

Domeniu: Statistica Transporturilor

## Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2021 și vehicule înmatriculate în circulație, la sfârșitul trimestrului I 2021\*)

- Înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au scăzut cu 10,0% în trimestrul I 2021 față de trimestrul I 2020.
- În aceeași perioadă, înmatriculările noi de vehicule pentru transportul mărfurilor au crescut cu 11,8% comparativ cu trimestrul I din anul anterior.
- În trimestrul I 2021, ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 83,0%.

Tabelul 1: Înmatriculări noi de vehicule rutiere, pe categorii

- număr -

Categoriile de vehicule	Anul	Trimestrul I		Trimestrul II		Trimestrul III		Trimestrul IV	
		Total	din care: vehicule noi	Total	din care: vehicule noi	Total	din care: vehicule noi	Total	din care: vehicule noi
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor</b>	2020	<b>138996</b>	<b>29043</b>	<b>98279</b>	<b>22769</b>	<b>134258</b>	<b>36965</b>	<b>152262</b>	<b>44193</b>
	2021	<b>125042</b>	<b>21975</b>						
Mopede și motociclete	2020	2386	877	3021	1027	4519	1684	4234	2234
	2021	2529	1040						
Autoturisme	2020	136059	27980	95039	21634	129192	34985	147525	41730
	2021	122057	20761						
Autobuze și microbuze	2020	551	186	219	108	547	296	503	229
	2021	456	174						
<b>II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor</b>	2020	<b>27251</b>	<b>8744</b>	<b>22600</b>	<b>7550</b>	<b>28877</b>	<b>9963</b>	<b>30270</b>	<b>10313</b>
	2021	<b>30458</b>	<b>10475</b>						
Autocamioane <sup>1)</sup>	2020	15978	4018	13585	3580	15346	3923	17361	4596
	2021	16271	3952						
Autotractoare	2020	3084	822	1693	433	2889	677	2965	725
	2021	3854	963						
Remorci și semiremorci	2020	8189	3904	7322	3537	10642	5363	9944	4992
	2021	10333	5560						

<sup>1)</sup> Inklusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale

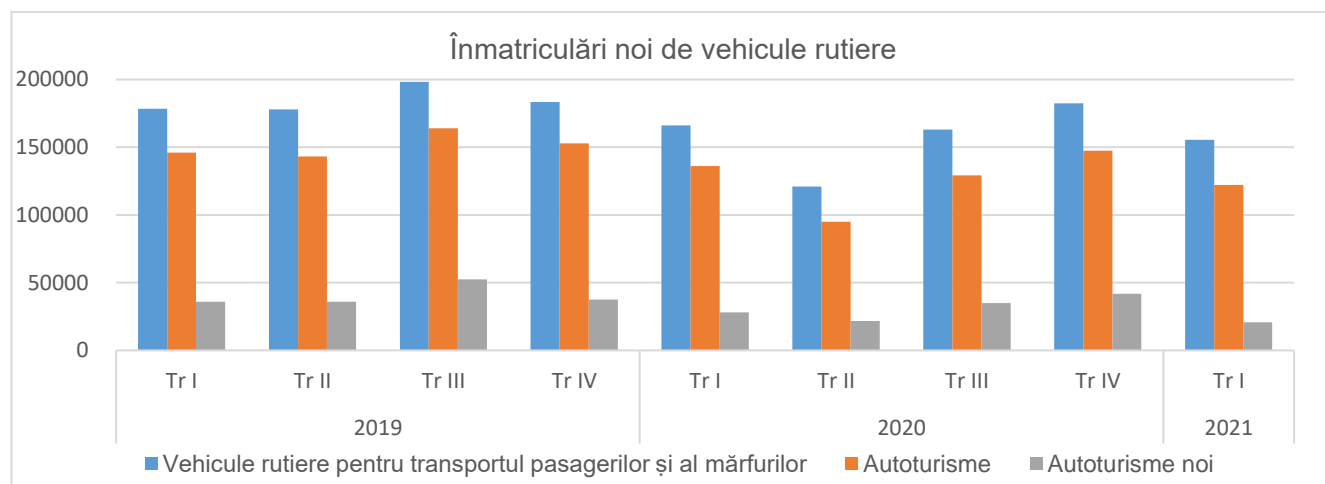
[Datele tabelului în format \(xls\)](#)

În trimestrul I 2021 comparativ cu trimestrul corespunzător din anul 2020, înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat creștere la categoria *mopede și motociclete* cu 6,0% și scăderi la categoriile *autobuze și microbuze* cu 17,2% și *autoturisme* cu 10,3%. În ceea ce privește înmatriculările noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor a fost înregistrată creștere la categoria *mopede și motociclete* cu 18,6% și scăderi la categoriile *autoturisme* cu 25,8% și *autobuze și microbuze* cu 6,5%.

\*) Datele privind înmatriculările noi de vehicule rutiere se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Datele privind vehiculele înmatriculate în circulație se referă la vehiculele rutiere clasificate conform Normelor europene de poluare.

În ceea ce privește **înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor** au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la categoria *remorci și semiremorci* cu 26,2%, la categoria *autotractoare* cu 25,0% și la categoria *autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)* cu 1,8%. **Înmatriculările noi de vehicule rutiere noi pentru transportul mărfurilor** au înregistrat creșteri la categoriile *remorci și semiremorci* cu 42,4% și *autotractoare* cu 17,2% și scădere la categoria *autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale)* cu 1,6%.

**Față de trimestrul IV 2020, în trimestrul I 2021**, înmatriculările noi de vehicule rutiere au înregistrat scădere cu 17,9% la vehiculele pentru transportul pasagerilor și creștere cu 0,6% la vehiculele pentru transportul mărfurilor.



### Vehicule înmatriculate în circulație<sup>2)</sup>, la sfârșitul trimestrului I 2021

- **Vehiculele rutiere** clasificate în conformitate cu Normele europene de poluare, **înmatriculate în circulație**, cuprindeau, **la sfârșitul trimestrului I 2021**, în proporție de 55,5%, vehicule cu normele de poluare Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 și în proporție de 12,5%, vehicule cu norma de poluare Non-Euro.

Tabelul 2: **Vehicule rutiere înmatriculate în circulație<sup>2)</sup>, pe categorii, la sfârșitul trimestrului I 2021**

- număr -

Categoriile de vehicule rutiere	Normele europene de poluare						
	Non-Euro	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
A	1	2	3	4	5	6	7
<b>Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor<sup>2)</sup></b>	<b>1097415</b>	<b>57874</b>	<b>1027854</b>	<b>1724294</b>	<b>2814196</b>	<b>1111316</b>	<b>957118</b>
Mopede și motociclete	51285	28450	40234	29163	14753	535	-
Autoturisme	854225	22739	806503	1328788	2599784	941445	812934
Autobuze și microbuze	7371	787	8109	14034	9290	6564	8229
Autocamioane	164655	4681	159890	307811	174865	106873	82368
Autotractoare	6817	174	7077	34635	7452	50636	48646
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	13062	1043	6041	9863	8052	5263	4941

<sup>2)</sup> Date provizorii privind vehiculele rutiere înmatriculate, clasificate conform Normelor europene de poluare

[Datele tabelului în format xls](#)

Pentru categoria *autoturisme*, cea mai însemnată pondere a fost deținută de vehicule conforme cu norma europeană Euro 4, respectiv 35,3%; pentru categoria *autobuze și microbuze* cele mai multe vehicule, respectiv 25,8% au fost clasificate în norma Euro 3, iar pentru categoria *mopede și motociclete*, cele mai multe vehicule, respectiv 31,2% au fost clasificate Non-Euro.

Vehiculele conforme cu norma europeană Euro 3 au predominat pentru categoria *autocamioane* în proporție de 30,7%, cele conforme cu norma Euro 5 au fost preponderente pentru categoria *autotractoare* în proporție de 32,6%, în timp ce pentru categoria *vehicule rutiere pentru scopuri speciale* cele mai multe vehicule, respectiv 27,1% au fost clasificate în norma Non-Euro.

### Informații suplimentare:

Înmatriculările noi de vehicule rutiere cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import, clasificate conform categoriilor comunitare de vehicule.

Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculele înmatriculate în circulație, la sfârșitul trimestrului de referință, prezintă date provizorii privind vehiculele rutiere înmatriculate, clasificate funcție de Normele europene de poluare. Categoria „Moped și motociclete” include mototriclurile și cvadriclurile. Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale includ vehicule de pompieri, macarale mobile etc.

Datele nu includ vehiculele rutiere pentru care nu sunt aplicabile Normele europene de poluare, respectiv tractoare, remorci și semiremorci.

*Sursa datelor:* Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne

Pentru interpretarea corectă a indicatorilor, vă rugăm să consultați [Precizările Metodologice atașate comunicatului pe homepage.](#)

Informații suplimentare se pot obține din publicația „Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2021”, termen de apariție 31.05.2021 și respectiv, din publicația „Mijloace de transport, vehicule înmatriculate și accidente de circulație rutieră”, termen de apariție 27.05.2022 (date anuale).

Următorul comunicat de presă „Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul II 2021 și vehicule înmatriculate în circulație, la sfârșitul trimestrului II 2021” va apărea la data de 04.08.2021.

Arhiva comunicatelor de presă:

<http://www.insse.ro/cms/ro/comunicate-de-presa-view>

### **Direcția de Comunicare**

e-mail: [birou presa@insse.ro](mailto:birou presa@insse.ro)

Tel: +4021 3181869