



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

PROFIL DE CALITATE

Informații indicator:

TOF1272 - Număr de vehicule electrice și hibride înmatriculate

Obiectiv:

ODD 12 - Consum și producție responsabile

Tintă 2030:

12.7 - Implementarea practicilor durabile de achiziții publice verzi, în conformitate cu prioritățile naționale și politicile europene

1. Contact

1.1 Instituția responsabilă cu producerea datelor:

Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatricularea Vehiculelor

1.2 Instituția responsabilă cu diseminarea datelor:

Institutul Național de Statistică

1.3 Email contact informații suplimentare:

datestat@insse.ro

1.4 Număr telefon de contact informații suplimentare:

021-3181824 / interior 1278





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

2. Prezentare statistică:

2.1 Descrierea datelor:

Alegerea acestui indicator este justificat chiar de subiectul țintei.

Din cauza cantităților uriașe de emisii de gaze cu efect de seră ale vehiculelor cu motoare cu combustie, industria producătoare de vehicule se orientează treptat spre fabricarea de vehicule cu propulsie electrică sau hibridă. Marii producători de vehicule având obiective ambițioase în acest sens, au intensificat cercetarea în acest domeniu. Deși în prezent prețul vehiculelor electrice sau hibride este ridicat și infrastructura pentru încărcarea acumulatorilor este aproape inexistentă, numărul de vehicule cu tracțiune electrică sau hibridă înmatriculate este în creștere. Astfel, cunoașterea numărului de vehicule electrice sau hibride înmatriculate an de an, ca indicator, ne poate arăta nivelul apropierii de țintă.

2.2 Impactul fenomenului asupra celor 3 dimensiuni (mediu, social, economic):

Un număr mare de vehicule electrice/hibride aflate în circulație pot avea, în general, un impact pozitiv asupra mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2.3 Utilizat pentru măsurarea progreselor la nivel european și global:

Pentru dimensiunea de mediu acest indicator are impact pozitiv pentru că vehiculele electrice sau hibride au emisii poluante în atmosferă 0 sau mai reduse.

2.4 Clasificări:

Nu este cazul

2.5 Acoperire sectorială:

Nu este cazul

2.6 Concepte și definiții statistice:

Număr de autovehicule electrice în anul de referință

2.7 Perioada de bază:

Nu e cazul

3. Unitate de măsură:

Număr

4. Perioadă de referință:

Un an

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

5. Legislație:

5.1 Națională:

H.G. nr.1767/2004 privind modul de organizare și funcționare a serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare

5.2 Europeană:

Nu există norme europene care să reglementeze înmatricularea autovehiculelor.

6. Confidențialitate:

6.1 Confidențialitate - politici:

Datele sunt agregate la nivel național

6.2 Confidențialitate - tratarea datelor:

Datele sunt agregate la nivel național

7. Calendar diseminare:

Anual, după încheierea anului de referință

8. Frecvența diseminării:

Anual

9. Accesibilitate și claritate:

9.1 Publicații și comunicate de presă:

Nu e cazul

9.2 Baza de date on-line:

INS: Indicatorul se găsește în Baza de date statistice [TEMPO online](#)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

10. Managementul calității:

10.1 Asigurarea calității:

Nu este cazul

10.2 Evaluarea calității:

Înaltul nivel de acuratețe este asigurat prin colectarea datelor din surse administrative, surse care înregistrează exhaustiv fenomenul descris de indicator. Datele sunt ușor accesibile, fiind diseminate în baza de date online, TEMPO. Comparabilitatea datelor este asigurată în profil teritorial și cronologic.

11. Relevanță:

11.1 Nevoile utilizatorilor:

Implementarea și monitorizarea ODD reprezintă un apel comun de acțiune pentru protecția planetei: cetățeni, decidenți politici, instituții internaționale, administrații publice, instituții private, diverse alte instituții, cercetători, organizații non-profit, televiziune, presă, parteneriate cu alte state și alți utilizatori de date statistice.

Actualizarea setului național de indicatori de dezvoltare durabilă implică apropierea factorilor de decizie și a altor instituții private de cetățeni, oferind factorilor de decizie oportunități de înțelegere a nevoilor, dar și posibilități de transformare și influențare a comportamentelor cetățenilor. Astfel cetățenii devin catalizatori ai schimbărilor în abordarea sărăciei, a egalității de gen, a infrastructurii durabile etc.

11.2 Satisfacția utilizatorilor:

La nivelul Institutului Național de Statistică, satisfacția utilizatorilor este măsurată constant prin intermediul anchetei statistice „Gradul de Satisfacție al utilizatorilor”. Aceasta este o cercetare statistică exhaustivă, ce se realizează cu o periodicitate de trei ani de zile, începând din anul 2015. Cu alte cuvinte, până în prezent, trei astfel de studii ([2015](#), [2018](#) și [2021](#)). Printre respondenții la această anchetă se numără instituții publice centrale/locale, organizații non-guvernamentale, mediul academic, precum și societăți comerciale.

În general, respondenții apreciază munca prestată de către experții Institutului Național de Statistică ca având un nivel ridicat de complexitate, iar datele statistice sunt de încredere și relevante în raport cu nevoile utilizatorilor. Totuși, asemenea tuturor organizațiilor naționale producătoare de statistici oficiale, Institutul Național de Statistică se confruntă cu problema sarcinii respondenților, aceasta rămânând în continuare la un nivel destul de ridicat.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

12. Coerență și comparabilitate:

12.1 Comparabilitate - geografică:

Datele sunt comparabile cu cele europene

12.2 Comparabilitate - în timp:

Datele sunt comparabile în timp

12.3 Lungimea seriei de timp comparabilă:

2008 - 2020

12.4 Coerență:

Nu este cazul

13. Revizuirea datelor:

13.1 Revizuirea datelor - politici:

Politica de revizuire a datelor statistice: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>.

13.2 Revizuirea datelor - practici:

Calendarul de revizuire a datelor: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>

14. Prelucrarea statistică:

14.1 Surse de date:

Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatricularea Vehiculelor.

14.2 Frecvența colectării datelor:

Anual

14.3 Colectarea datelor:

Cerere de date la Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatricularea Vehiculelor.

14.4 Validarea datelor:

Nu este cazul.

14.5 Calcularea datelor:

Nu este cazul

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL
AL GUVERNULUI





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

14.6 Ajustări / ajustări sezoniere:

Nu este cazul

15. Comentarii:

Click or tap here to enter text.

