nr.1), în scădere față de anul 2020, când ponderea a fost de 25,4%.

▪ Creștere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 115771 în anul 2021 (Tabelul nr.1), în creștere cu 6,2% față de anul 2020.

Au fost înregistrate creșteri la categoria "autotractoare" cu 24,3% și la categoria "remorci și semiremorci" cu 12,0% și scădere la categoria "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 0,2%.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 50,9% au fost "autocamioane" (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 88,5% au fost autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 98,4% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

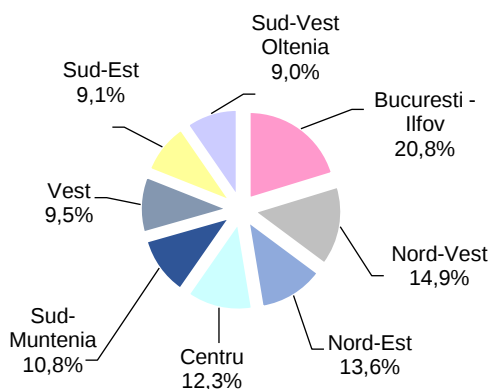
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 39,5%, în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 33,6%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

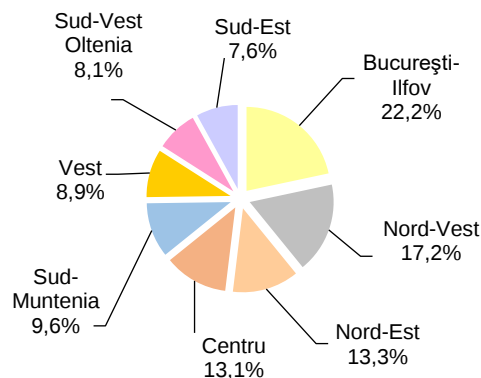
Structura pe regiuni de dezvoltare, a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor respectiv al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov, au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în anul 2021, respectiv 21,0% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr. 3 și 5). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 20,8%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 22,2%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în anul 2021



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în anul 2021



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 61,4%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 11,3%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 68,0%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 26,2%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2021

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul IV 2021, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 126711, în scădere cu 16,8% față de trimestrul IV 2020 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate scăderi la toate categoriile astfel: la "mopede și motociclete" cu 35,1%, la „autobuze și microbuze” cu 20,7% și la "autoturisme" cu 16,2%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (56,6%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8), iar în funcție de masa proprie, 45,2% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 27,1% (Tabelul nr.2) în scădere față de trimestrul IV 2020, când ponderea a fost de 29,0%.

▪ Scădere a numărului înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul IV 2021, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 25106, în scădere cu 17,1% față de trimestrul IV 2020 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate scăderi la toate categoriile astfel: la "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 20,1%, la "remorci și semiremorci" cu 15,3% și la "autotractoare" cu 5,3%.

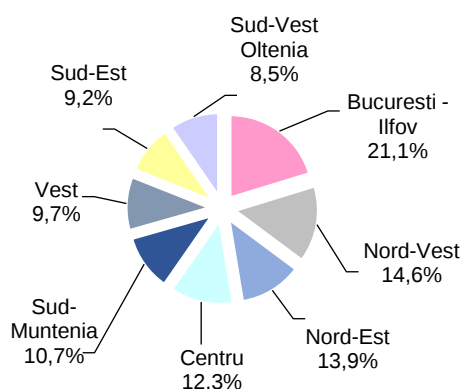
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 52,3% au fost "autocamioane" (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 89,8% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 98,0% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 41,0% (Tabelul nr.2) în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 34,1%

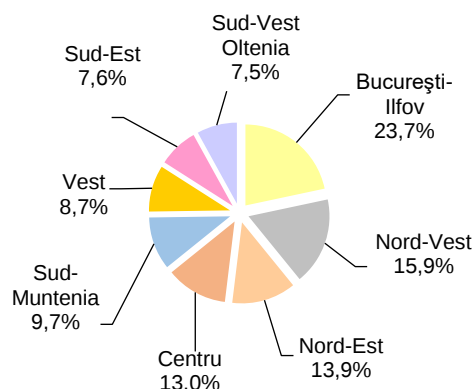
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2021 a reprezentat 21,5% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 21,1% și de 23,7% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4).

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul IV 2021



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul IV 2021



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 63,1% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 13,8%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 70,4%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 28,6%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN ANUL 2021,
COMPARATIV CU ANUL 2020**

Categorie de vehicule rutiere	Total anul 2021	% față de anul 2020	- număr -	
			Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate second hand
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	533513	101,9	128158	405355
Mopede și motociclete	14458	102,1	6231	8227
Autoturisme	517284	101,9	121210	396074
Autobuze și microbuze	1771	97,3	717	1054
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	115771	106,2	45727	70044
Autocamioane ¹⁾	62132	99,8	18839	43293
Autotractoare	13215	124,3	4204	9011
Remorci și semiremorci	40424	112,0	22684	17740

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL IV 2021,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL IV 2020**

- număr -				
Categoria de vehicule rutiere	Total trimestrul IV 2021	% față de trimestrul IV 2020	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate second hand
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	126711	83,2	34385	92326
Moped și motociclete	2747	64,9	1278	1469
Autoturisme	123565	83,8	32946	90619
Autobuze și microbuze	399	79,3	161	238
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	25106	82,9	10303	14803
Autocamioane ¹⁾	13878	79,9	4561	9317
Autotractoare	2807	94,7	1103	1704
Remorci și semiremorci	8421	84,7	4639	3782

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN ANUL 2021

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	6231	121210	717	8227	396074	1054
Macroregiunea unu	1666	17777	186	3360	121740	374
Nord-Vest	826	8328	73	1829	68140	193
Bihor	217	1585	20	406	15049	83
Bistrița-Năsăud	43	536	10	126	8622	21
Cluj	327	4071	25	648	18051	14
Maramureș	117	1152	4	233	11588	39
Satu Mare	84	778	14	257	8515	27
Sălaj	38	206	-	159	6315	9
Centru	840	9449	113	1531	53600	181
Alba	142	922	8	196	8538	12
Brașov	205	3295	51	310	11624	59
Covasna	55	450	-	99	4200	7
Harghita	90	1399	-	227	6422	25
Mureș	164	1924	39	466	13040	23
Sibiu	184	1459	15	233	9776	55
Macroregiunea doi	882	16404	99	1281	102574	182
Nord-Est	495	7669	53	761	63699	110
Bacău	114	1527	5	151	12029	20
Botoșani	22	513	1	71	7900	17
Iași	133	2748	8	153	11928	30
Neamț	72	1073	4	113	9797	10
Suceava	117	1277	23	188	16573	27
Vaslui	37	531	12	85	5472	6
Sud-Est	387	8735	46	520	38875	72
Brăila	20	1168	4	50	4226	9
Buzău	83	1010	-	78	6202	13
Constanța	174	3560	19	190	10351	8
Galați	46	1528	22	97	9181	28
Tulcea	34	785	-	30	2637	4
Vrancea	30	684	1	75	6278	10
Macroregiunea trei	2734	75818	382	1868	87285	302
Sud-Muntenia	652	10076	51	842	45686	167
Argeș	201	4055	10	176	10958	31
Călărași	28	632	2	38	2406	5
Dâmbovița	109	1188	29	164	8400	58
Giurgiu	50	588	1	61	3248	5
Ialomița	20	453	-	31	3006	10
Prahova	218	2665	8	332	13846	54
Teleorman	26	495	1	40	3822	4
București-Ilfov	2082	65742	331	1026	41599	135
Municipiul București	1797	59667	320	817	33304	57
Ilfov	285	6075	11	209	8295	78
Macroregiunea patru	949	11211	50	1718	84475	196
Sud-Vest Oltenia	383	5286	36	675	41390	61
Dolj	93	2195	22	189	13152	18
Gorj	88	830	1	107	7669	10
Mehedinți	66	413	-	101	6518	9
Olt	28	759	3	97	6311	2
Vâlcea	108	1089	10	181	7740	22
Vest	566	5925	14	1043	43085	135
Arad	98	1111	4	322	11819	38
Caraș-Severin	71	528	2	143	6334	6
Hunedoara	166	1322	6	141	8784	31
Timiș	231	2964	2	437	16148	60

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL IV 2021

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	1278	32946	161	1469	90619	238
Macroregiunea unu	281	5857	46	560	27315	98
Nord-Vest	147	2958	5	317	15072	49
Bihor	41	478	-	71	3490	22
Bistrița-Năsăud	13	169	1	22	1931	5
Cluj	61	1691	4	126	4239	3
Maramureș	18	318	-	41	2441	11
Satu Mare	10	219	-	35	1757	6
Sălaj	4	83	-	22	1214	2
Centru	134	2899	41	243	12243	49
Alba	41	291	1	30	1897	4
Brașov	38	993	17	55	2896	17
Covasna	12	150	-	14	902	4
Harghita	10	484	-	35	1361	6
Mureș	12	504	22	62	2833	-
Sibiu	21	477	1	47	2354	18
Macroregiunea doi	224	4680	29	238	23918	63
Nord-Est	123	2289	11	141	14948	31
Bacău	35	388	-	22	2754	7
Botoșani	4	163	1	14	1765	1
Iași	42	857	1	36	2960	12
Neamț	18	322	-	22	2419	2
Suceava	16	396	1	29	3748	8
Vaslui	8	163	8	18	1302	1
Sud-Est	101	2391	18	97	8970	32
Brăila	5	219	2	8	1007	2
Buzău	21	300	-	17	1282	9
Constanța	48	1021	16	33	2537	6
Galați	12	431	-	21	2123	13
Tulcea	7	196	-	9	604	-
Vrancea	8	224	-	9	1417	2
Macroregiunea trei	562	19113	79	351	20105	37
Sud-Muntenia	124	2777	6	156	10468	27
Argeș	35	1014	1	33	2393	1
Călărași	2	181	-	3	563	1
Dâmbovița	22	361	-	26	1996	12
Giurgiu	15	169	-	11	709	2
Ialomița	3	131	-	9	702	1
Prahova	45	793	5	66	3298	10
Teleorman	2	128	-	8	807	-
București-Ilfov	438	16336	73	195	9637	10
Municipiul București	370	14643	73	159	7643	9
Ilfov	68	1693	-	36	1994	1
Macroregiunea patru	211	3296	7	320	19281	40
Sud-Vest Oltenia	100	1571	4	132	8999	13
Dolj	32	632	3	34	2884	2
Gorj	25	294	-	26	1768	1
Mehedinți	17	133	-	20	1463	5
Olt	4	203	1	16	1305	-
Vâlcea	22	309	-	36	1579	5
Vest	111	1725	3	188	10282	27
Arad	10	291	1	53	2854	13
Caraș-Severin	6	145	-	17	1332	1
Hunedoara	50	369	1	23	2066	4
Timiș	45	920	1	95	4030	9

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN ANUL 2021

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	18839	4204	22684	43293	9011	17740
Macroregiunea unu	2305	1024	7986	14574	2672	6462
Nord-Vest	1098	620	4057	8679	1828	3601
Bihor	241	131	1006	1751	552	931
Bistrița-Năsăud	59	71	443	1316	262	560
Cluj	466	322	1202	2025	355	741
Maramureș	195	58	512	1741	355	664
Satu Mare	100	15	400	1130	138	384
Sălaj	37	23	494	716	166	321
Centru	1207	404	3929	5895	844	2861
Alba	123	53	618	935	130	456
Brașov	297	149	643	1199	157	545
Covasna	66	22	425	582	67	277
Harghita	236	18	805	881	82	463
Mureș	348	38	812	1287	177	512
Sibiu	137	124	626	1011	231	608
Macroregiunea doi	1573	582	4687	11407	2205	3793
Nord-Est	914	454	2694	7350	1607	2461
Bacău	195	81	528	1167	152	370
Botoșani	51	3	218	712	81	209
Iași	217	169	485	1297	268	377
Neamț	187	12	400	1195	189	381
Suceava	220	144	840	2405	762	889
Vaslui	44	45	223	574	155	235
Sud-Est	659	128	1993	4057	598	1332
Brăila	99	13	224	376	46	163
Buzău	107	12	389	783	81	216
Constanța	225	17	569	855	264	397
Galați	82	47	303	919	97	273
Tulcea	81	27	284	269	45	90
Vrancea	65	12	224	855	65	193
Macroregiunea trei	14016	2018	5342	8955	2646	3925
Sud-Muntenia	701	505	2667	4481	979	1815
Argeș	281	261	899	1156	277	544
Călărași	26	14	215	230	59	77
Dâmbovița	73	26	343	803	155	236
Giurgiu	43	70	175	384	84	121
Ialomița	33	-	156	303	56	121
Prahova	207	128	705	1229	266	545
Teleorman	38	6	174	376	82	171
București-Ilfov	13315	1513	2675	4474	1667	2110
Municipiul București	12798	1166	2164	3474	1442	1740
Ilfov	517	347	511	1000	225	370
Macroregiunea patru	945	580	4669	8357	1488	3560
Sud-Vest Oltenia	386	97	2337	4062	816	1642
Dolj	171	22	619	1287	196	435
Gorj	60	9	516	686	202	281
Mehedinți	20	10	382	592	173	311
Olt	50	14	359	647	91	177
Vâlcea	85	42	461	850	154	438
Vest	559	483	2332	4295	672	1918
Arad	175	156	840	1266	272	691
Caraș-Severin	23	40	237	516	71	234
Hunedoara	122	16	529	861	87	317
Timiș	239	271	726	1652	242	676

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL IV 2021

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	4561	1103	4639	9317	1704	3782
Macroregiunea unu	621	327	1515	3009	440	1351
Nord-Vest	300	185	707	1740	313	756
Bihor	65	20	185	379	93	208
Bistrița-Năsăud	10	20	87	268	36	105
Cluj	108	110	211	408	80	171
Maramureș	91	21	79	329	41	126
Satu Mare	16	5	61	226	33	85
Sălaj	10	9	84	130	30	61
Centru	321	142	808	1269	127	595
Alba	29	6	115	218	21	103
Brașov	58	60	143	284	12	119
Covasna	14	2	92	107	7	47
Harghita	64	6	162	178	10	99
Mureș	137	13	158	257	41	96
Sibiu	19	55	138	225	36	131
Macroregiunea doi	380	137	1084	2488	459	851
Nord-Est	222	103	675	1582	334	580
Bacău	43	24	147	249	21	74
Botoșani	12	2	45	136	21	45
Iași	56	19	118	288	64	96
Neamț	32	2	90	258	45	97
Suceava	67	44	213	532	153	203
Vaslui	12	12	62	119	30	65
Sud-Est	158	34	409	906	125	271
Brăila	7	2	46	89	9	40
Buzău	36	4	68	157	10	45
Constanța	48	1	113	208	66	86
Galați	16	26	69	195	21	55
Tulcea	29	1	50	69	11	14
Vrancea	22	0	63	188	8	31
Macroregiunea trei	3322	506	1176	2048	565	762
Sud-Muntenia	169	110	540	1038	187	390
Argeș	58	53	134	252	42	122
Călărași	7	0	43	61	18	9
Dâmbovița	22	6	69	208	33	51
Giurgiu	11	23	37	93	15	26
Ialomița	9	0	40	62	13	31
Prahova	51	25	192	302	54	128
Teleorman	11	3	25	60	12	23
București-Ilfov	3153	396	636	1010	378	372
Municipiul București	2994	326	538	787	292	303
Ilfov	159	70	98	223	86	69
Macroregiunea patru	238	133	864	1772	240	818
Sud-Vest Oltenia	122	31	422	810	126	367
Dolj	56	7	127	261	24	93
Gorj	20	5	74	153	27	73
Mehedinți	5	0	60	121	33	68
Olt	18	1	80	122	14	38
Vâlcea	23	18	81	153	28	95
Vest	116	102	442	962	114	451
Arad	34	55	157	298	37	157
Caraș-Severin	2	10	41	102	10	52
Hunedoara	15	4	97	197	14	71
Timiș	65	33	147	365	53	171

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN ANUL 2021**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	533513
Mopede	29
Motociclete - total	14429
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	1632
peste 125 cm ³	12797
Autoturisme - total	517284
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	136954
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	77799
1400 - 1999 cm ³	53201
2000 cm ³ și peste	5954
- motorină	316818
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	6137
1400 - 1999 cm ³	264589
2000 cm ³ și peste	46092
- alternativ, din care:	63512
electricitate	45784
GPL (LPG)	17466
GNC (gaz natural)	260
alte surse	2
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	6848
1000 - 1249 Kg	90637
1250 - 1499 Kg	172025
1500 Kg și peste	247774
Autobuze și microbuze - total	1771
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	1567
- alternativ, din care:	204
electricitate	194
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	10
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL IV 2021**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	126711
Mopede	5
Motociclete - total	2742
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	378
peste 125 cm ³	2364
Autoturisme - total	123565
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	33822
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	19940
1400 - 1999 cm ³	12631
2000 cm ³ și peste	1251
- motorină	69922
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1550
1400 - 1999 cm ³	59831
2000 cm ³ și peste	8541
- alternativ, din care:	19821
electricitate	14843
GPL (LPG)	4906
GNC (gaz natural)	72
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1508
1000 - 1249 Kg	25090
1250 - 1499 Kg	41157
1500 Kg și peste	55810
Autobuze și microbuze - total	399
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	362
- alternativ, din care:	37
electricitate	35
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	2
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

**9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN ANUL 2021**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	115771
Autocamioane - total	58908
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	32177
1000 - 1499 Kg	19967
1500 - 2999 Kg	1539
3000 - 4999 Kg	673
5000 - 6999 Kg	442
7000 - 9999 Kg	570
10000 - 14999 Kg	991
15000 Kg și peste	2549
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	712
- motorină	57973
- alternativ, din care:	223
electricitate	151
GPL (LPG)	23
GNC (gaz natural)	49
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	52144
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	705
- motorină	51219
- alternativ, din care:	220
electricitate	148
GPL (LPG)	23
GNC (gaz natural)	49
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	6764
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	7
- motorină	6754
- alternativ, din care:	3
electricitate	3
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	13215
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	13052
- alternativ	163
Semiremorci - total	11266
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	56
5000 - 9999 Kg	25
10000 - 14999 Kg	33
15000 - 19999 Kg	50
20000 Kg și peste	11102
Remorci - total	29158
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	28293
5000 - 9999 Kg	181
10000 - 14999 Kg	365
15000 - 19999 Kg	319
Vehicule pentru scopuri speciale	3224

**10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR
DUPĂ SARCINA UTILĂ SI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL IV 2021**

- număr -

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	25106
Autocamioane - total	13123
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	7187
1000 - 1499 Kg	4599
1500 - 2999 Kg	277
3000 - 4999 Kg	119
5000 - 6999 Kg	80
7000 - 9999 Kg	127
10000 - 14999 Kg	213
15000 Kg și peste	521
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	179
- motorină	12859
- alternativ, din care:	85
electricitate	68
GPL (LPG)	6
GNC (gaz natural)	11
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	11786
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	178
- motorină	11523
- alternativ, din care:	85
electricitate	68
GPL (LPG)	6
GNC (gaz natural)	11
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	1337
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	1
- motorină	1336
- alternativ, din care:	-
electricitate	-
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-
Autotractoare - total	2807
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	2748
- alternativ	59
Semiremorci - total	2418
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	13
5000 - 9999 Kg	7
10000 - 14999 Kg	6
15000 - 19999 Kg	12
20000 Kg și peste	2380
Remorci - total	6003
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	5829
5000 - 9999 Kg	32
10000 - 14999 Kg	69
15000 - 19999 Kg	73
Vehicule pentru scopuri speciale	755