



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### PROFIL DE CALITATE

#### Informații indicator:

TLZ1132 - Pasageri-km parcurși cu autobuze și microbuze, tramvaie, troleibuze și metrou

#### Obiectiv:

ODD 11 - Orașe și comunități durabile

#### Tintă 2030:

11.3 - Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate

### 1. Contact

#### 1.1 Instituția responsabilă cu producerea datelor:

Institutul Național de Statistică

#### 1.2 Instituția responsabilă cu diseminarea datelor:

Institutul Național de Statistică

#### 1.3 Email contact informații suplimentare:

[datestat@insse.ro](mailto:datestat@insse.ro)

#### 1.4 Număr telefon de contact informații suplimentare:

021-3181824 / interior 1278





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 2. Prezentare statistică:

#### 2.1 Descrierea datelor:

Acest indicator exprimă ponderea transportului public în totalul transportului de pasageri, având relevanță în reflectarea accesibilității cetățenilor la transportul în comun.

#### 2.2 Impactul fenomenului asupra celor 3 dimensiuni (mediu, social, economic):

**Impact de mediu:** negativ, prin poluarea concentrarilor urbane cu emisii din transport, cauzate de creșterea continuă a mobilității pasagerilor.

#### 2.3 Utilizat pentru măsurarea progreselor la nivel european și global:

Nu este cazul

#### 2.4 Clasificări:

Nu este cazul

#### 2.5 Acoperire sectorială:

Transport public local

#### 2.6 Concepte și definiții statistice:

Indicatorul se referă la parcursul pasagerilor în transportul public local cu autobuze și microbuze, tramvaie, troleibuze și metrou.

Transportul public local de pasageri reprezintă operațiunea de transport de pasageri care se efectuează cu un vehicul rutier de transport, precum și cu metroul, în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități, fără a depăși limitele acesteia.

#### 2.7 Perioada de bază:

Nu este cazul

### 3. Unitate de măsură:

Milioane pasageri-km

### 4. Perioadă de referință:

Anul





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 5. Legislație:

#### 5.1 Națională:

Ordinul Președintelui Institutului Național de Statistică nr. 584/2005 pentru stabilirea metodologiei cercetării statistice „Transportul terestru de pasageri - exclusiv transportul pe căi ferate și transportul cu taxiuri”.

#### 5.2 Europeană:

Nu este cazul

### 6. Confidențialitate:

#### 6.1 Confidențialitate - politici:

<http://www.insse.ro/cms/en/cadru-legal>,

#### 6.2 Confidențialitate - tratarea datelor:

[https://insse.ro/cms/files/legislatie/norme%20de%20confidentialitate/Ordin\\_INS\\_722\\_2020\\_Norme\\_de\\_confidentialitate\\_a\\_datelor\\_statistice.pdf](https://insse.ro/cms/files/legislatie/norme%20de%20confidentialitate/Ordin_INS_722_2020_Norme_de_confidentialitate_a_datelor_statistice.pdf)

### 7. Calendar diseminare:

La trei luni după expirarea anului de referință

### 8. Frecvența diseminării:

Anuală

### 9. Accesibilitate și claritate:

#### 9.1 Publicații și comunicate de presă:

Publicații statistice:

- [Transportul de pasageri și mărfuri, pe moduri de transport](#)
- [Buletinul Statistic Lunar](#)
- [Anuarul statistic al României](#)

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL  
AL GUVERNULUI





## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 9.2 Baza de date on-line:

INS: Indicatorul se găsește în Baza de date statistice [TEMPO online](#)

INS: [Indicatorii de dezvoltare durabilă teritorială în România](#) și eDemos - sistemul informațional statistic în profil teritorial

## 10. Managementul calității:

### 10.1 Asigurarea calității:

Calitatea datelor este asigurată prin controlul logic efectuat prin intermediul aplicațiilor de introducere și validare primară a datelor și prin analiza suplimentară a datelor și semnalarea către respondenți a neconcordanțelor depistate în vederea corectării, inclusiv prin verificări suplimentare ulterioare generării tabelor cu date agregate.

### 10.2 Evaluarea calității:

Datele au acuratețe ridicată, deoarece procedurile de validare au în vedere realizarea de corelații între indicatori, astfel încât să fie minimizeze erorile care pot apărea ca urmare a procesului de colectare al datelor.

## 11. Relevanță:

### 11.1 Nevoile utilizatorilor:

Implementarea și monitorizarea ODD reprezintă un apel comun de acțiune pentru protecția planetei: cetățeni, decidenți politici, instituții internaționale, administrații publice, instituții private, diverse alte instituții, cercetători, organizații non-profit, televiziune, presă, parteneriate cu alte state și alți utilizatori de date statistice.

Actualizarea setului național de indicatori de dezvoltare durabilă implică apropierea factorilor de decizie și a altor instituții private de cetățeni, oferind factorilor de decizie oportunități de înțelegere a nevoilor, dar și posibilități de transformare și influențare a comportamentelor cetățenilor. Astfel cetățenii devin catalizatori ai schimbărilor în abordarea sărăciei, a egalității de gen, a infrastructurii durabile etc.

### 11.2 Satisfacția utilizatorilor:

La nivelul Institutului Național de Statistică, satisfacția utilizatorilor este măsurată constant prin intermediul anchetei statistice „Gradul de Satisfacție al utilizatorilor”. Aceasta este o cercetare statistică exhaustivă, ce se realizează cu o periodicitate de trei ani de zile, începând din anul 2015. Cu alte cuvinte, până în prezent, trei astfel de studii ([2015](#), [2018](#) și [2021](#)). Printre respondenții la această anchetă se numără instituții publice centrale/locale, organizații non-guvernamentale, mediul academic, precum și societăți comerciale.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL  
AL GUVERNULUI



## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

În general, respondenții apreciază munca prestată de către experții Institutului Național de Statistică ca având un nivel ridicat de complexitate, iar datele statistice sunt de încredere și relevante în raport cu nevoile utilizatorilor. Totuși, asemenea tuturor organizațiilor naționale producătoare de statistici oficiale, Institutul Național de Statistică se confruntă cu problema sarcinii respondenților, aceasta rămânând în continuare la un nivel destul de ridicat.

### 12. Coerență și comparabilitate:

#### 12.1 Comparabilitate - geografică:

Datele sunt diseminate în profil teritorial, la nivel de țară, macroregiuni, regiuni și județe.

#### 12.2 Comparabilitate - în timp:

Datele pentru pozițiile troleibuze, autobuze și microbuze includ pentru anii 2014 și 2015 date estimate pe baza numărului de autorizații de călătorie gratuită pentru toți locuitorii Municipiului Ploiești, acordate temporar de Consiliul Local.

Datele pentru pozițiile tramvaie, troleibuze, autobuze și microbuze pentru perioada 2015 - 2019 nu includ pasagerii pensionari cu domiciliul în Municipiul București, beneficiari de gratuități conform prevederilor H.C.G.M.B. nr.139/2006.

În anul 2019, datele pentru pozițiile tramvaie, troleibuze, autobuze și microbuze nu sunt comparabile cu cele din anul precedent din cauza modificării modului de estimare a numărului de pasageri transportați pentru posesorii de abonamente, de către unele societăți de transport public. În anii 2019 și 2020, sunt incluse datele de transport metropolitan și datele aferente localităților - capăt de traseu, limitrofe municipiilor reședință de județ pentru anumite județe.

Pentru anul 2022, datele pentru poziția autobuze și microbuze și pe total nu sunt comparabile cu cele din anul precedent din cauza modificării modului de stabilire a numărului de pasageri transportați de către unele societăți de transport local. Pentru perioada 2009-2016, poziția autobuze și microbuze de la Municipiul București include și datele aferente județului Ilfov.

"0" - Date sub 0,5 mil. pasageri-km

Diferențele între datele pe total și valorile obținute din însumarea diverselor structuri utilizate sunt datorate rotunjirilor.

#### 12.3 Lungimea seriei de timp comparabilă:

Seria de date este disponibilă începând cu anul 2008.

#### 12.4 Coerență:

Datele de transport public local, colectate conform regulamentelor în vigoare, sunt disponibile în baza de date IDDR.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 13. Revizuirea datelor:

#### 13.1 Revizuirea datelor - politici:

Politica de revizuire a datelor statistice: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>.

#### 13.2 Revizuirea datelor - practici:

Calendarul de revizuire a datelor: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>

### 14. Prelucrarea statistică:

#### 14.1 Surse de date:

Cercetarea statistică Transportul public local de pasageri - TR1-TP

#### 14.2 Frecvența colectării datelor:

Anuală

#### 14.3 Colectarea datelor:

- electronic prin portal web pentru preluarea on-line a datelor statistice
- pe suport de hârtie/mail

#### 14.4 Validarea datelor:

Datele au fost validate atât prin proceduri interne specifice: corelații între indicatori, corelații între capitolele fiecărui sector de performanță, comparabilitate în timp și valori aberante.

#### 14.5 Calcularea datelor:

Datele provin dintr-o cercetare de tip exhaustiv și sunt agregate la nivel național.

#### 14.6 Ajustări / ajustări sezoniere:

Nu este cazul

### 15. Comentarii:

Nu este cazul

