

economic

ÎNMATRICULARI NOI

DE VEHICULE RUTIERE

A N U L 2 0 2 0

ROMÂNIA



2 0 2 1

INSTITUTUL NAȚIONAL DE
STATISTICĂ
NATIONAL INSTITUTE OF STATISTICS

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Coordonatorul publicației:

Elena Mihaela IAGĂR - Vicepreședinte

Coordonatorii ediției:

Florentina GHEORGHE - Director General
Direcția Generală de Statistică Economică

Florica CÎRSTEA - Director
Virginia BALEA - Director Adjunct
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii

Autori:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Tehnoredactare și machetare:

Ioana Magdalena DINA - Expert
Direcția de Statistici Structurale ale Întreprinderii
Serviciul Statistica Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor

Pre-press și tipărire:

Direcția Generală de IT și Infrastructură Statistică
Direcția de Editare a Publicațiilor Statistice

Coordonatori:

Radu-Mugur OPREA - Director General
Vitty-Cristian CHIRAN - Director
Mihaela-Elena ȘTEFAN - Șef Serviciu

Pre-press:

Laurențiu MUNTEANU - Consilier

Publicația electronică pe CD-rom:

Daniela DANTE - Consilier

© Foto: Vitty-Cristian CHIRAN

Coperta: Alexandru POPESCU - Consilier

Institutul Național de Statistică
B-dul Libertății 16, sect. 5, București
Telefon: 021 3177770
Fax: 021 3124875
e-mail: romstat@insse.ro
<http://www.insse.ro>

© INS 2021

Reproducerea conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



ISSN 2601 - 9981

Tiraj: 105

ISSN-L 1842 - 3493

Tipărit la Editura Institutului Național de Statistică

ROMÂNIA
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE
ÎN ANUL 2020

MARTIE 2021

CUPRINS

Notă metodologică.....	4
Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2020.....	5
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în anul 2020, comparativ cu anul 2019.....	7
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2020, comparativ cu trimestrul IV 2019.....	8
3. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în anul 2020.....	9
4. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul IV 2020.....	10
5. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în anul 2020.....	11
6. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor pe regiuni de dezvoltare și pe județe, în trimestrul IV 2020.....	12
7. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în anul 2020.....	13
8. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor după capacitatea cilindrică, masa proprie și tipul de combustibil, în trimestrul IV 2020.....	14
9. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în anul 2020.....	15
10. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor după sarcina utilă și tipul de combustibil, în trimestrul IV 2020.....	16

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculul este un sistemul mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Vehiculul nou este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul și microbuzul sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Autovehicul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Semiremorca este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Sursa datelor

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2020

Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.

Indicatorul Înmatriculări noi de vehicule rutiere reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.

▪ Scădere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În anul 2020, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 523795, în scădere cu 15,8% față de anul 2019 (Tabelul nr.1).

A fost înregistrată creștere la categoria "mopede și motociclete" cu 13,9% și scăderi la categoriile "autobuze și microbuze" cu 48,3% și "autoturisme" cu 16,2%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (64,0%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorină (Tabelul nr.7), iar în funcție de masa proprie, 45,3% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 25,4% (Tabelul nr.1), în scădere față de anul 2019, când ponderea a fost de 26,9%.

▪ Scădere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

Numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 108998 în anul 2020 (Tabelul nr.1), în scădere cu 5,9% față de anul 2019.

Au fost înregistrate scăderi la categoriile "autotractoare" cu 15,8% și "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 7,2%, în timp ce categoria "remorci și semiremorci" s-a menținut practic, la același nivel.

În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 54,3% au fost "autocamioane" (Tabelul nr. 9). Dintre acestea, 88,0% au fost autocamioane cu sarcina utilă până la 1499 Kg și 98,4% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

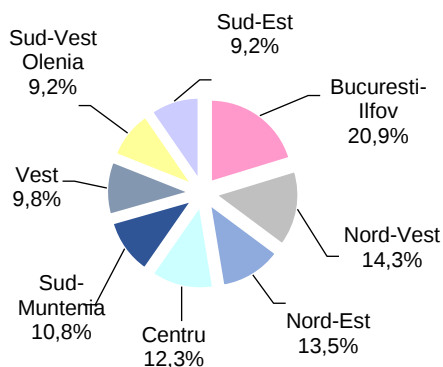
Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 33,6%, în scădere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 37,6%.

▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

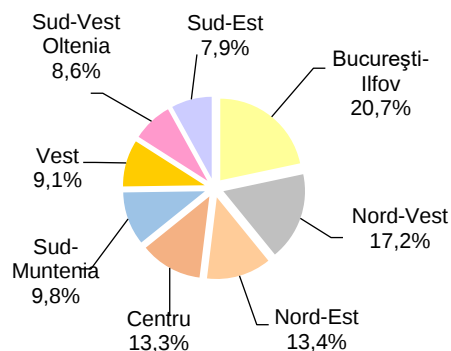
Structura pe regiuni de dezvoltare, a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor respectiv al mărfurilor este prezentată în graficele nr.1 și nr.2.

În regiunea București-Ilfov, au fost înregistrate cele mai multe înmatriculări noi de vehicule rutiere în anul 2020, respectiv 20,9% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere (Tabelele nr. 3 și 5). În această regiune, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 20,9%, iar pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, ponderea a fost de 20,7%.

Graficul nr. 1 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în anul 2020



Graficul nr. 2 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în anul 2020



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 62,7% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 11,6%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 64,4%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 20,6%.

Înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2020

▪ Scădere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

În trimestrul IV 2020, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 152262, în scădere cu 2,5% față de trimestrul IV 2019 (Tabelul nr.2).

A fost înregistrată creștere însemnată la categoria "mopede și motociclete" cu 60,6% și scăderi la categoriile „autobuze și microbuze” cu 25,9% și "autoturisme" cu 3,5%.

În total înmatriculări noi de autoturisme, ponderea cea mai mare (61,8%) a fost înregistrată de autoturismele care folosesc drept combustibil motorina (Tabelul nr.8), iar în funcție de masa proprie, 43,7% au fost autoturisme cu masa de 1500 Kg și peste.

Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor a fost de 29,0% (Tabelul nr.2) în creștere față de trimestrul IV 2019, când ponderea a fost de 24,7%.

▪ Evoluție pozitivă a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În trimestrul IV 2020, numărul total de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 30270, în creștere cu 11,1% față de trimestrul IV 2019 (Tabelul nr.2).

Au fost înregistrate creșteri la toate categoriile după cum urmează: la "remorci și semiremorci" cu 15,5%, la "autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)" cu 9,9% și la "autotractoare" cu 4,7%.

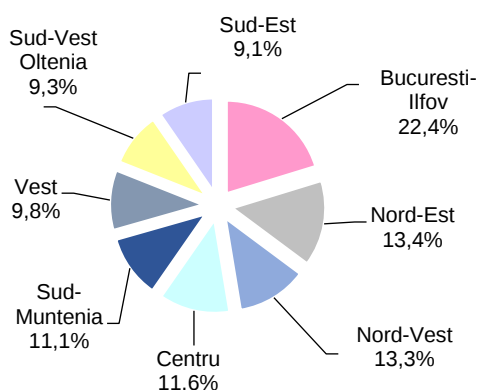
În total înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, 54,9% au fost "autocamioane" (Tabelul nr.10). Dintre acestea, 87,9% au fost autocamioane cu sarcina utilă de până la 1499 Kg și 98,0% dintre autocamioane utilizau motorina drept combustibil.

Ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul mărfurilor a fost de 34,1% (Tabelul nr.2) în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent, când ponderea a fost de 33,4%

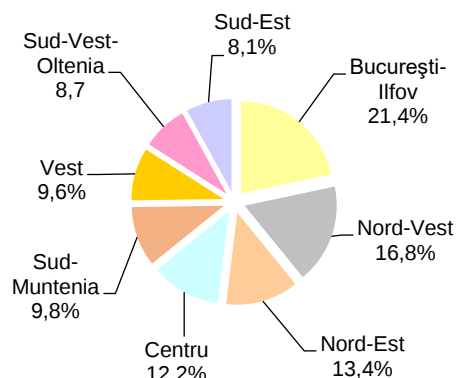
▪ Regiunea București-Ilfov - cea mai mare pondere a înmatriculărilor noi de vehicule rutiere

În regiunea București-Ilfov, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere în trimestrul IV 2020 a reprezentat 22,2% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere, astfel: pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, ponderea a fost de 22,4% și de 21,4% pentru vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (Tabelele nr.4 și 6 și Graficele nr.3 și 4).

Graficul nr.3 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor în trimestrul IV 2020



Graficul nr.4 Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor în trimestrul IV 2020



În ceea ce privește ponderea vehiculelor noi în total înmatriculări noi de vehicule pentru transportul pasagerilor la nivelul fiecărei regiuni, cea mai însemnată pondere, de 67,4% a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Vest înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 13,4%.

Referitor la vehiculele noi pentru transportul mărfurilor, cea mai însemnată pondere, de 63,1%, a fost înregistrată în regiunea București-Ilfov, în regiunea Nord-Est înregistrându-se cea mai scăzută pondere, de 21,7%.

**1. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN ANUL 2020,
COMPARATIV CU ANUL 2019**

				- număr -
				Din total:
Categoria de vehicule rutiere	Total anul 2020	% față de anul 2019	Vehicule noi	Vehicule importate second hand
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	523795	84.2	132970	390825
Mopede și motociclete	14160	113.9	5822	8338
Autoturisme	507815	83.8	126329	381486
Autobuze și microbuze	1820	51.7	819	1001
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	108998	94.1	36570	72428
Autocamioane ¹⁾	62270	92.8	16117	46153
Autotractoare	10631	84.2	2657	7974
Remorci și semiremorci	36097	100.0	17796	18301

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**2. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN TRIMESTRUL IV 2020,
COMPARATIV CU TRIMESTRUL IV 2019**

- număr -				
Categoriea de vehicule rutiere	Total trimestrul IV 2020	% față de trimestrul IV 2019	Din total:	
			Vehicule noi	Vehicule importate second hand
A	1	2	3	4
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	152262	97.5	44193	108069
Mopede și motociclete	4234	160.6	2234	2000
Autoturisme	147525	96.5	41730	105795
Autobuze și microbuze	503	74.1	229	274
II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	30270	111.1	10313	19957
Autocamioane ¹⁾	17361	109.9	4596	12765
Autotractoare	2965	104.7	725	2240
Remorci și semiremorci	9944	115.5	4992	4952

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

3. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR, PE REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI PE JUDEȚE, ÎN ANUL 2020

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Mopede și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	5822	126329	819	8338	381486	1001
Macroregiunea unu	1665	18098	136	3296	116119	320
Nord-Vest	745	7898	79	1664	64559	171
Bihor	221	1635	13	362	14119	33
Bistrița-Năsăud	39	551	-	126	7704	28
Cluj	279	3558	25	561	16380	35
Maramureș	98	1228	8	244	11852	47
Satu Mare	81	669	13	214	8123	22
Sălaj	27	257	20	157	6381	6
Centru	920	10200	57	1632	51560	149
Alba	182	955	2	228	8274	24
Brașov	272	3289	26	321	10556	36
Covasna	71	640	2	126	4243	12
Harghita	69	1690	3	239	6289	18
Mureș	146	1988	4	458	12756	29
Sibiu	180	1638	20	260	9442	30
Macroregiunea doi	733	17425	93	1396	98943	208
Nord-Est	369	8065	67	872	61091	140
Bacău	68	1717	27	173	11367	27
Botoșani	28	480	1	79	7406	7
Iași	105	2974	5	154	11533	48
Neamț	57	1042	5	155	9397	19
Suceava	88	1256	26	209	15778	25
Vaslui	23	596	3	102	5610	14
Sud-Est	364	9360	26	524	37852	68
Brăila	14	1604	1	36	4072	3
Buzău	72	1090	-	86	6168	23
Constanța	166	3615	21	214	10256	14
Galați	38	1671	3	69	8834	17
Tulcea	44	687	-	37	2413	7
Vrancea	30	693	1	82	6109	4
Macroregiunea trei	2387	78628	537	1932	82168	269
Sud-Muntenia	653	12141	42	809	42624	141
Argeș	243	5576	8	211	10018	23
Călărași	16	695	1	48	2275	6
Dâmbovița	127	1242	2	129	7452	48
Giurgiu	44	753	-	53	2972	6
Ialomița	16	558	5	41	3084	5
Prahova	183	2726	21	291	12915	44
Teleorman	24	591	5	36	3908	9
București-Ilfov	1734	66487	495	1123	39544	128
Municipiul București	1487	61239	473	945	31280	88
Ilfov	247	5248	22	178	8264	40
Macroregiunea patru	1037	12178	53	1714	84256	204
Sud-Vest Oltenia	440	5288	24	669	41851	101
Dolj	147	2082	18	174	13388	16
Gorj	95	791	1	110	7432	17
Mehedinți	43	506	-	76	6527	36
Olt	49	795	4	122	6615	14
Vâlcea	106	1114	1	187	7889	18
Vest	597	6890	29	1045	42405	103
Arad	131	1067	8	281	11011	46
Caraș-Severin	55	719	-	137	5903	4
Hunedoara	148	1860	14	136	8793	26
Timiș	263	3244	7	491	16698	27

4. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL IV 2020

- număr -

Județe/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Moped și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze	Moped și motociclete	Autoturisme	Autobuze și microbuze
A	1	2	3	4	5	6
Total	2234	41730	229	2000	105795	274
Macroregiunea unu	692	5584	49	723	30718	86
Nord-Vest	304	2385	28	372	17077	43
Bihor	96	421	3	86	3792	11
Bistrița-Năsăud	17	187	-	20	1963	5
Cluj	88	1058	9	129	4398	12
Maramureș	49	403	1	45	3180	8
Satu Mare	41	256	6	50	2167	6
Sălaj	13	60	9	42	1577	1
Centru	388	3199	21	351	13641	43
Alba	93	274	-	50	2397	5
Brașov	125	1080	10	75	2809	14
Covasna	27	217	-	26	1065	4
Harghita	25	423	-	42	1596	2
Mureș	53	707	2	112	3341	13
Sibiu	65	498	9	46	2433	5
Macroregiunea doi	306	5956	14	335	27653	48
Nord-Est	158	2768	2	206	17292	40
Bacău	33	610	-	47	3295	4
Botoșani	12	160	-	17	2118	4
Iași	36	949	1	36	3208	23
Neamț	15	381	1	39	2725	4
Suceava	47	452	-	40	4271	2
Vaslui	15	216	-	27	1675	3
Sud-Est	148	3188	12	129	10361	8
Brăila	2	531	-	8	1145	1
Buzău	29	386	-	19	1659	1
Constanța	65	1186	11	59	2784	3
Galați	21	611	1	13	2377	1
Tulcea	19	249	-	13	682	2
Vrancea	12	225	-	17	1714	-
Macroregiunea trei	872	26089	154	561	23176	71
Sud-Muntenia	266	3896	4	247	12432	30
Argeș	84	1486	-	68	3046	8
Călărași	8	251	-	11	594	1
Dâmbovița	44	440	-	34	2153	4
Giurgiu	23	282	-	11	798	-
Ialomița	7	229	3	15	977	1
Prahova	90	974	-	95	3755	16
Teleorman	10	234	1	13	1109	-
București-Ilfov	606	22193	150	314	10744	41
Municipiul București	515	20153	150	263	8498	20
Ilfov	91	2040	-	51	2246	21
Macroregiunea patru	364	4101	12	381	24248	69
Sud-Vest Oltenia	144	1828	3	165	12057	37
Dolj	36	715	2	48	3820	2
Gorj	37	267	1	20	2191	9
Mehedinți	19	199	-	18	1824	21
Olt	19	274	-	21	1913	3
Vâlcea	33	373	-	58	2309	2
Vest	220	2273	9	216	12191	32
Arad	36	330	2	52	3062	14
Caraș-Severin	18	255	-	30	1694	2
Hunedoara	71	682	6	41	2948	9
Timiș	95	1006	1	93	4487	7

5. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN ANUL 2020

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	16117	2657	17796	46153	7974	18301
Macroregiunea unu	1711	669	6317	15379	2589	6568
Nord-Vest	856	429	3083	9135	1780	3489
Bihor	253	95	718	1785	528	976
Bistrița-Năsăud	72	34	311	1355	293	484
Cluj	271	245	915	2040	394	761
Maramureș	103	24	413	1924	248	601
Satu Mare	98	13	330	1219	190	363
Sălaj	59	18	396	812	127	304
Centru	855	240	3234	6244	809	3079
Alba	121	48	455	909	130	477
Brașov	189	98	506	1217	123	564
Covasna	53	8	373	647	60	298
Harghita	138	6	698	837	99	510
Mureș	238	7	591	1553	170	558
Sibiu	116	73	611	1081	227	672
Macroregiunea doi	1505	306	3625	12314	1735	3775
Nord-Est	886	214	1917	7948	1228	2420
Bacău	265	15	374	1415	114	390
Botoșani	63	7	172	748	57	204
Iași	229	91	316	1374	232	432
Neamț	111	24	331	1343	142	358
Suceava	172	63	558	2359	532	801
Vaslui	46	14	166	709	151	235
Sud-Est	619	92	1708	4366	507	1355
Brăila	83	17	187	339	48	149
Buzău	82	6	325	863	53	223
Constanța	209	25	464	862	206	403
Galați	115	26	274	1033	109	310
Tulcea	62	8	247	277	44	97
Vrancea	68	10	211	992	47	173
Macroregiunea trei	12056	1300	4193	9060	2347	4203
Sud-Muntenia	649	225	2168	4587	904	2105
Argeș	214	91	735	1125	295	622
Călărași	34	1	140	243	35	125
Dâmbovița	86	15	262	802	114	260
Giurgiu	33	46	152	421	74	119
Ialomița	34	2	132	322	47	124
Prahova	165	36	563	1238	262	658
Teleorman	83	34	184	436	77	197
București-Ilfov	11407	1075	2025	4473	1443	2098
Municipiul București	10952	890	1676	3441	1281	1644
Ilfov	455	185	349	1032	162	454
Macroregiunea patru	845	382	3661	9400	1303	3755
Sud-Vest Oltenia	343	89	1854	4634	700	1819
Dolj	137	26	508	1479	169	459
Gorj	59	5	381	756	168	317
Mehedinți	27	5	301	660	143	329
Olt	51	8	322	765	90	228
Vâlcea	69	45	342	974	130	486
Vest	502	293	1807	4766	603	1936
Arad	141	69	590	1381	273	578
Caraș-Severin	33	11	225	545	46	224
Hunedoara	91	17	390	1034	108	367
Timiș	237	196	602	1806	176	767

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

6. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PE REGIUNI DE DEZVOLTARE
ȘI PE JUDEȚE, ÎN TRIMESTRUL IV 2020

- număr -

Judete/Regiuni	Vehicule noi			Vehicule importate second hand		
	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci	Autocamioane ¹⁾	Autotractoare	Remorci și semiremorci
A	1	2	3	4	5	6
Total	4596	725	4992	12765	2240	4952
Macroregiunea unu	493	184	1720	3990	671	1730
Nord-Vest	226	111	890	2418	457	985
Bihor	58	16	206	493	126	304
Bistrița-Năsăud	20	7	90	339	65	137
Cluj	71	63	278	495	93	201
Maramureș	23	8	108	510	98	172
Satu Mare	39	8	95	382	46	89
Sălaj	15	9	113	199	29	82
Centru	267	73	830	1572	214	745
Alba	42	10	126	237	42	138
Brașov	52	41	183	301	29	137
Covasna	15	2	87	158	17	81
Harghita	64	-	147	216	21	107
Mureș	66	1	154	393	41	137
Sibiu	28	19	133	267	64	145
Macroregiunea doi	359	110	1068	3435	525	1006
Nord-Est	222	74	587	2138	392	647
Bacău	46	6	115	399	44	115
Botoșani	13	2	40	187	20	55
Iași	65	30	86	347	45	112
Neamț	47	-	99	396	40	113
Suceava	40	28	192	610	195	186
Vaslui	11	8	55	199	48	66
Sud-Est	137	36	481	1297	133	359
Brăila	16	2	50	89	14	36
Buzău	24	-	104	255	14	61
Constanța	45	17	144	261	51	88
Galați	28	7	80	280	25	90
Tulcea	8	6	45	79	11	34
Vrancea	16	4	58	333	18	50
Macroregiunea trei	3464	313	1116	2721	653	1187
Sud-Muntenia	166	58	577	1349	239	579
Argeș	56	12	191	332	89	192
Călărași	8	1	36	69	6	20
Dâmbovița	24	4	75	246	27	81
Giurgiu	7	13	30	128	18	30
Ialomița	7	1	42	95	13	33
Prahova	45	10	150	342	67	171
Teleorman	19	17	53	137	19	52
București-Ilfov	3298	255	539	1372	414	608
Municipiul București	3168	232	430	1065	360	475
Ilfov	130	23	109	307	54	133
Macroregiunea patru	280	118	1088	2619	391	1029
Sud-Vest Oltenia	91	31	508	1256	233	518
Dolj	37	1	150	402	48	118
Gorj	23	2	99	199	60	78
Mehedinți	5	-	82	190	53	99
Olt	15	3	73	172	31	66
Vâlcea	11	25	104	293	41	157
Vest	189	87	580	1363	158	511
Arad	44	9	218	378	85	154
Caraș-Severin	9	-	57	158	10	66
Hunedoara	45	6	139	333	21	102
Timiș	91	72	166	494	42	189

¹⁾ Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale.

**7. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR,
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN ANUL 2020**

-număr-

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	523795
Mopede	25
Motociclete - total	14135
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	1402
peste 125 cm ³	12733
Autoturisme - total	507815
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	150298
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	88898
1400 - 1999 cm ³	55552
2000 cm ³ și peste	5848
- motorină	324978
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	5736
1400 - 1999 cm ³	269783
2000 cm ³ și peste	49459
- alternativ, din care:	32539
electricitate	21717
GPL (LPG)	10594
GNC (gaz natural)	228
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	6430
1000 - 1249 Kg	93412
1250 - 1499 Kg	178097
1500 Kg și peste	229876
Autobuze și microbuze - total	1820
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	1554
- alternativ, din care:	266
electricitate	264
GPL (LPG)	1
GNC (gaz natural)	1
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

8. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR,
DUPĂ CAPACITATEA CILINDRICĂ, MASA PROPRIE ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL IV 2020

-număr-

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor
A	1
TOTAL	152262
Mopede	6
Motociclete - total	4228
- motociclete cu capacitate cilindrică:	
până la 125 cm ³ ¹⁾	422
peste 125 cm ³	3806
Autoturisme - total	147525
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	42217
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	25308
1400 - 1999 cm ³	15392
2000 cm ³ și peste	1517
- motorină	91117
<i>din care, cu capacitate cilindrică:</i>	
până la 1399 cm ³	1613
1400 - 1999 cm ³	76568
2000 cm ³ și peste	12936
- alternativ, din care:	14191
electricitate	8528
GPL (LPG)	5601
GNC (gaz natural)	62
alte surse	-
<i>din total, după masa proprie</i>	
până la 999 Kg	1691
1000 - 1249 Kg	28004
1250 - 1499 Kg	53405
1500 Kg și peste	64425
Autobuze și microbuze - total	503
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	-
- motorină	415
- alternativ, din care:	88
electricitate	88
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	-
alte surse	-

¹⁾ Inclusiv motociclete electrice

9. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR,
DUPĂ SARCINA UTILĂ ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN ANUL 2020

-număr-

Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor
A	1
TOTAL	108998
Autocamioane - total	59203
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 999 Kg	30753
1000 - 1499 Kg	21363
1500 - 2999 Kg	1887
3000 - 4999 Kg	692
5000 - 6999 Kg	438
7000 - 9999 Kg	666
10000 - 14999 Kg	869
15000 Kg și peste	2535
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>	
- benzină	766
- motorină	58243
- alternativ, din care:	194
electricitate	127
GPL (LPG)	20
GNC (gaz natural)	47
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>	52116
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	759
- motorină	51172
- alternativ, din care:	185
electricitate	123
GPL (LPG)	20
GNC (gaz natural)	42
alte surse	-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>	7087
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	7
- motorină	7071
- alternativ, din care:	9
electricitate	4
GPL (LPG)	-
GNC (gaz natural)	5
alte surse	-
Autotractoare - total	10631
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>	
- benzină	-
- motorină	10545
- alternativ	86
Semiremorci - total	9376
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	38
5000 - 9999 Kg	19
10000 - 14999 Kg	35
15000 - 19999 Kg	48
20000 Kg și peste	9236
Remorci - total	26721
<i>din total, după sarcina utilă:</i>	
până la 4999 Kg	25949
5000 - 9999 Kg	195
10000 - 14999 Kg	359
15000 - 19999 Kg	218
Vehicule pentru scopuri speciale	3067

**10. ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR,
DUPĂ SARCINA UTILĂ ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL, ÎN TRIMESTRUL IV 2020**

		-număr-
Categoria de vehicule rutiere	Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	
A		1
TOTAL		30270
Autocamioane - total		16610
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 999 Kg		8598
1000 - 1499 Kg		6004
1500 - 2999 Kg		520
3000 - 4999 Kg		193
5000 - 6999 Kg		127
7000 - 9999 Kg		188
10000 - 14999 Kg		267
15000 Kg și peste		713
<i>din total, după combustibilul utilizat:</i>		
- benzină		245
- motorină		16281
- alternativ, din care:		84
electricitate		68
GPL (LPG)		5
GNC (gaz natural)		11
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă până la 1499 Kg</i>		14602
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		245
- motorină		14274
- alternativ, din care:		83
electricitate		67
GPL (LPG)		5
GNC (gaz natural)		11
alte surse		-
<i>din total, cu sarcina utilă de 1500 Kg și peste</i>		2008
<i>din care, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		2007
- alternativ, din care:		1
electricitate		1
GPL (LPG)		-
GNC (gaz natural)		-
alte surse		-
Autotractoare - total		2965
<i>din total, după combustibilul utilizat</i>		
- benzină		-
- motorină		2926
- alternativ		39
Semiremorci - total		2526
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		11
5000 - 9999 Kg		4
10000 - 14999 Kg		12
15000 - 19999 Kg		8
20000 Kg și peste		2491
Remorci - total		7418
<i>din total, după sarcina utilă:</i>		
până la 4999 Kg		7218
5000 - 9999 Kg		55
10000 - 14999 Kg		91
15000 - 19999 Kg		54
Vehicule pentru scopuri speciale		751