

## NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate se referă la înmatriculările noi de vehicule rutiere înregistrate în perioada de referință și la vehiculele înmatriculate în circulație existente în evidența Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, la sfârșitul perioadei de referință.

**Înmatriculările noi de vehicule rutiere** se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

**Vehiculele înmatriculate în circulație** se referă la vehiculele rutiere clasificate conform Normelor europene de poluare, autorizate să circule pe căi rutiere (sunt excluse vehiculele militare).

**Vehiculul** este un sistem mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

**Vehiculul nou** este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

**Autovehiculul** este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

**Vehiculul pentru transportul pasagerilor** este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

**Mopedul** este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm<sup>3</sup>, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

**Motocicleta** este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm<sup>3</sup>, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

**Autoturismul** este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

**Autobuzul și microbuzul** sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

**Autovehicul pentru transportul mărfurilor** este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.

**Autocamionul** este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

**Autotractorul** este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

**Semiremorca** este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

**Remorca** este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

**Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale** sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

**Normele europene de poluare** se referă la standardele europene de emisii, cunoscute sub numele de standarde Euro, pentru reglementarea limitelor maxime ale emisiilor poluante pentru vehiculele rutiere, stabilite de legislația europeană.

### Sursa datelor

- Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.