



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### PROFIL DE CALITATE

#### Informații indicator:

*TMV1191 - Ponderea parcursului mărfurilor periculoase (tone-km) în transportul rutier și feroviar în total parcurs mărfuri*

#### Obiectiv:

*ODD 11- Orașe și comunități durabile*

#### Tintă 2030:

*11.9 - Implementarea prevederilor legale referitoare la producția, transportul, depozitarea, utilizarea și eliminarea produselor chimice, inclusiv a celor farmaceutice, care pot prezenta pericole pentru sănătatea oamenilor și animalelor și pentru integritatea mediului*

### 1. Contact

#### 1.1 Instituția responsabilă cu producerea datelor:

Institutul Național de Statistică

#### 1.2 Instituția responsabilă cu diseminarea datelor:

Institutul Național de Statistică

#### 1.3 Email contact informații suplimentare:

[datestat@insse.ro](mailto:datestat@insse.ro)

#### 1.4 Număr telefon de contact informații suplimentare:

021-3181824 / interior 1278





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 2. Prezentare statistică:

#### 2.1 Descrierea datelor:

Indicatorul reflecta creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor publice de transport, în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive. Relevant pentru cuantificarea gradului de expunere a comunităților la pericolul rezultat din transportul mărfurilor periculoase.

#### 2.2 Impactul fenomenului asupra celor 3 dimensiuni (mediu, social, economic):

**Impact de mediu:** O creștere a ponderii parcursului marfurilor periculoase au un efect negativ de mediu prin potentialul de poluare din transport cat si prin posibila contaminare a mediului cu agenti poluanti.

#### 2.3 Utilizat pentru măsurarea progreselor la nivel european și global:

Nu este cazul

#### 2.4 Clasificări:

NST 2007-diviziuni de mărfuri, ADR-categorii de mărfuri periculoase rutier, RID-mărfuri periculoase feroviar, NUTS 2-regiuni de încărcare/descărcare a mărfurilor pentru transportul național, NUTS 0 - țări de încărcare/descărcare pentru transportul internațional (încărcări și descărcări)

#### 2.5 Acoperire sectorială:

Sectorul de transport rutier, feroviar

#### 2.6 Concepte și definiții statistice:

Parcursul marfurilor reprezinta performanta activitatii de transport al marfurilor, in perioada de cercetare.

Este exprimat in tone-kilometri (tkm), unitate de masura definita ca transportul unei tone de marfuri, pe distanta de un kilometru.

Marfurile periculoase in transportul rutier se refera la acele categorii de marfuri definite in regulamentele referitoare la transportul rutier international al marfurilor periculoase, cunoscute sub forma de ADR, adoptate in temeiul Directivei Parlamentului European si a Consiliului 2008/68/CE, iar marfurile periculoase in transportul feroviar se refera la acele categorii de marfuri definite in regulamentele referitoare la transportul feroviar international de marfuri periculoase, cunoscute in general sub forma de RID, adoptate in temeiul Directivei Consiliului 96/49/CE din 23 iulie 1996 de apropiere a legislatiei statelor membre referitoare la transportul feroviar de marfuri periculoase si a modificarilor sale ulterioare.

#### 2.7 Perioada de bază:

Nu este cazul





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 3. Unitate de măsură:

Procente

### 4. Perioadă de referință:

Anul

### 5. Legislație:

#### 5.1 Națională:

Ordinul Președintelui Institutului Național de Statistică nr. 696/2006 pentru stabilirea metodologiei anchetei statistice privind transportul rutier de mărfuri; Ordinul Președintelui INS nr. 695/2006-transport feroviar

#### 5.2 Europeană:

Regulamentul (UE) nr. 70/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 ianuarie 2012 privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri și legislația de implementare. Regulamentul (UE) nr. 643/2018-transport feroviar

### 6. Confidențialitate:

#### 6.1 Confidențialitate - politici:

[- Regulation \(EC\) No 223/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on European statistics and repealing Regulation \(EC, Euratom\) No 1101/2008 of the European Parliament and of the Council on the transmission of data subject to statistical confidentiality to the Statistical Office of the European Communities, Council Regulation \(EC\) No 322/97 on Community Statistics, and Council Decision 89/382/EEC, Euratom establishing a Committee on the Statistical Programmes of the European Communities](#)

[- https://insse.ro/cms/en/cadru-legal](https://insse.ro/cms/en/cadru-legal)

#### 6.2 Confidențialitate - tratarea datelor:

[https://insse.ro/cms/files/legislatie/norme%20de%20confidentialitate/Ordin\\_INS\\_722\\_2020\\_Norme\\_de\\_confidentialitate\\_a\\_datelor\\_statistice.pdf](https://insse.ro/cms/files/legislatie/norme%20de%20confidentialitate/Ordin_INS_722_2020_Norme_de_confidentialitate_a_datelor_statistice.pdf)

### 7. Calendar diseminare:

La trei luni de la incheierea anului de referință

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL  
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 8. Frecvența diseminării:

Anuala

### 9. Accesibilitate și claritate:

#### 9.1 Publicații și comunicate de presă:

Datele primare sunt diseminate în publicația statistică [Transportul de pasageri și mărfuri, pe moduri de transport](#)

#### 9.2 Baza de date on-line:

INS: Indicatorul se găsește în Baza de date statistice [TEMPO online](#)

### 10. Managementul calității:

#### 10.1 Asigurarea calității:

Calitatea datelor este asigurată prin controlul logic efectuat prin intermediul aplicațiilor de introducere și validare primară a datelor și prin analiza suplimentară a datelor și semnalarea către respondenți a neconcordanțelor depistate în vederea corectării, inclusiv prin verificări suplimentare ulterioare generării tabelor cu date agregate pe baza cărora se calculează acest indicator.

#### 10.2 Evaluarea calității:

Evaluarea calității datelor se face prin rapoarte anuale de calitate a datelor. Datele sunt comparabile cu cele europene, oportunitatea este ridicată, deoarece datele sunt diseminate la 3 luni de la încheierea anului de referință. Datele sunt accesibile prin diseminarea în publicația „Transportul de pasageri și mărfuri, pe moduri de transport”, dar și online în baza de date TEMPO.

### 11. Relevanță:

#### 11.1 Nevoile utilizatorilor:

Implementarea și monitorizarea ODD reprezintă un apel comun de acțiune pentru protecția planetei: cetățeni, decidenți politici, instituții internaționale, administrații publice, instituții private, diverse alte instituții, cercetători, organizații non-profit, televiziune, presă, parteneriate cu alte state și alți utilizatori de date statistice.

Actualizarea setului național de indicatori de dezvoltare durabilă implică apropierea factorilor de decizie și a altor instituții private de cetățeni, oferind factorilor de decizie oportunități de înțelegere a nevoilor, dar și posibilități de transformare și influențare a comportamentelor

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL  
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

cetățenilor. Astfel cetățenii devin catalizatori ai schimbărilor în abordarea sărăciei, a egalității de gen, a infrastructurii durabile etc.

### 11.2 Satisfacția utilizatorilor:

La nivelul Institutului Național de Statistică, satisfacția utilizatorilor este măsurată constant prin intermediul anchetei statistice „Gradul de Satisfacție al utilizatorilor”. Aceasta este o cercetare statistică exhaustivă, ce se realizează cu o periodicitate de trei ani de zile, începând din anul 2015. Cu alte cuvinte, până în prezent, trei astfel de studii ([2015](#), [2018](#) și [2021](#)). Printre respondenții la această anchetă se numără instituții publice centrale/locale, organizații non-guvernamentale, mediul academic, precum și societăți comerciale.

În general, respondenții apreciază munca prestată de către experții Institutului Național de Statistică ca având un nivel ridicat de complexitate, iar datele statistice sunt de încredere și relevante în raport cu nevoile utilizatorilor. Totuși, asemenea tuturor organizațiilor naționale producătoare de statistici oficiale, Institutul Național de Statistică se confruntă cu problema sarcinii respondenților, aceasta rămânând în continuare la un nivel destul de ridicat.

### 12. Coerență și comparabilitate:

#### 12.1 Comparabilitate - geografică:

Statisticile naționale sunt comparabile cu cele europene.

#### 12.2 Comparabilitate - în timp:

Statisticile naționale sunt comparabile în timp.

#### 12.3 Lungimea seriei de timp comparabilă:

2008-ultimul an disponibil

#### 12.4 Coerență:

Datele de transport rutier și feroviar sunt colectate conform regulamentelor și normelor metodologice în vigoare.

### 13. Revizuirea datelor:

#### 13.1 Revizuirea datelor - politici:

Politica de revizuire a datelor statistice: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>.

#### 13.2 Revizuirea datelor - practici:

Calendarul de revizuire a datelor: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL  
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 14. Prelucrarea statistică:

#### 14.1 Surse de date:

Cercetarea statistica privind transportul rutier de marfuri, Cercetarea statistica privind transportul de mărfuri pe calea ferată

#### 14.2 Frecvența colectării datelor:

Anuala

#### 14.3 Colectarea datelor:

- electronic prin portal web pentru preluarea on-line a datelor statistice
- pe suport de hârtie/mail

#### 14.4 Validarea datelor:

Datele au fost validate atât prin proceduri interne specifice: corelații între indicatori, corelații între capitolele fiecărui sector de performanță, comparabilitate în timp și valori aberante, cat și de Eurostat.

#### 14.5 Calcularea datelor:

Datele sunt agregate la nivel național si provin dintr-o cercetare de tip exhaustiv.

#### 14.6 Ajustări / ajustări sezoniere:

Nu este cazul

### 15. Comentarii:

