



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### PROFIL DE CALITATE

#### Informații indicator:

*THX0743 - Consumul de bio-combustibil ca % din consumul total de combustibil folosit în transport*

#### Obiectiv:

*ODD 7 - Energie curată și la prețuri accesibile*

#### Tintă 2030:

*7.4 - Creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă și a combustibililor cu conținut scăzut de carbon în sectorul transporturilor (autovehicule electrice), inclusiv combustibili alternativi*

### 1. Contact

#### *1.1 Instituția responsabilă cu producerea datelor:*

Institutul Național de Statistică

#### *1.2 Instituția responsabilă cu diseminarea datelor:*

Institutul Național de Statistică

#### *1.3 Email contact informații suplimentare:*

[datestat@insse.ro](mailto:datestat@insse.ro)

#### *1.4 Număr telefon de contact informații suplimentare:*

021-3181824 / interior 1278





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 2. Prezentare statistică:

#### 2.1 Descrierea datelor:

Indicatorul consumul de biocombustibil ca procent din consumul total de combustibil folosit în transport, se încadrează în logica raționalizării resurselor energetice utilizate în transport și a impactului minim asupra mediului. Utilizarea biocombustibililor poate duce, pe de o parte la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și, pe de altă parte, la reducerea presiunii asupra asigurării resurselor necesare pentru combustibilii utilizați în transporturi.

#### 2.2 Impactul fenomenului asupra celor 3 dimensiuni (mediu, social, economic):

**Impact de mediu:** prin utilizarea biocombustibilului în consumul de energie din transportul rutier se realizează progrese și în privința dimensiunii de mediu a dezvoltării sustenabile, obținându-se o reducere a intensității a emisiilor cu efect de seră.

#### 2.3 Utilizat pentru măsurarea progreselor la nivel european și global:

Nu este cazul.

#### 2.4 Clasificări:

- CAEN Rev.2, după cum urmează: Transportul maritim (CAEN Rev.2=5010,5020,5222) va fi defalcat în: transport maritim intern (caen=9961) și transport maritim internațional (caen=9962), iar transportul aerian (CAEN Rev.2 =51,5223) va fi defalcat în: transport aerian intern (caen=9963) și transport aerian internațional (caen=9964), din transportul urban (CAEN REV.2=4931) se va evidenția: transport cu troleibuzul (caen=9965)

- PRODRUM - Nomenclator de produse și servicii industriale

- Nomenclatura tarifară și statistică și tariful vamal comun - Nomenclatura Combinată

#### 2.5 Acoperire sectorială:

Indicatorul se bazează pe date din statistica energiei, care acoperă toate sectoarele majore ale economiei care sunt implicate în producția, comerțul, transformarea energiei și consumul de energie, inclusiv sectorul transporturilor, la care se referă în mod direct.

#### 2.6 Concepte și definiții statistice:

Indicatorul reprezintă ponderea cantităților de biocombustibili în totalul combustibililor folosiți pentru transport.

Consumul total de combustibil folosit în transport este dat de cantitatea de combustibil consumată în toate activitățile de transport, indiferent de sectorul economic din care face parte respectiva activitate.

Biocombustibilii folosiți în transport se referă la biocombustibilii lichizi pentru transport proveniți din biomasă.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 2.7 Perioada de bază:

Nu este cazul

### 3. Unitate de măsură:

Procente

### 4. Perioadă de referință:

Anul

### 5. Legislație:

#### 5.1 Națională:

Ordinul Președintelui INS nr. 955/2011

#### 5.2 Europeană:

Directiva 8/2004/CE a PE și CE; Regulamentul (CE) nr. 1099/2008 al PE și CE

### 6. Confidențialitate:

#### 6.1 Confidențialitate - politici:

<http://www.insse.ro/cms/en/cadru-legal>

#### 6.2 Confidențialitate - tratarea datelor:

[https://insse.ro/cms/files/legislatie/norme%20de%20confidentialitate/Ordin\\_INS\\_722\\_2020\\_Norme\\_de\\_confidentialitate\\_a\\_datelor\\_statistice.pdf](https://insse.ro/cms/files/legislatie/norme%20de%20confidentialitate/Ordin_INS_722_2020_Norme_de_confidentialitate_a_datelor_statistice.pdf)

### 7. Calendar diseminare:

La 11 luni după expirarea anului de referință

### 8. Frecvența diseminării:

Anual

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL  
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 9. Accesibilitate și claritate:

#### 9.1 Publicații și comunicate de presă:

Publicația statistică [Balanța energetică și structura utilajului energetic](#)

#### 9.2 Baza de date on-line:

INS: Indicatorul se găsește în Baza de date statistice [TEMPO online](#) și în baza de date [IDDR](#)

### 10. Managementul calității:

#### 10.1 Asigurarea calității:

Actele juridice și alte documente legate de asigurarea calității sunt: Legislația privind asigurarea calității, Grupuri operative sau Grupuri de lucru, Legea nr. 226/2009 privind organizarea și funcționarea statisticii oficiale în România, Proceduri interne, Codul de bune practici al statisticii europene, Ghid de calitate pentru Statistica Oficială Română.

Datele fac obiectul mai multor verificări de validare, printre care verificările seriilor temporale sau verificările de consistență și completitudine. Dacă există îndoieli cu privire la calitatea datelor se contactează furnizorii de date pentru justificările sau corecțiile necesare.

#### 10.2 Evaluarea calității:

Statisticile privind resursele energetice au o calitate generală bună. Această anchetă este considerată o sursă de încredere, care aplică standarde înalte în ceea ce privește metodologia. Acuratețea în general este ridicată, dar pot apărea erori specifice colectării datelor prin chestionar (erori de înregistrare). Aceste eventuale erori sunt corectate după identificarea lor în procesul de validare al datelor.

### 11. Relevanță:

#### 11.1 Nevoile utilizatorilor:

Implementarea și monitorizarea ODD reprezintă un apel comun de acțiune pentru protecția planetei: cetățeni, decidenți politici, instituții internaționale, administrații publice, instituții private, diverse alte instituții, cercetători, organizații non-profit, televiziune, presă, parteneriate cu alte state și alți utilizatori de date statistice.

Actualizarea setului național de indicatori de dezvoltare durabilă implică apropierea factorilor de decizie și a altor instituții private de cetățeni, oferind factorilor de decizie oportunități de înțelegere a nevoilor, dar și posibilități de transformare și influențare a comportamentelor cetățenilor. Astfel cetățenii devin catalizatori ai schimbărilor în abordarea sărăciei, a egalității de gen, a infrastructurii durabile etc.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020



SECRETARIATUL GENERAL  
AL GUVERNULUI



ARDA Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 11.2 Satisfacția utilizatorilor:

La nivelul Institutului Național de Statistică, satisfacția utilizatorilor este măsurată constant prin intermediul anchetei statistice „Gradul de Satisfacție al utilizatorilor”. Aceasta este o cercetare statistică exhaustivă, ce se realizează cu o periodicitate de trei ani de zile, începând din anul 2015. Cu alte cuvinte, până în prezent, trei astfel de studii ([2015](#), [2018](#) și [2021](#)). Printre respondenții la această anchetă se numără instituții publice centrale/locale, organizații non-guvernamentale, mediul academic, precum și societăți comerciale.

În general, respondenții apreciază munca prestată de către experții Institutului Național de Statistică ca având un nivel ridicat de complexitate, iar datele statistice sunt de încredere și relevante în raport cu nevoile utilizatorilor. Totuși, asemenea tuturor organizațiilor naționale producătoare de statistici oficiale, Institutul Național de Statistică se confruntă cu problema sarcinii respondenților, aceasta rămânând în continuare la un nivel destul de ridicat.

### 12. Coerență și comparabilitate:

#### 12.1 Comparabilitate - geografică:

Nu este cazul

#### 12.2 Comparabilitate - în timp:

Datele naționale sunt comparabile în timp.

#### 12.3 Lungimea seriei de timp comparabilă:

Anul 2008 - ultimul an disponibil

#### 12.4 Coerență:

Datele sunt colectate conform regulamentelor și normelor metodologice în vigoare.

### 13. Revizuirea datelor:

#### 13.1 Revizuirea datelor - politici:

Politica de revizuire a datelor statistice: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>.

#### 13.2 Revizuirea datelor - practici:

Calendarul de revizuire a datelor: <https://insse.ro/cms/ro/content/politica-de-revizuire>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ROMÂNIA DURABILĂ

Proiect coordonat de către Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

### 14. Prelucrarea statistică:

#### 14.1 Surse de date:

Datele sunt colectate pe baza cercetării statistice E 01-Resursele energetice și utilizarea acestora. Indicatorul are la baza consumului total de combustibil utilizat în transporturi și biocombustibil pentru transport (aditiv biobenzină, aditiv biomotorină, alți biocombustibili pentru transport).

#### 14.2 Frecvența colectării datelor:

Anual

#### 14.3 Colectarea datelor:

Prin chestionare tipărite

#### 14.4 Validarea datelor:

Datele au fost validate atât prin proceduri interne specifice: corelații între indicatori, corelații între capitolele fiecărui sector de performanță, comparabilitate în timp și valori aberante.

#### 14.5 Calcularea datelor:

Raport între consumul de bio-combustibili (QCbio) și total combustibil utilizat (TQC) pentru transport, calculat după agregarea datelor obținute prin cercetarea statistică “Resursele energetice și utilizarea acestora” pe baza metodologiei specifice:

<http://80.96.186.4:81/metadata/view.file?researchId=4510&type=methodology&file=Ordin%20nr.%20955-2011%20-%20metodologie%20calcul%20energie%20si%20balanta%20energetica%20-%20anexa.pdf>

#### 14.6 Ajustări / ajustări sezoniere:

Nu este cazul

### 15. Comentarii:

Nu este cazul

