



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

PROFIL DE CALITATE

Informații indicator:

TLY1131 - Procentul transportului cu autobuze și trenuri în totalul transportului de pasageri

Obiectiv:

ODD 11 - Orașe și comunități durabile

Tintă 2030:

11.3 - Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate

1. Contact

1.1 Instituția responsabilă cu producerea datelor:

Eurostat

1.2 Instituția responsabilă cu diseminarea datelor:

Institutul Național de Statistică

1.3 Email contact informații suplimentare:

datestat@insse.ro

1.4 Număr telefon de contact informații suplimentare:

021-3181824 / interior 1278





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

2. Prezentare statistică:

2.1 Descrierea datelor:

Indicatorul reflecta modul în care se îmbina cele două aspecte legate de tendința de creștere a calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor publice de transport, în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive și protejării mediului înconjurător, vulnerabil la emisiile din transport.

2.2 Impactul fenomenului asupra celor 3 dimensiuni (mediu, social, economic):

Impact de mediu: se estimează un impact de mediu negativ pentru comunități, prin poluarea cu emisii specifice din transport. Impactul poate însă fi diminuat prin utilizarea transportului în comun cu autobuze și trenuri, în defavoarea transportului cu autoturisme, mai intens poluant pentru comunități.

2.3 Utilizat pentru măsurarea progreselor la nivel european și global:

https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/sdg_09_50/default/table?lang=en

2.4 Clasificări:

Nu este cazul

2.5 Acoperire sectorială:

Sectorul de transport rutier și feroviar de pasageri

2.6 Concepte și definiții statistice:

Indicatorul măsoară ponderea deținută de transportul în comun al pasagerilor, în totalul performanței de transport intern de pasageri, exprimată în pasageri-kilometri. Transportul în comun se referă la transportul cu autobuze, inclusiv autocare și troleibuze și trenuri. Transportul intern total de pasageri se referă la transportul cu autoturisme, autobuze, inclusiv autocare și troleibuze și trenuri.

2.7 Perioada de bază:

Nu este cazul

3. Unitate de măsură:

Procente

4. Perioadă de referință:

Anul

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

5. Legislație:

5.1 Națională:

Nu este cazul

5.2 Europeană:

Datele privind transportul rutier de pasageri sunt colectate în mod voluntar prin Chestionarul comun Eurostat/ITF/UNECE privind statistica transporturilor. Din 2003, datele privind transportul feroviar sunt colectate și prin Regulamentul (CE) nr. 91/2003 privind statistica transportului feroviar, înlocuit cu Regulamentul (UE) 2018/643 al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile transportului feroviar.

6. Confidențialitate:

6.1 Confidențialitate - politici:

Regulamentul (CE) nr. 223/2009 privind statisticile europene din 11 martie 2009 (JO L 87, p. 164), prevede necesitatea stabilirii de principii și orientări comune care să asigure confidențialitatea datelor utilizate, pentru producerea de statistici europene și accesul la acele date confidențiale, ținând seama de evoluțiile tehnice și de cerințele utilizatorilor într-o societate democratică.

6.2 Confidențialitate - tratarea datelor:

Conform celor descrise la punctul 6.1

7. Calendar diseminare:

La doi ani după anul referință.

8. Frecvența diseminării:

Anuala

9. Accesibilitate și claritate:

9.1 Publicații și comunicate de presă:

Raportul anual de monitorizare al Eurostat privind dezvoltarea durabilă în UE





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

9.2 Baza de date on-line:

EUROSTAT: Indicatorul se găsește în baza de date [Eurostat](#)

INS: Indicatorul se găsește în Baza de date statistice [TEMPO online](#)

10. Managementul calității:

10.1 Asigurarea calității:

Indicatorul este produs conform standardelor de calitate ale Statisticilor Europene.

10.2 Evaluarea calității:

Datorită caracterului predominant voluntar al colectării datelor privind transportul rutier, metodologia nu este armonizată la nivelul UE. Pentru anumite țări, la transportul rutier de pasageri, în special pentru autoturisme, au fost aplicate estimări.

11. Relevanță:

11.1 Nevoile utilizatorilor:

Implementarea și monitorizarea ODD reprezintă un apel comun de acțiune pentru protecția planetei: cetățeni, decidenți politici, instituții internaționale, administrații publice, instituții private, diverse alte instituții, cercetători, organizații non-profit, televiziune, presă, parteneriate cu alte state și alți utilizatori de date statistice.

Actualizarea setului național de indicatori de dezvoltare durabilă implică apropierea factorilor de decizie și a altor instituții private de cetățeni, oferind factorilor de decizie oportunități de înțelegere a nevoilor, dar și posibilități de transformare și influențare a comportamentelor cetățenilor. Astfel cetățenii devin catalizatori ai schimbărilor în abordarea sărăciei, a egalității de gen, a infrastructurii durabile etc.

11.2 Satisfacția utilizatorilor:

La nivelul Institutului Național de Statistică, satisfacția utilizatorilor este măsurată constant prin intermediul anchetei statistice „Gradul de Satisfacție al utilizatorilor”. Aceasta este o cercetare statistică exhaustivă, ce se realizează cu o periodicitate de trei ani de zile, începând din anul 2015. Cu alte cuvinte, până în prezent, trei astfel de studii ([2015](#), [2018](#) și [2021](#)). Printre respondenții la această anchetă se numără instituții publice centrale/locale, organizații non-guvernamentale, mediul academic, precum și societăți comerciale.

În general, respondenții apreciază munca prestată de către experții Institutului Național de Statistică ca având un nivel ridicat de complexitate, iar datele statistice sunt de încredere și relevante în raport cu nevoile utilizatorilor. Totuși, asemenea tuturor organizațiilor naționale





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

producătoare de statistici oficiale, Institutul Național de Statistică se confruntă cu problema sarcinii respondenților, aceasta rămânând în continuare la un nivel destul de ridicat.

12. Coerență și comparabilitate:

12.1 Comparabilitate - geografică:

Datele sunt comparabile pentru toate statele membre ale UE plus Islanda, Norvegia, Elveția, Regatul Unit, Muntenegru, Macedonia de Nord, Serbia și Turcia. „Trenurile” nu se aplică pentru Cipru și Malta.

12.2 Comparabilitate - în timp:

Comparabilitatea datelor este relativ bună, însă poate fi limitată în timp, deoarece sursele de date pot varia în timpul perioadei acoperite din cauza modificărilor metodologice.

12.3 Lungimea seriei de timp comparabilă:

2008-ultimul an disponibil

12.4 Coerență:

Datele de transport, colectate conform regulamentelor în vigoare sau pe bază voluntară, sunt disponibile online.

13. Revizuirea datelor:

13.1 Revizuirea datelor - politici:

Politica de revizuire a datelor statistice: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>.

13.2 Revizuirea datelor - practici:

Calendarul de revizuire a datelor: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>

14. Prelucrarea statistică:

14.1 Surse de date:

Sistemul Statistic European (ESS) (TRAN_HV_PSMOD) Furnizor de date: Oficiul de Statistică al Uniunii Europene (Eurostat), pe baza datelor raportate de țări.

14.2 Frecvența colectării datelor:

Anual (trimestrial pentru microdate pe calea ferată).

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

14.3 Colectarea datelor:

Tehnicile de colectare a datelor pot diferi de la un mod de transport la altul în funcție de metodologia aplicată. În unele cazuri, cum ar fi transportul feroviar, statisticile se bazează pe datele comerciale ale societăților.

14.4 Validarea datelor:

Procesul de validare a datelor este organizat în funcție de managementul datelor aplicat pentru diferitele moduri de transport.

14.5 Calcularea datelor:

Datele privind autoturismele și autobuze și autocare sunt estimate. Pentru a estima datele, mai întâi se calculează parcursul vehiculului (pasager-km/stocul de vehicule) pentru anul „n-1” și „n”. Apoi, se calculează rata medie de creștere a utilizării vehiculului. În sfârșit, pentru a obține indicatorul pasageri-km, pkm/stocul estimat pentru anul „n” se înmulțește cu valorile stocului de vehicule pentru anul „n”. Agregatele europene se calculează din performanța totală a transportului la nivelul necesar de agregare (suma performanțelor de transport interior pe țările componente). Agregatele sunt compilate pentru toți anii pentru care sunt disponibile date.

14.6 Ajustări / ajustări sezoniere:

Nu este cazul

15. Comentarii:

