



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

PROFIL DE CALITATE

Informații indicator:

TJX0923 - Structura pe grupe de vârstă a vehiculelor rutiere înmatriculate în total parc

Obiectiv:

ODD 9 - Industrie, inovație și infrastructură

Tintă 2030:

9.2 - Îmbunătățirea siguranței rutiere

1. Contact

1.1 Instituția responsabilă cu producerea datelor:

Institutul Național de Statistică

1.2 Instituția responsabilă cu diseminarea datelor:

Institutul Național de Statistică

1.3 Email contact informații suplimentare:

datestat@insse.ro

1.4 Număr telefon de contact informații suplimentare:

021-3181824 / interior 1278





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

2. Prezentare statistică:

2.1 Descrierea datelor:

Indicatorul propus vizează ca elemente de siguranță ale unui sistem de transport durabil, gradul de modernizare și performanța vehiculelor, reflectată în vârsta acestora.

2.2 Impactul fenomenului asupra celor 3 dimensiuni (mediu, social, economic):

- **Impact de mediu:** impact negativ, odată cu creșterea volumului și vârstei parcului auto prin emisiile specifice din transport, ameliorat de un posibil impact pozitiv, în cazul vehiculelor noi, mai puțin poluante.

2.3 Utilizat pentru măsurarea progreselor la nivel european și global:

Nu este cazul

2.4 Clasificări:

Nomenclatorul regiunilor de dezvoltare, Nomenclatorul județelor

2.5 Acoperire sectorială:

Parcul de vehicule, pe grupe de vârstă

2.6 Concepte și definiții statistice:

Indicatorul se referă la ponderea fiecărei grupe de vârstă a vehiculelor rutiere înmatriculate în circulație la sfârșitul anului în total parc.

Vehiculele rutiere înmatriculate în circulație reprezintă vehiculele rutiere care sunt autorizate să circule pe drumurile publice, pe baza înregistrării lor în evidența organelor competente de a supraveghea circulația pe aceste drumuri. Vârsta vehiculului este perioada de timp de la prima înmatriculare a vehiculului, indiferent de țara de înmatriculare.

2.7 Perioada de bază:

Nu este cazul

3. Unitate de măsură:

Procente

4. Perioadă de referință:

Anul





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

5. Legislație:

5.1 Națională:

Ordinul Președintelui INS nr. 898/2006

5.2 Europeană:

Nu este cazul

6. Confidențialitate:

6.1 Confidențialitate - politici:

<http://www.insse.ro/cms/en/cadru-legal>

6.2 Confidențialitate - tratarea datelor:

https://insse.ro/cms/files/legislatie/norme%20de%20confidentialitate/Ordin_INS_722_2020_Norme_de_confidentialitate_a_datelor_statistice.pdf

7. Calendar diseminare:

La cinci luni de la expirarea anului de referință

8. Frecvența diseminării:

Anual

9. Accesibilitate și claritate:

9.1 Publicații și comunicate de presă:

Publicația statistică [Mijloace de transport, vehicule înmatriculate și accidente de circulație rutieră](#)

9.2 Baza de date on-line:

Indicatorul se găsește în Baza de date statistice [TEMPO online](#)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

10. Managementul calității:

10.1 Asigurarea calității:

Realizarea corecțiilor și validarea datelor la nivel de chestionar, analiza și rezolvarea erorilor prin verificări suplimentare.

10.2 Evaluarea calității:

Statisticile privind parcul auto au o calitate generală bună, provenind din surse administrative. Această anchetă este considerată o sursă de încredere, care aplică standarde înalte în ceea ce privește metodologia.

11. Relevanță:

11.1 Nevoile utilizatorilor:

Implementarea și monitorizarea ODD reprezintă un apel comun de acțiune pentru protecția planetei: cetățeni, decidenți politici, instituții internaționale, administrații publice, instituții private, diverse alte instituții, cercetători, organizații non-profit, televiziune, presă, parteneriate cu alte state și alți utilizatori de date statistice.

Actualizarea setului național de indicatori de dezvoltare durabilă implică apropierea factorilor de decizie și a altor instituții private de cetățeni, oferind factorilor de decizie oportunități de înțelegere a nevoilor, dar și posibilități de transformare și influențare a comportamentelor cetățenilor. Astfel, cetățenii devin catalizatori ai schimbărilor în abordarea sărăciei, a egalității de gen, a infrastructurii durabile etc.

11.2 Satisfacția utilizatorilor:

La nivelul Institutului Național de Statistică, satisfacția utilizatorilor este măsurată constant prin intermediul anchetei statistice „Gradul de Satisfacție al utilizatorilor”. Aceasta este o cercetare statistică exhaustivă, ce se realizează cu o periodicitate de trei ani de zile, începând din anul 2015. Cu alte cuvinte, până în prezent, trei astfel de studii (2015, 2018 și 2021). Printre respondenții la această anchetă se numără instituții publice centrale/locale, organizații non-guvernamentale, mediul academic, precum și societăți comerciale.

În general, respondenții apreciază munca prestată de către experții Institutului Național de Statistică ca având un nivel ridicat de complexitate, iar datele statistice sunt de încredere și relevante în raport cu nevoile utilizatorilor. Totuși, asemenea tuturor organizațiilor naționale producătoare de statistici oficiale, Institutul Național de Statistică se confruntă cu problema sarcinii respondenților, aceasta rămânând în continuare la un nivel destul de ridicat.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

12. Coerență și comparabilitate:

12.1 Comparabilitate - geografică:

Nu este cazul

12.2 Comparabilitate - în timp:

Statisticile naționale sunt comparabile în timp

12.3 Lungimea seriei de timp comparabilă:

Anul 2008 - ultimul an disponibil

12.4 Coerență:

Datele sunt colectate conform regulamentelor și normelor metodologice în vigoare.

13. Revizuirea datelor:

13.1 Revizuirea datelor - politici:

Politica de revizuire a datelor statistice: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>.

13.2 Revizuirea datelor - practici:

Calendarul de revizuire a datelor: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>

14. Prelucrarea statistică:

14.1 Surse de date:

Cercetarea statistică ACCR - Accidente de circulație rutieră

14.2 Frecvența colectării datelor:

Anuală

14.3 Colectarea datelor:

Chestionar statistic pe hârtie

14.4 Validarea datelor:

Datele au fost validate atât prin proceduri interne specifice: corelații între indicatori, corelații între capitolele fiecărui sector de performanță, comparabilitate în timp și valori aberante.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

14.5 Calcularea datelor:

Datele sunt agregate la nivel național și provin dintr-o cercetare de tip exhaustiv.

14.6 Ajustări / ajustări sezoniere:

Nu este cazul.

15. Comentarii:

Nu este cazul.

