



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### PROFIL DE CALITATE

#### Informații indicator:

TJW0922 - Număr de accidente rutiere, după localizare (autostrăzi, în localități, în afara localităților)

#### Obiectiv:

ODD 9 - Industrie, inovație și infrastructură

#### Tintă 2030:

9.2 - Îmbunătățirea siguranței rutiere

### 1. Contact

#### 1.1 Instituția responsabilă cu producerea datelor:

Institutul Național de Statistică

#### 1.2 Instituția responsabilă cu diseminarea datelor:

Institutul Național de Statistică

#### 1.3 Email contact informații suplimentare:

[datestat@insse.ro](mailto:datestat@insse.ro)

#### 1.4 Număr telefon de contact informații suplimentare:

021-3181824 / interior 1278





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 2. Prezentare statistică:

#### 2.1 Descrierea datelor:

Indicatorul ofera informații relevante pentru identificarea segmentelor cele mai expuse la acci-dente rutiere, în contextul creării unei infrastructuri sigure și eficiente.

#### 2.2 Impactul fenomenului asupra celor 3 dimensiuni (mediu, social, economic):

**Impact social:** impact social negativ prin creșterea costurilor sociale datorate vătămărilor și mortalității

#### 2.3 Utilizat pentru măsurarea progreselor la nivel european și global:

Nu este cazul

#### 2.4 Clasificări:

Nomenclatorul categoriilor de utilizatori ai drumurilor implicați în accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale, Nomenclatorul tipurilor de accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale

#### 2.5 Acoperire sectorială:

Sectorul de transport rutier

#### 2.6 Concepte și definiții statistice:

Indicatorul se referă la accidentele de circulație rutiera cauzatoare de vatamari corporale, in functie de locul in care s-au produs.

Accidentul de circulație rutieră cauzator de vătămări corporale se referă la orice accident care implica cel puțin un vehicul rutier în mișcare pe un drum public sau privat la care publicul are acces, provocând moartea sau rănirea a cel puțin unei persoane. Sinuciderile sau tentativele de sinucidere nu sunt incluse.

#### 2.7 Perioada de bază:

Nu este cazul

### 3. Unitate de măsură:

Număr

### 4. Perioadă de referință:

Anul

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL  
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 5. Legislație:

#### 5.1 Națională:

Ordinul Președintelui INS nr. 898/2006

#### 5.2 Europeană:

Nu este cazul

### 6. Confidențialitate:

#### 6.1 Confidențialitate - politici:

<http://www.insse.ro/cms/en/cadru-legal>

#### 6.2 Confidențialitate - tratarea datelor:

Nu este cazul

### 7. Calendar diseminare:

La cinci luni de la expirarea anului de referință

### 8. Frecvența diseminării:

Anual

### 9. Accesibilitate și claritate:

#### 9.1 Publicații și comunicate de presă:

Publicația statistică Mijloace de transport, vehicule înmatriculate și accidente de circulație rutieră

#### 9.2 Baza de date on-line:

INS: Indicatorul se găsește în Baza de date statistice TEMPO online





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 10. Managementul calității:

#### 10.1 Asigurarea calității:

Realizarea corecțiilor și validarea datelor la nivel de chestionar, analiza și rezolvarea erorilor prin verificări suplimentare.

#### 10.2 Evaluarea calității:

Datele au nivel de acuratețe ridicat, deoarece sunt preluate din surse administrative. Sunt comparabile în timp la nivel național. Mai mult, datele sunt ușor accesibile prin intermediul bazei de date online TEMPO, iar conceptele statistice cu privire la acest indicator sunt explicate în publicația „Mijloace de transport, vehicule înmatriculate și accidente de circulație rutieră”.

### 11. Relevanță:

#### 11.1 Nevoile utilizatorilor:

Implementarea și monitorizarea ODD reprezintă un apel comun de acțiune pentru protecția planetei: cetățeni, decidenți politici, instituții internaționale, administrații publice, instituții private, diverse alte instituții, cercetători, organizații non-profit, televiziune, presă, parteneriate cu alte state și alți utilizatori de date statistice.

Actualizarea setului național de indicatori de dezvoltare durabilă implică apropierea factorilor de decizie și a altor instituții private de cetățeni, oferind factorilor de decizie oportunități de înțelegere a nevoilor, dar și posibilități de transformare și influențare a comportamentelor cetățenilor. Astfel, cetățenii devin catalizatori ai schimbărilor în abordarea sărăciei, a egalității de gen, a infrastructurii durabile etc.

#### 11.2 Satisfacția utilizatorilor:

La nivelul Institutului Național de Statistică, satisfacția utilizatorilor este măsurată constant prin intermediul anchetei statistice „Gradul de Satisfacție al utilizatorilor”. Aceasta este o cercetare statistică exhaustivă, ce se realizează cu o periodicitate de trei ani de zile, începând din anul 2015. Cu alte cuvinte, până în prezent, trei astfel de studii ([2015](#), [2018](#) și [2021](#)). Printre respondenții la această anchetă se numără instituții publice centrale/locale, organizații non-guvernamentale, mediul academic, precum și societăți comerciale.

În general, respondenții apreciază munca prestată de către experții Institutului Național de Statistică ca având un nivel ridicat de complexitate, iar datele statistice sunt de încredere și relevante în raport cu nevoile utilizatorilor. Totuși, asemenea tuturor organizațiilor naționale producătoare de statistici oficiale, Institutul Național de Statistică se confruntă cu problema sarcinii respondenților, aceasta rămânând în continuare la un nivel destul de ridicat.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 12. Coerență și comparabilitate:

#### 12.1 Comparabilitate - geografică:

Nu este cazul

#### 12.2 Comparabilitate - în timp:

Statisticile naționale sunt comparabile în timp.

#### 12.3 Lungimea seriei de timp comparabilă:

Anul 2008 - ultimul an disponibil

#### 12.4 Coerență:

Datele sunt colectate conform regulamentelor și normelor metodologice în vigoare, fiind furnizate de către Direcția Rutieră din cadrul Poliției Române.

### 13. Revizuirea datelor:

#### 13.1 Revizuirea datelor - politici:

Politica de revizuire a datelor statistice: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>.

#### 13.2 Revizuirea datelor - practici:

Calendarul de revizuire a datelor: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>

### 14. Prelucrarea statistică:

#### 14.1 Surse de date:

Cercetarea statistică ACCR - Accidente de circulație rutieră

#### 14.2 Frecvența colectării datelor:

Anuală

#### 14.3 Colectarea datelor:

Chestionar statistic pe hârtie

#### 14.4 Validarea datelor:

Datele au fost validate atât prin proceduri interne specifice: corelații între indicatori, corelații între capitolele fiecărui capitol, comparabilitate în timp și valori aberante.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 14.5 Calcularea datelor:

Datele sunt agregate la nivel național, atât pe total, cât și pe dezagregările menționate și provin dintr-o cercetare de tip exhaustiv.

### 14.6 Ajustări / ajustări sezoniere:

Nu este cazul.

### 15. Comentarii:

Nu este cazul.

